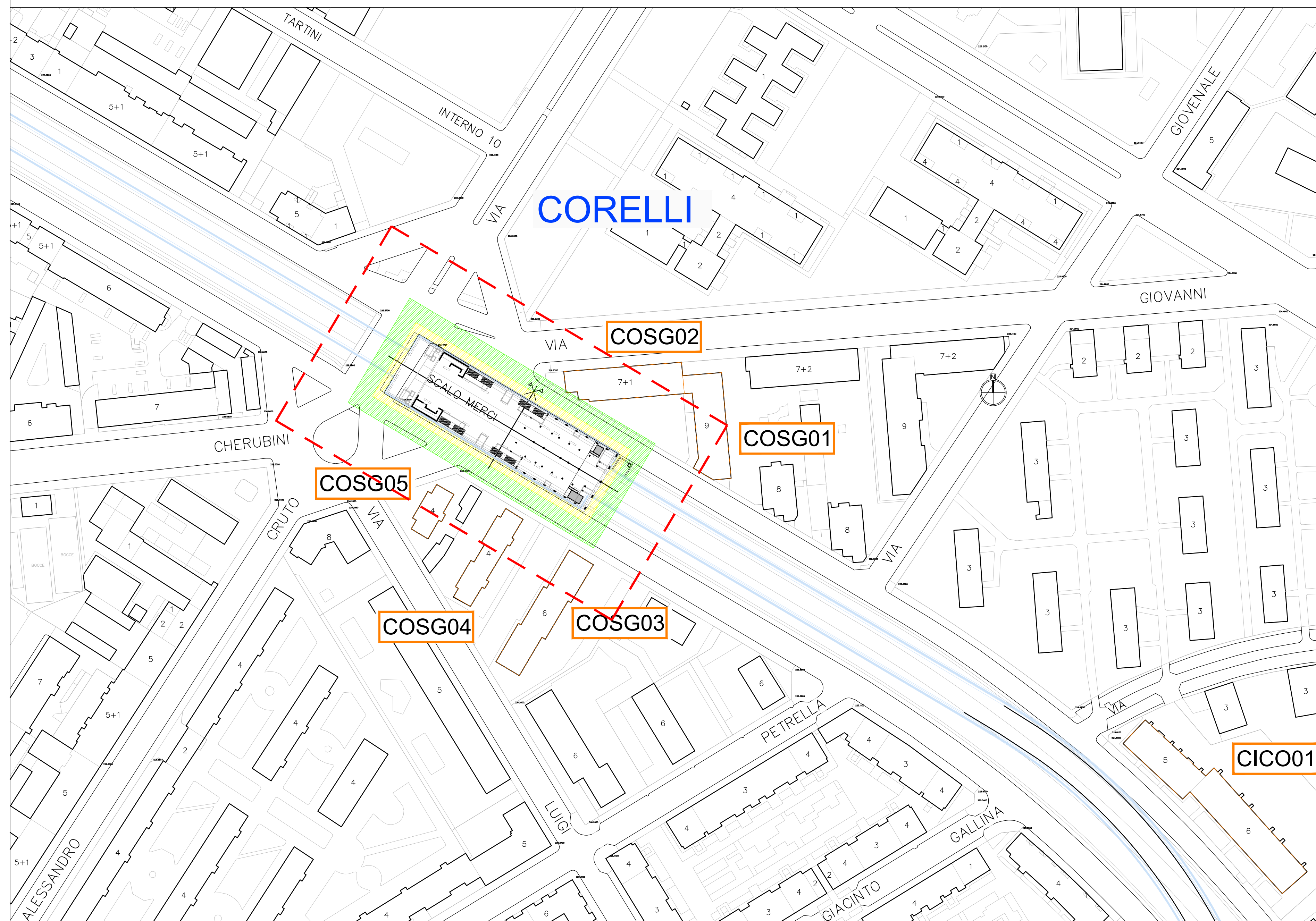
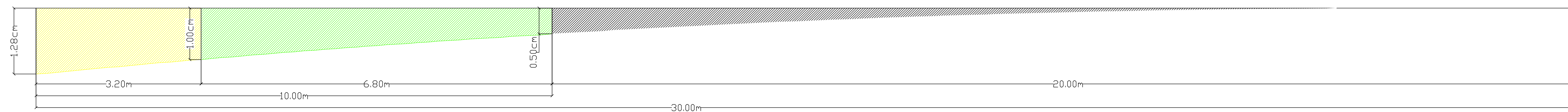


**BACINO DI SUBSIDENZA PER STRUTTURE TRA DIAFRAMMI**



**LEGENDA**

- 5-10 mm
- 10-15 mm
- 15-25 mm
- >25 mm
- ZOI (zona d'influenza) estesa per 30m dal bordo delle strutture tra diaframmi

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**  
**STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**



**COMUNE DI TORINO**



**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO**  
**LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO**  
**PROGETTAZIONE DEFINITIVA**  
 Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		<b>INFRA.TO</b> <i>Infrastrutture per la mobilità</i>	INFRASTRASPORTI.TO S.r.l.
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA		

Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385	Ing. F. Rizzo Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 9337K	<b>SUBSIDENZE, PRESIDIO E MONITORAGGI</b>			
		INTERVENTI DI MONITORAGGIO - STAZIONE CORELLI PLANIMETRIA ISOCEDIMENTI			

ELABORATO		REV. INT.	SCALA	DATA
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		0 1	VARIE	18/11/2022

AGGIORNAMENTI Fig. 1 di 1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	15/12/21	SDA	ECA	FRI	RCR
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	18/11/22	SDA	ECA	FRI	RCR
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 1	CARTELLA	10	14	MTL2T1A1D	PRCSCOT002
STAZIONE APPALTANTE					
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio					
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozzi					