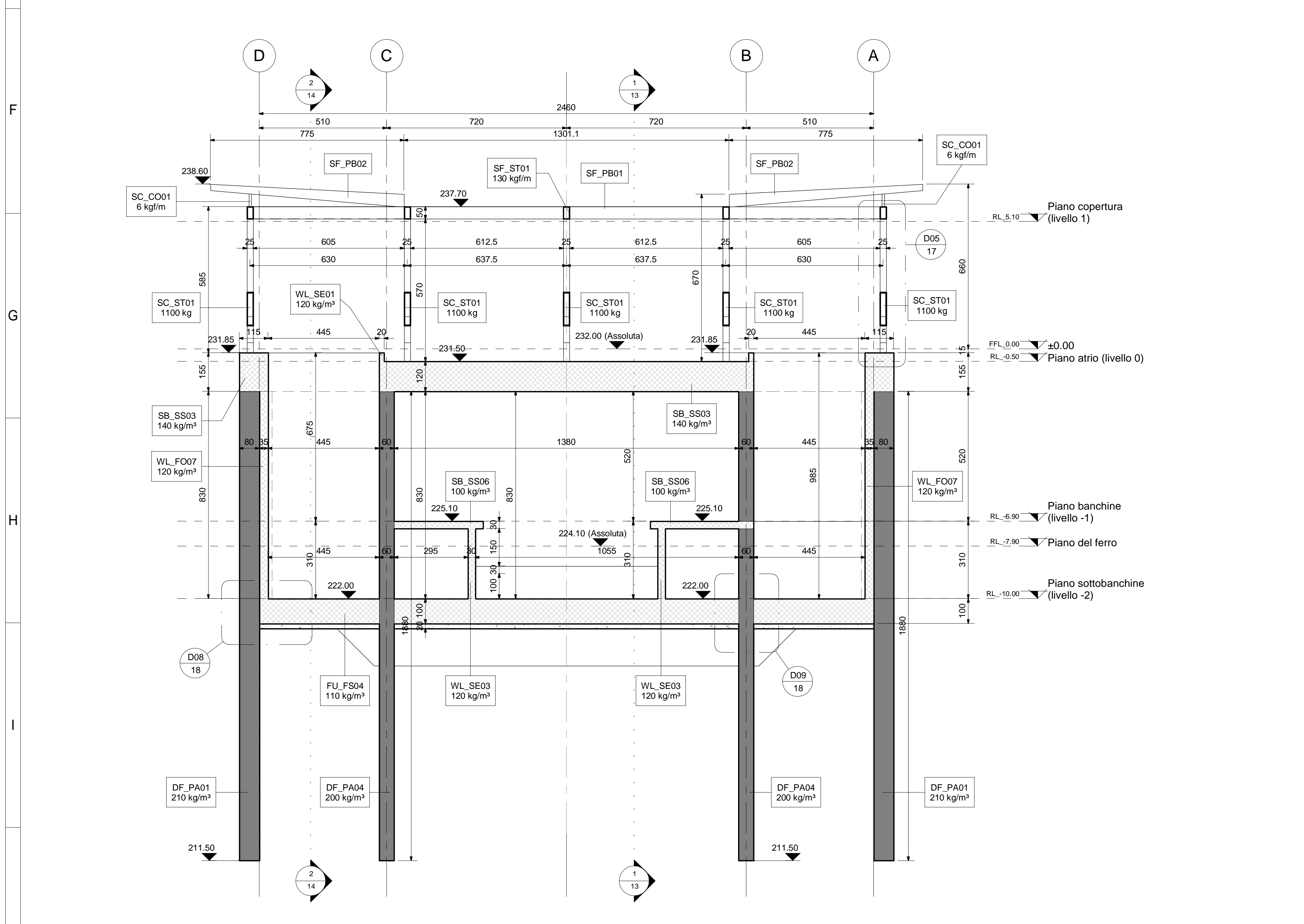
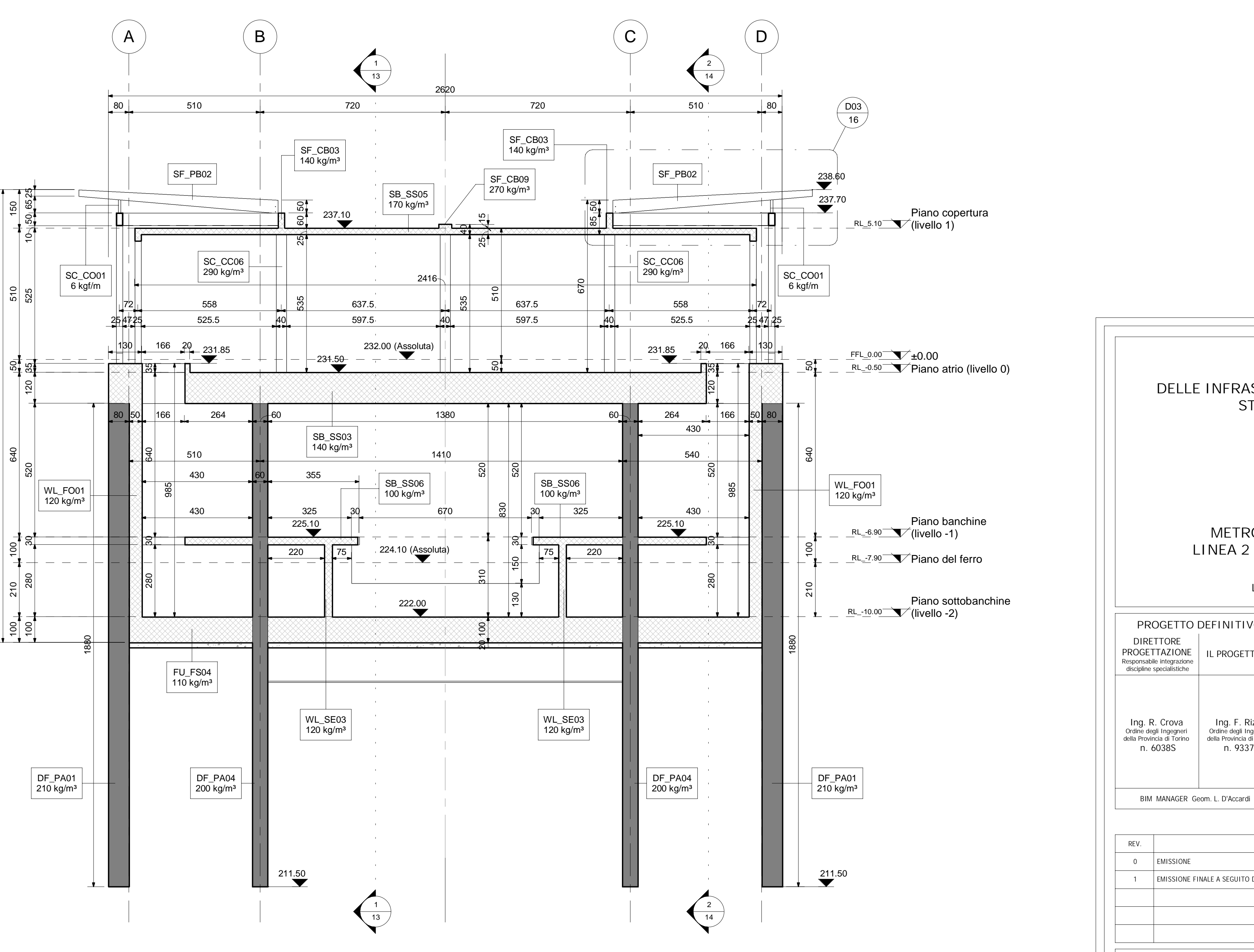


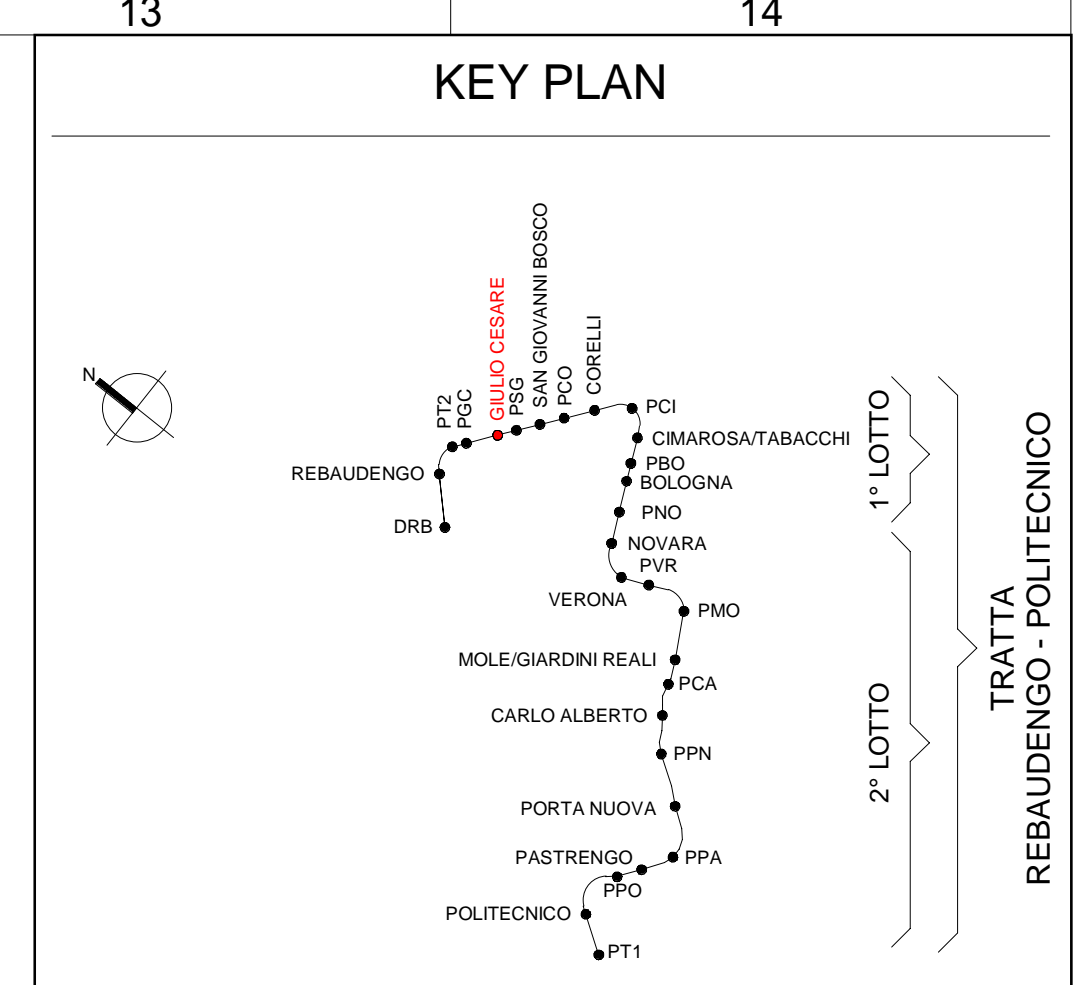
1 SEZIONE 2-2 LONGITUDINALE
1 : 100



2 SEZIONE 5-5 TRASVERSALE
1 : 100

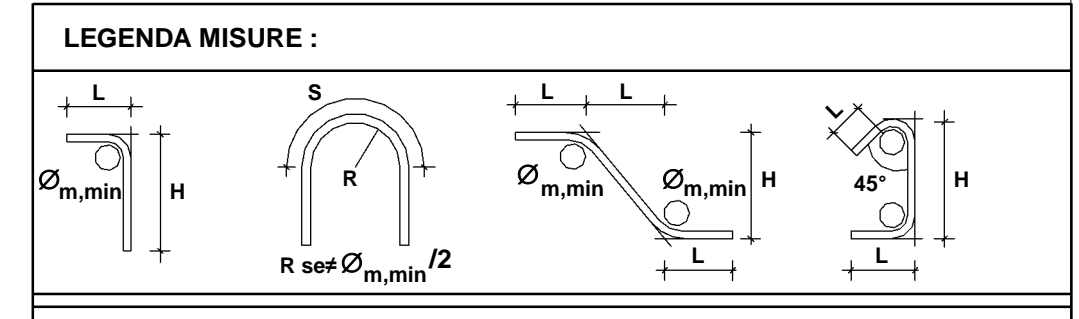


3 SEZIONE 6-6 TRASVERSALE
1 : 100



NOTE

- Tutti i materiali e le forniture in cantiere dovranno essere conformi alle vigenti normative UNI e CE come richiesto dal Digt n. 106 del 16 giugno 2017 Materiali da Costruzione;
- Tutte le dimensioni sono espresse in cm;
- Tutte le quote nei dettagli sono espresse in metri;
- Tutte le quote altimetriche sono espresse in metri;
- Tutte le misure vanno controllate in loco, prima dell'esecuzione della carpenteria.



Diametro piegature $\phi_{m, min}$:

ϕ Barra ≤ 16 $\phi_{m, min} \geq 4 \phi$

ϕ Barra > 16 $\phi_{m, min} \geq 7 \phi$

MATERIALI:

CALCESTRUZZI

MAGRONE	C12/15	Classe di esposizione:	X0
DIAPRAMMI	C25/30	Classe di esposizione:	XC2
		Classe di consistenza:	S3
		Rapporto A/C:	±0.60
		Dosaggio minimo cemento:	300 kg/m³
		Diametro massimo aggregati:	25 mm
STRUTTURE INTERNE	C30/37	Classe di esposizione:	XC3
		Classe di consistenza:	S4
		Rapporto A/C:	±0.55
		Dosaggio minimo cemento:	320 kg/m³
		Diametro massimo aggregati:	20 mm
SOVRASTRUTTURE	C30/37	Classe di esposizione:	XC1
		Classe di consistenza:	S4
		Rapporto A/C:	±0.55
		Dosaggio minimo cemento:	320 kg/m³
		Diametro massimo aggregati:	20 mm

Classe di esposizione ambientale del calcestruzzo secondo le Norme UNI 11104:2016 corrispondente alle linee guida UNI EN 206-1.

GROUT DI SIGILLATURA
 $f_c \min = 40 \text{ N/mm}^2$

ACCIAI DA C.A.
Barre $\phi \leq 28 \text{ mm}$ B450C
Reti e tralicci elettrosaldati $f_{yk} \geq 450 \text{ N/mm}^2$
 $f_{yk} \geq 540 \text{ N/mm}^2$
 $1.15 \leq (f_t / f_{yk}) < 1.35$
($A_{gk} \geq 7.5\%$)

ACCIAI DI CARPENTERIA
S355J0 $f_{yk} \geq 355 \text{ N/mm}^2$
 $f_{tk} \geq 510 \text{ N/mm}^2$

LEGGIO LAMELLARE
GL24h $f_m, g, k \geq 24 \text{ N/mm}^2$
 $f_v, g, k \geq 3.50 \text{ N/mm}^2$
 $f_c, g, k \geq 2.50 \text{ N/mm}^2$

Elemento	Copertura minima (mm)
DIAPRAMMI	75
FONDAZIONE E STRUTTURE INTERNE	40
PLAUSTRI	45

RESISTENZA AL FUOCO
STRUTTURE INTERNE REI 120

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITTÀ DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLI TECNICI - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO	DIRETTORE PROGETTAZIONE	IL PROGETTISTA	INFRASTRASPORTI.TO S.R.L.
Ing. R. Crowi	Ing. F. Rizzo		
Dirigente degli ingegneri della provincia di Torino n. 60385	Dirigente degli ingegneri della provincia di Torino n. 9337K		
PROGETTO STRUTTURALE - STAZIONI SUPERFICIALI		STAZIONI SUPERFICIALI	
SEZIONI 2-2 LONGITUDINALE E SEZIONI 5-5, 6-6 TRASVERSALI - CARPENTERIA		SEZIONI 2-2 LONGITUDINALE E SEZIONI 5-5, 6-6 TRASVERSALI - CARPENTERIA	
ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
BIM MANAGER Geom. L. D'Accord	0	1:100	18/11/22

REV.	EMISSIONE	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE		15/11/21	SDA	EGA	FBI	RCR
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA		18/11/22	SDA	EGA	FBI	RCR

LOTTO 1 CARTELLA 9.1.2 14 MTL2T1A1D STRSGCT007

STAZIONE APPALTANTE
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozzi

NOTE
1. Fare riferimento al pacchetto diaframmi per la quota di base e lunghezza delle parate laterali: 4_MTL2T1A1DSTRSGCT001-1-0-1, 5_MTL2T1A1DSTRSGCT001-2-0-1, 6_MTL2T1A1DSTRSGCT001-3-0-1.