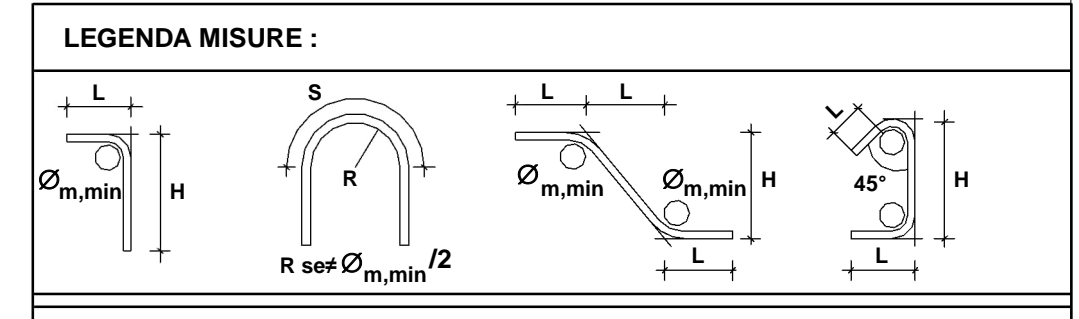


NOTE

1. Tutti i materiali e le forniture in cantiere dovranno essere conformi alle vigenti normative UNI e CE come richiesto dal Digt n. 106 del 16 giugno 2017 Materiali da Costruzione;
2. Tutte le dimensioni sono espresse in cm;
3. Tutte le quote nei dettagli sono espresse in metri;
4. Tutte le quote altimetriche sono espresse in metri;
5. Tutte le misure vanno controllate in loco, prima dell'esecuzione della carpenteria.



Diametro piegature $\phi_{m,min}$:

ϕ Barra ≤ 16	$\phi_{m,min} \geq 4 \phi$
ϕ Barra > 16	$\phi_{m,min} \geq 7 \phi$

MATERIALI:

CALCESTRUZZI

MAGRONE	C12/15 Classe di esposizione:	X0
DIAPRAMMI	C25/30 Classe di esposizione: Classe di consistenza: Rapporto A/C: Dosaggio minimo cemento: Diametro massimo aggregati:	XC2 S4 40.60 300 kg/m³ 25 mm
STRUTTURE INTERNE	C30/37 Classe di esposizione: Classe di consistenza: Rapporto A/C: Dosaggio minimo cemento: Diametro massimo aggregati:	XC3 S4 40.55 320 kg/m³ 20 mm
SOVRASTRUTTURE	C30/37 Classe di esposizione: Classe di consistenza: Rapporto A/C: Dosaggio minimo cemento: Diametro massimo aggregati:	XC1 S4 40.55 320 kg/m³ 20 mm

Classe di esposizione ambientale del calcestruzzo secondo le Norme UNI 11104:2016 corrispondenti alle linee guida UNI EN 206-1.

GROUT DI SIGILLATURA
F_c min = 40 N/mm²

ACCIAI DA C.A.
Barre $\phi \leq 26$ mm B450C
Reti e tralicci elettrosaldati f_{yk} ≥ 450 N/mm²
f_{yk} ≥ 540 N/mm²
1.15 \leq (f_t/f_{yk}) < 1.35
(Ag_{ik} ≥ 7.5 %)

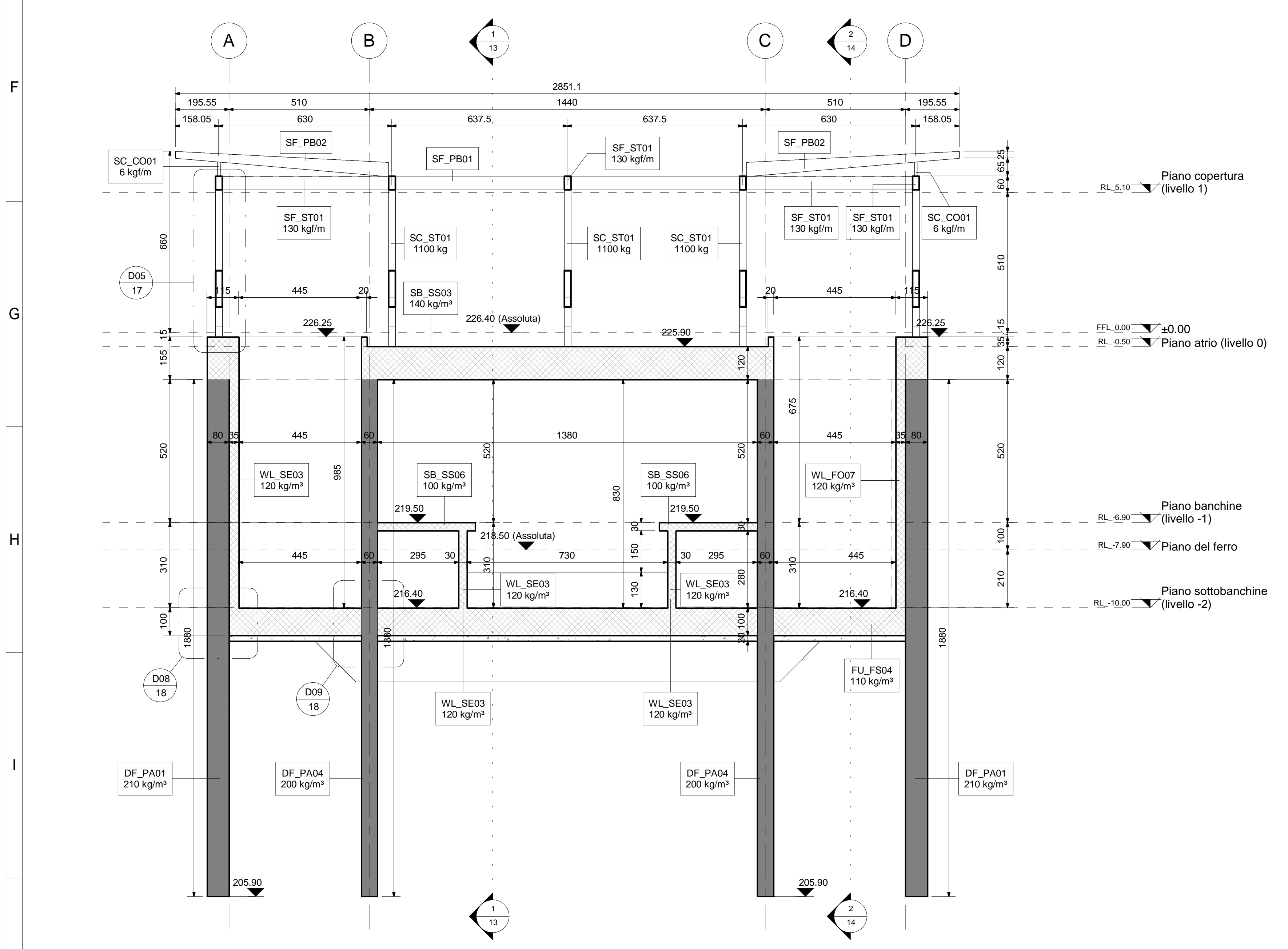
ACCIAI DI CARPENTERIA
S355J0 f_{yk} ≥ 355 N/mm²
f_{tk} ≥ 510 N/mm²

LEGNO LAMELLARE
GL24h f_{m,g,k} ≥ 24 N/mm²
f_{v,g,k} ≥ 3.50 N/mm²
f_{c,90,g,k} ≥ 2.50 N/mm²

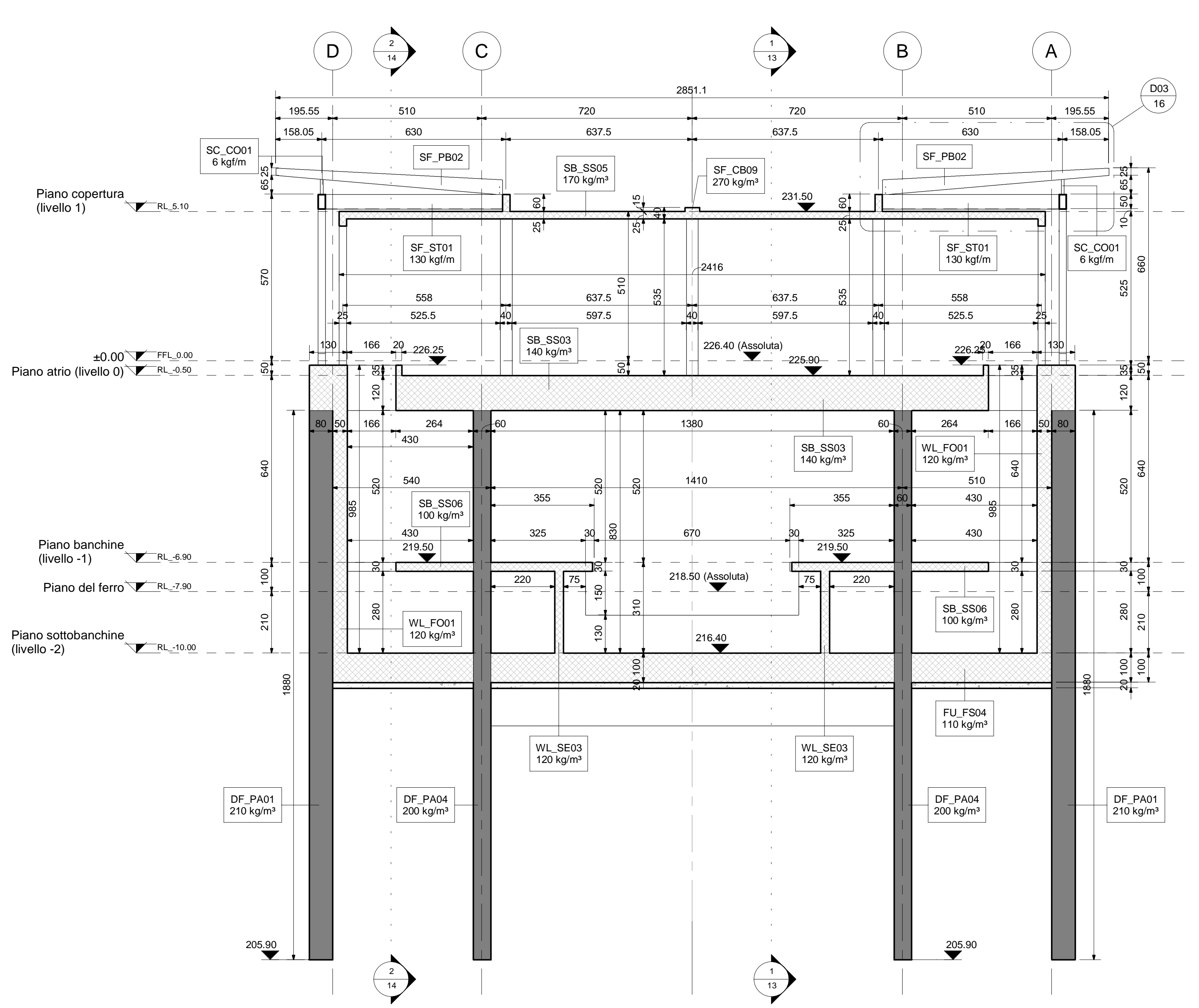
Elemento	Copertura minima (mm)
DIAPRAMMI	75
STRUTTURE INTERNE E FILASTRI	40
STRUTTURE INTERNE	45

RESISTENZA AL FUOCO
STRUTTURE INTERNE REI 120

1 SEZIONE 2-2 LONGITUDINALE
1 : 100



2 SEZIONE 5-5 TRASVERSALE
1 : 100



3 SEZIONE 6-6 TRASVERSALE
1 : 100

NOTE

1. Fare riferimento al pacchetto diaprammi per la quota di base e lunghezza delle paratie laterali: 4_MTL21A1DSTRSC001.1-0-1, 5_MTL21A1DSTRSC001.2-0-1, 6_MTL21A1DSTRSC001.3-0-1.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITTÀ DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLI TECNICI - REBAUDENGO

PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO	DIRETTORE PROGETTAZIONE	IL PROGETTISTA	INFRASTRASPORTI.TO S.R.L.
Ing. R. Crova	Ing. F. Rizzo		

PROGETTO STRUTTURALE - STAZIONI CERCIALI
SEZIONI 2-2 LONGITUDINALE E SEZIONI 5-5, 6-6 TRASVERSALI - CARPENTERIA

ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
MTL21A1DSTRSC007	0	1:100	18/11/22

AGGIORNAMENTI

REV.	EMISSIONE	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE		26/01/22	SDA	ECA	FRI	RCR
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA		18/11/22	SDA	ECA	FRI	RCR

STAZIONE APPALTANTE
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozzi