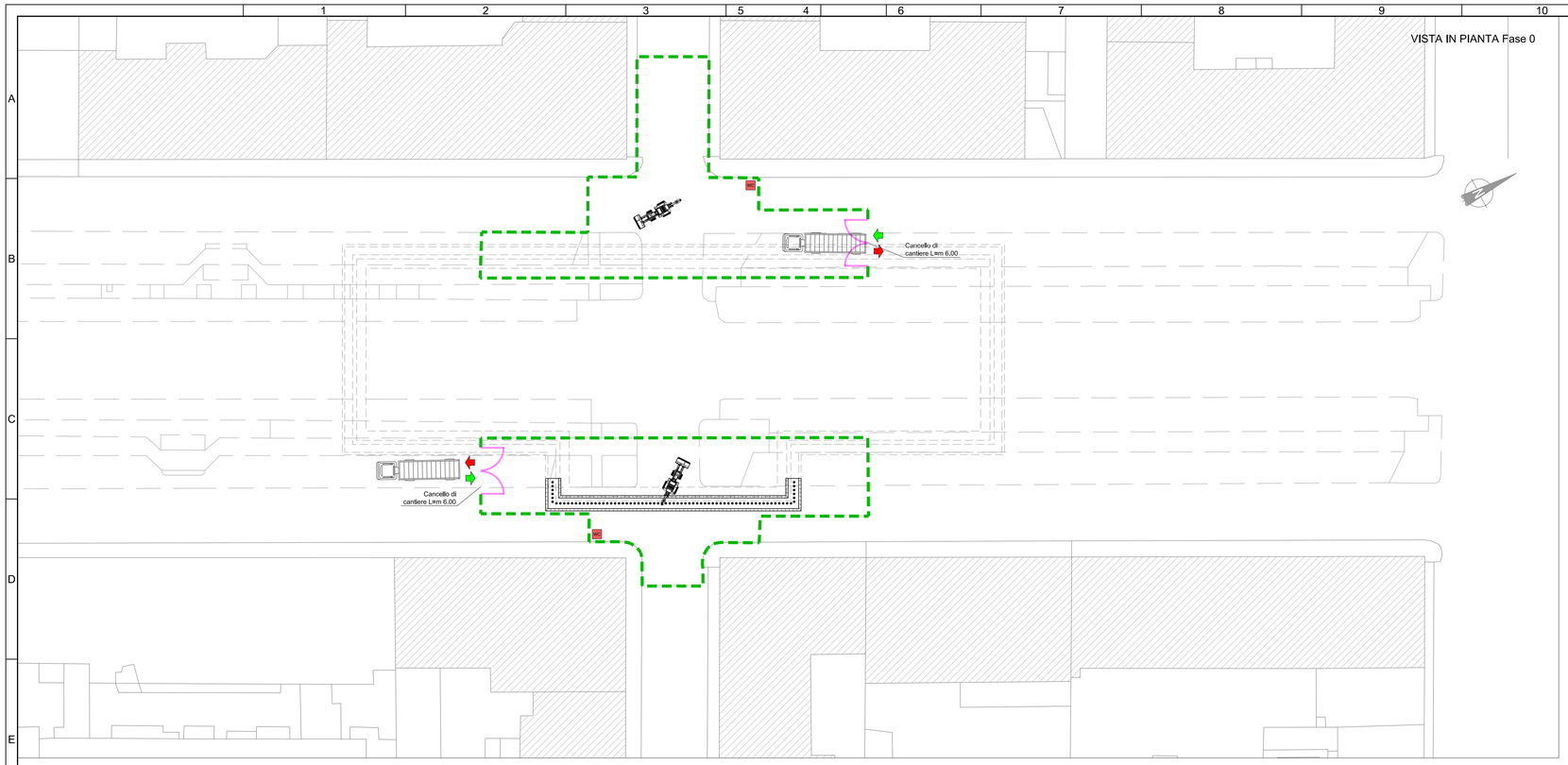
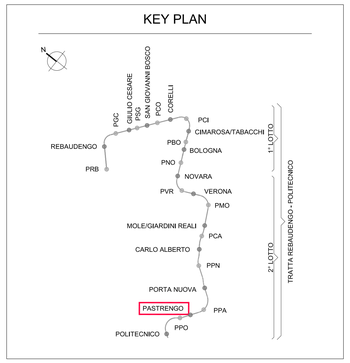




LEGENDA BARRIERE

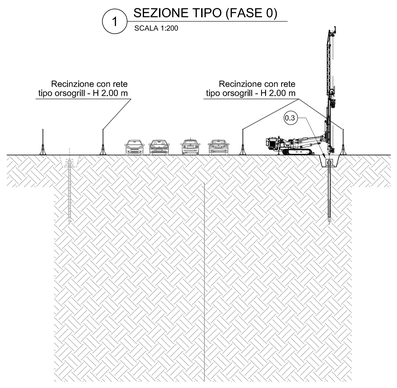
- New-jersey in PVC
- New-jersey in CLS con pannelli di collegamento in lamiera grecata
- New-jersey in CLS con lastre di polimetilmetacrilato estruso fonoassorbente h=5.00m
- New-jersey in CLS con pannelli di collegamento in rete elettrosaldata
- Recinzioni con pannelli in rete elettrosaldata dotata di striscia ad alta visibilità
- Parapetto di protezione h=1m
- Barriera fonoassorbente h=5.00m

NOTA "A"

NEL CORSO DEI LAVORI DOVRA' ESSERE GARANTITA LA MASSIMA SALVAGUARDIA DEGLI ACCESSI CARRAI E PEDONALI ALLE SINGOLE UNITA' IMMOBILIARI E PARTICELLE CATASTALI. DOVRA' ESSERE, INOLTRE, SEMPRE GARANTITO IL TRANSITO PEDONALE IN ATTRAVERSAMENTO OLTRE A QUELLO VEICOLARE OVE ESPRESSAMENTE PREVISTO, ANCHE CON L'ADOZIONE DI SOLUZIONI TEMPORANEE E IMPIEGO DI OPERE PROVVISIONALI.

NOTA "B"

L'IMPRESA ESECUTRICE DOVRA' PREVENTIVAMENTE DEFINIRE LA CANTIERIZZAZIONE AL CSE E AL D.L. NEL RISPETTO DEGLI INGOMBRI MASSIMI DI CANTIERE COSI' COME DEFINITI NELLA PRESENTE PLANIMETRIA. EVENTUALI LOCALI E TEMPORANEE ESIGENZE DI ALLARGAMENTO DELL'AREA DI CANTIERE DOVRA' ESSERE AUTORIZZATO DALLA D.L. E DA SPECIFICA ORDINANZA EMESSA DAL COMUNE DI TORINO



FASE 0 - OPERAZIONI PRELIMINARI - ESECUZIONE MICROPALI

0.1 Operazioni preliminari, deviazione viabilità, deviazioni pubblici servizi, bonifica ordigni bellici superficiale e profonda, rimozione e potatura alberi,

0.2 Rimozione della pavimentazione esistente, esecuzione del prescavo secondo le indicazioni della Soprintendenza archeologica della Regione Piemonte.

0.3 Esecuzione degli scavi preliminari, sbancamenti e/o realizzazione delle paratie di micropali laddove necessario per la prossimita' di edifici e altre strutture interferenti (operazioni controllate secondo le indicazioni della Soprintendenza archeologica)

MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims

COMUNE DI TORINO

CITTA' DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO

PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTORE PROGETTAZIONE
Responsabile integrazione discipline specialistiche

IL PROGETTISTA

INFRA.TO Infrastrutture per la mobilità

INFRATRASPORTI.TO S.r.l.

Ing. R. Crova
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino
n. 6038S

BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi

CANTIERIZZAZIONI
Stazione Pastrengo
Fase 1

ELABORATO	REV. INT.	REV. EST.	SCALA	DATA
MTL2T1A2DCANSPAT003	0	1	1:200 1:250	23/06/2023

Fg. 1 di 1

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROLL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	30/03/22	IEC	GIe	FCo	RCr
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	23/06/23	IEC	FRI	FCo	RCr
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 2	CARTELLA	15.2	14	MTL2T1A2D	CANSPAT003

STAZIONE APPALTANTE

DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziero

REV.	VELL.	DISEGN.	CVAR	BLUE	MAGL.	VIOLET	COLJ	COLORES.SCR	SHARTCUTVIEWS.SHX
2.50	1.25	1.50	0.85	1.00	1.00	1.15	0.85	0.15	AutoBASE(Ver. 1.0)