

ID	SIMBOLO	DESCRIZIONE
		CONDOTTO IMMISSIONE BARRIERA D'ARIA
		CONDOTTO IMMISSIONE FILTRO A PROVA DI FUMO
		CONDOTTO IMMISSIONE ARIA
		CONDOTTO ESTRAZIONE FUMI
		CONDOTTO NON OPERATIVO
UTA		UNITA' DI TRATTAMENTO ARIA
SIS		SILENZIATORE A SETTI ESTRAIBILI DIM. SETTO 250 mm
RSF		VENTILATORE REVERSIBILE ESTRAZIONE FUMI / IMMISSIONE ARIA FRESCA TIPOICO 1
VBA		VENTILATORE IMMISSIONE BARRIERE ARIA TIPOICO 3
SEF		VENTILATORE ESTRAZIONE DI EMERGENZA LOCALI TECNICI DI SISTEMA TIPOICO 3
VPF		VENTILATORE MONODIREZIONALE PRESSURIZZAZIONE FILTRI A PROVA DI FUMO TIPOICO 1
RC		RECUPERATORE DI CALORE
SCF		SERRANDA CONTROLLO FUMI CHIUSA DI TIPOLOGIA A NORMA UNI EN 12101-8 TIPOICO 2/5
SCF		SERRANDA CONTROLLO FUMI APERTA DI TIPOLOGIA A NORMA UNI EN 12101-8 TIPOICO 2/5
GCM/GCR		GRIGLIA IMMISSIONE ARIA FRESCA / ESTRAZIONE ARIA VIZIATA O FUMI ATRIO SEMPLICE ORDINE DI ALETTE REGOLABILI
GCM/GCR		GRIGLIA IMMISSIONE ARIA FRESCA / ESTRAZIONE ARIA VIZIATA O FUMI BANCHINA LIVELLO ALTO SEMPLICE ORDINE DI ALETTE REGOLABILI
BA		BARRIERA AD ARIA COSTITUITA DA UN PLENUM IN ACCIAIO ZINCATO E FERTOMA DI PASSAGGIO CON LARGHEZZA PARI A 30 mm
GCR		GRIGLIA DI RIPRESA DA PIANO BANCHINA LIVELLO BASSO SEMPLICE ORDINE DI ALETTE FISSE
SE		DIREZIONE ARIA/FUMI
SE		DIREZIONE ARIA/FUMI
SE		MISURATORE DI VELOCITA'/PORTATA ARIA TIPOICO 4

LEGENDA TIPOLOGICI STRUMENTAZIONE

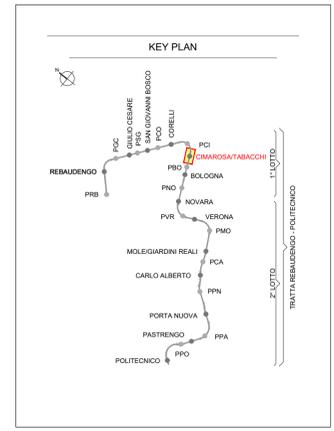
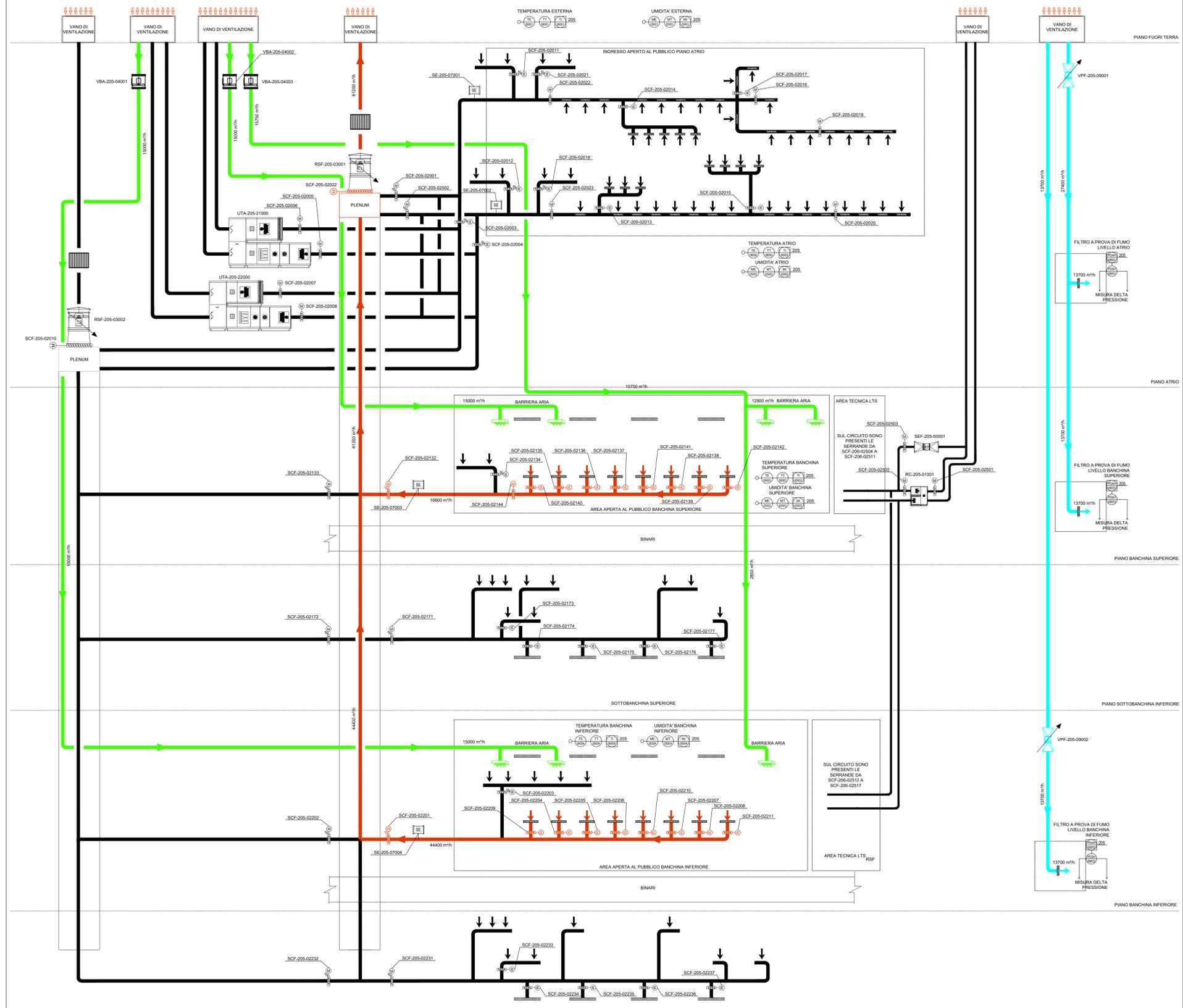
TIPOICO 1: REGOLAZIONE MOTORE VENTILATORE (RSF-VPF)
L'utenza è alimentata da un quadro elettrico che fornisce al sistema lo stato della protezione elettrica (XA1-YYNNN) e gestita da una logica locale (I-YYNNN). Nel quadro è presente un inverter (SC-YYNNN) che fornisce una seconda protezione (XA2-YYNNN) lo stato del motore (I-YYNNN) e l'indicazione della velocità (ST-YYNNN); il simbolo SI-YYNNN indica che questa velocità verrà visualizzata a livello di HMI (SCADA o Pannello Locale). Tali segnali saranno inviati alla logica sia via BUS, sia tramite I/O digitali e analogici cablati. La stessa informazione della velocità viene inviata ad una logica (I-YYNNN), che userà questa informazione per calcolare la portata istantanea del ventilatore. L'inverter potrà essere azionato sia a livello locale (bypassando il sistema), con HS-YYNNN (comando on-off) e HIC-YYNNN (comando analogico) quando il selettore HSi-YYNNN (Selettore fisico Locale-Remoto) sarà in Locale, ovvero da sistema con HSiR in Remoto. In quest'ultimo caso il comando potrà avvenire da operatore (da HMI locale o da SCADA), con selettore HSAm-YYNNN in "manuale", con HS-YYNNN (comando on-off) ed impostando una velocità da operatore con HIC-YYNNN. Quando il selettore logico HSAm sarà invece in stato di "automatico", il controllo dell'inverter sarà gestito da una logica rappresentata dal simbolo I-YYNNN.

TIPOICO 2: COMANDO SERRANDA MOTORIZZATA ON-OFF
Le serrande forniscono lo stato del finestrino di aperto (ZSH-YYNNN) e chiuso (ZSL-YYNNN) inviati al sistema di controllo. Le serrande possono essere comandate sia a livello locale (bypassando il sistema), con HS-YYNNN (comando on-off) quando il selettore HSi-YYNNN (selettore fisico Locale/Remoto) sarà in Locale, oppure da sistema con HSiR in Remoto. In questo ultimo caso il comando potrà avvenire da operatore (da HMI Locale o da SCADA), con selettore HSAm-YYNNN in "manuale", con HS-YYNNN (comando on-off). Quando il selettore logico HSAm sarà invece in stato di "automatico", il controllo della serranda sarà gestito da una logica rappresentata con il simbolo I-YYNNN.

TIPOICO 3: REGOLAZIONE MOTORE VENTILATORE (VBA - SEF)
L'utenza è alimentata da un quadro elettrico che fornisce al sistema lo stato della protezione elettrica (XA1-YYNNN) e gestita da una logica locale (I-YYNNN). Il ventilatore potrà essere comandato sia a livello locale (bypassando il sistema), con Locale-Remoto) sarà in Locale, oppure da sistema con HSiR in Remoto. In quest'ultimo caso il comando potrà avvenire da operatore (da HMI locale o da SCADA), con selettore HSAm-YYNNN in "manuale", con HS-YYNNN (comando on-off) ed impostando una velocità da operatore con HIC-YYNNN. Quando il selettore logico HSAm sarà invece in stato di "automatico", il controllo del ventilatore sarà gestito da una logica rappresentata dal simbolo I-YYNNN.

TIPOICO 4: MISURATORE DI VELOCITA' / PORTATA
Il misuratore di velocità dell'aria (SE-YYNNN) fornisce il dato alla logica (I-YYNNN) la quale, elaborandolo, restituisce il valore della portata.

TIPOICO 5: COMANDO SERRANDA MOTORIZZATA MODULANTE
Le serrande forniscono lo stato del finestrino di aperto (ZSH-YYNNN) e chiuso (ZSL-YYNNN) e la posizione percentuale (ZI-YYNNN), inviati al sistema di controllo. Le serrande possono essere comandate sia a livello locale (bypassando il sistema), con HS-YYNNN (comando on-off) quando il selettore HSi-YYNNN (selettore fisico Locale/Remoto) sarà in Locale, oppure da sistema con HSiR in Remoto. In questo ultimo caso il comando potrà avvenire da operatore (da HMI locale o da SCADA), con selettore HSAm-YYNNN in "manuale", tramite HS-YYNNN (comando on-off) in locale apertura/chiusura, o con HIC-YYNNN (comando modulante) impostato da operatore. Quando il selettore logico HSAm-YYNNN sarà invece in stato di "automatico", il controllo della serranda sarà gestito da una logica rappresentata con il simbolo I-YYNNN.



Stazione Cimarosa Tabacchi - Schema estrazione fumi
Scenario di incendio a bordo treno in banchina inferiore

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO		IL PROGETTISTA	
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	Ing. F. Azzarone Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 122873	INFRA.TO INFRASTRASPORTI.TO S.r.l.	
IMPIANTI NON DI SISTEMA - STAZIONE CIMAROSA/TABACCHI		ELABORATO	
IMPIANTO DI VENTILAZIONE DI EMERGENZA INCENDIO A BORDO TRENO IN BANCHINA INFERIORE - SCHEMA SCENARIO 1 C		REV. int. est.	SCALA DATA
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		0 1	- 21/04/23

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/03/22	Efe	AGH	FAz	RCr
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	21/04/23	Efe	FAz	FAz	RCr
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

STAZIONE APPALTANTE

LOTTO 1 CARTELLA 12.2.5 14 MTL21A1D IVESCICK003

DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziro

RED VELL GREEN CYAN BLUE MAG. WHITE COL. COLOURS 9/205
 Scale: 1:1000
 Date: 21/04/23
 File: MTL21A1D_IVESCICK003.dwg