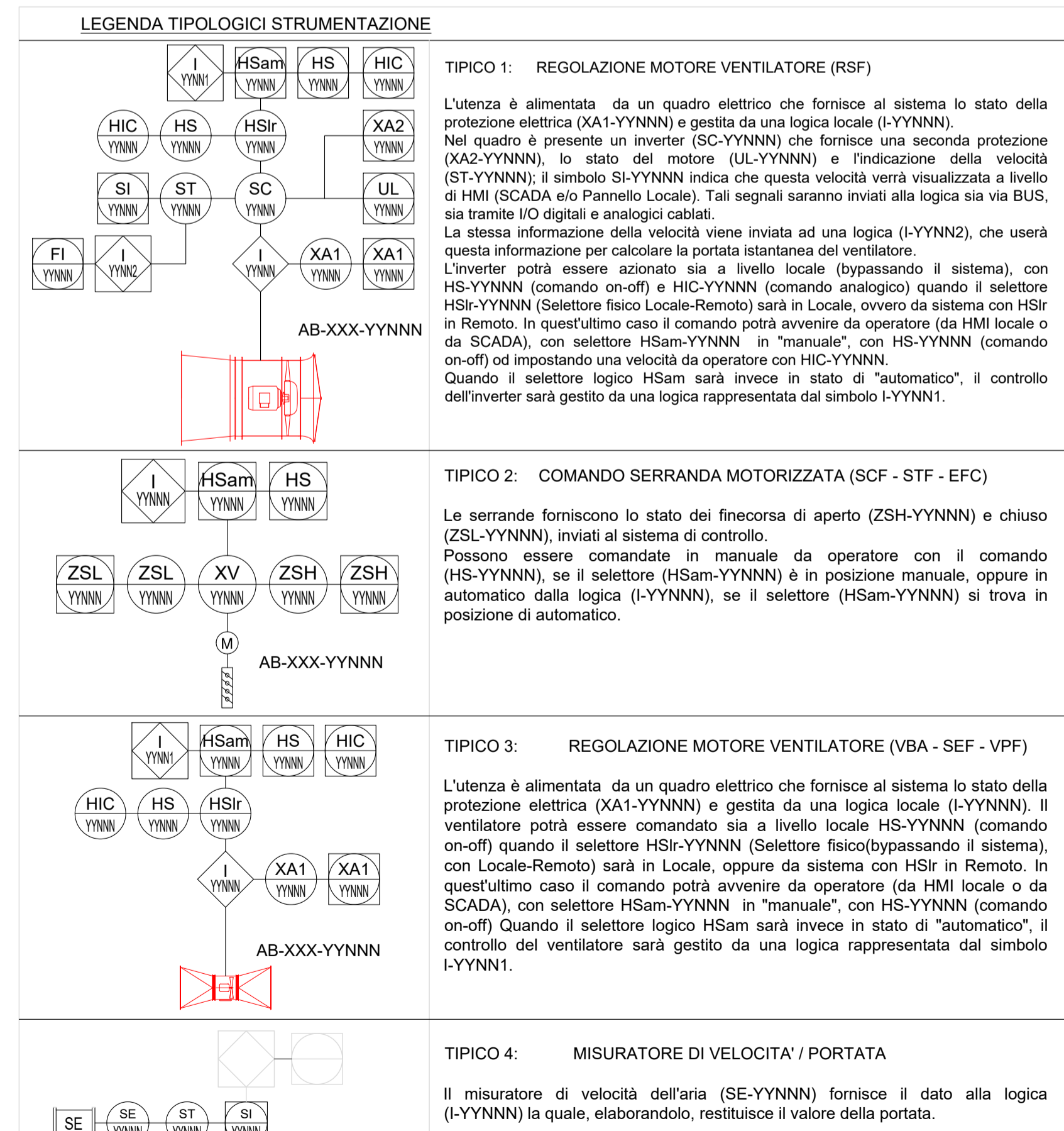


- note di funzionamento**
- L'aria di richiamo esterna, in caso di incendio, proviene dagli evacuatori di fumo naturali presenti in atrio in posizione aperta.
 - I ventilatori funzionano entrambi alla metà della portata massima.
 - In caso di non funzionamento del ventilatore RSF-202-03001, la SCF-202-01032 si chiude e la SCF-202-02034 e SCF-202-02033 si aprono e il ventilatore RSF-202-03002 serve entrambe le banchine funzionando alla portata massima.
 - In caso di non funzionamento del ventilatore RSF-202-03002, la SCF-202-02032 si chiude e la SCF-202-02034 e SCF-202-02033 si aprono e il ventilatore RSF-202-03001 serve entrambe le banchine funzionando alla portata massima.
 - I ventilatori sono comandati da inverter.
 - Per lo schema aerologico dei locali tecnici vedi elaborato 12.2.2-15-MTL2T1A1DIVSSGK001
 - In freecooling
 - RSF-202-03002 in immissione, portata complessiva 18.000 m³/h
 - RSF-202-03001 in estrazione, portata complessiva 18.000 m³/h
 - SCF-202-02060, SCF-202-02034, SCF-202-02033, STF-202-10100, STF-202-10100, STF-202-10099 aperte
 - SCF-202-02032, STF-202-10158, STF-202-10155, STF-202-10150, STF-202-10151, STF-202-10097, STF-202-10098 chiuse
 - Le caratteristiche dei ventilatori RSF, SEF e VBA sono riportate nell'elaborato MTL2T1A1DIVSSGK002.
 - La coesistenza nel cavedio di ventilazione dei canali provenienti dall'UTA, dai ventilatori di emergenza e dai ventilatori delle barriere ad aria è possibile perché in caso di emergenza le UTA si spengono e le griglie dei due ventilatori sono poste ad opportuna distanza (vedere dettagli).
 - Il filtro a prova di fumo del vano ascensori è ventilato con aereazione di tipo naturale realizzata a mezzo canalizzazione della ez, di 0,75m² sfocante sulla copertura.

ID	SIMBOLO	DESCRIZIONE	TIPICO
		CONDOTTO IMMISSIONE BARRIERA D'ARIA	
		CONDOTTO IMMISSIONE ARIA	
		CONDOTTO ESTRAZIONE FUMI	
		CONDOTTO NON OPERATIVO	
UTA		UNITA' DI TRATTAMENTO ARIA	
EFC		EVACUATORI AUTOMATICI DI FUMO NATURALI DEL TIPO MOTORIZZATO, A LAMELLE O A CUPOLINO. SUPERFICIE UTILE MINIMA PER OGNIUNO PARI A 0,75 mq	TIPICO 2
SIL		SILENZIATORE A CANALE A SEZIONE RETTANGOLARE CON INVOLUCRO IN ACCIAIO ZINCATO E SETTI ACUSTICI IN MATERIALE FONO ASSORBENTE	TIPICO 1
RSF		VENTILATORE REVERSIBILE ESTRAZIONE FUMI / IMMISSIONE ARIA FRESCA	TIPICO 1
VBA		VENTILATORE IMMISSIONE BARRIERE ARIA	TIPICO 3
SEF		VENTILATORE ESTRAZIONE DI EMERGENZA LOCALI TECNICI DI SISTEMA	TIPICO 3
RC		RECUPERATORE DI CALORE	
SCF		SERRANDA CONTROLLO FUMI CHIUSA DI TIPOLOGIA A NORMA UNI EN 12101-8	TIPICO 2
GCM/GCR		GRIGLIA IMMISSIONE ARIA FRESCA / ESTRAZIONE ARIA VIZIATA O FUMI CON SEMPLICE ORDINE DI ALETTE REGOLABILI	TIPICO 2
GPM/GPR		GRIGLIA IMMISSIONE ARIA FRESCA / ESTRAZIONE ARIA VIZIATA O FUMI BANCHINA CON SEMPLICE ORDINE DI ALETTE REGOLABILI	TIPICO 2
DLM		DIFFUSORE LINEARE PER IMMISSIONE ARIA TRATTATA DEL TIPO A 3 FERITE COMPLETE DI PLENUM E SERRANDE.	
AIR_BLADE		BARRIERA AD ARIA COSTITUITA DA UN PLENUM IN ACCIAIO ZINCATO E FERITOIA DI PASSAGGIO CON LARGHEZZA PARI A 30 mm	
		DIREZIONE ARIA/FUMI	
SE		MISURATORE DI VELOCITA'/PORTATA ARIA	TIPICO 4
STF		SERRANDA TAGLIAFUOCO REI 120 COMPLETA DI SERVOMOTORE	TIPICO 2



Stazione San Giovanni Bosco 1L - Schema estrazione fumi Scenario di incendio in atrio

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

COMUNE DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
 Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO		INFRATO		INFRASTRASPORTI.TO S.r.l.		
DIRETTORE PROGETTAZIONE	IL PROGETTISTA					
Ing. R. Crova	Ing. F. Azzaroni					
IMPIANTI NON DI SISTEMA - STAZIONE SAN GIOVANNI BOSCO		IMPIANTI DI VENTILAZIONE DI EMERGENZA INCENDIO IN ATRIO - SCHEMA SCENARIO 5				
ELABORATO		REV.	EST.	SCALA	DATA	
MTL2T1A1DIVSSGK003		0	2	-	10/03/2023	
AGGIORNAMENTI						
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	CONTROLLO	APPROV.	VISTO
0	EMMISSIONE	31/03/2022	LDM	AGH	FAZ	RCR
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	15/12/2022	LDM	AGH	FAZ	RCR
2	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	10/03/2023	LDM	FAZ	FAZ	RCR

LOTTO 1 | CARTELLA | 12.2.3 | 14 | MTL2T1A1DIVSSGK003

STAZIONE APPALTANTE

DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozzerio