

1

2

3

4

5

6

7

A

B

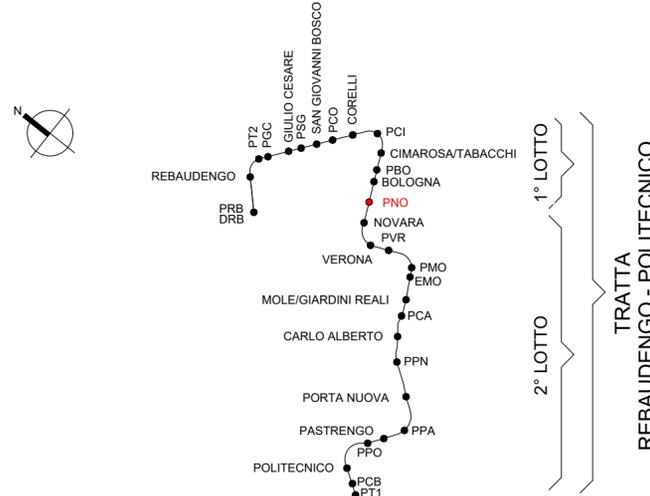
C

D

E

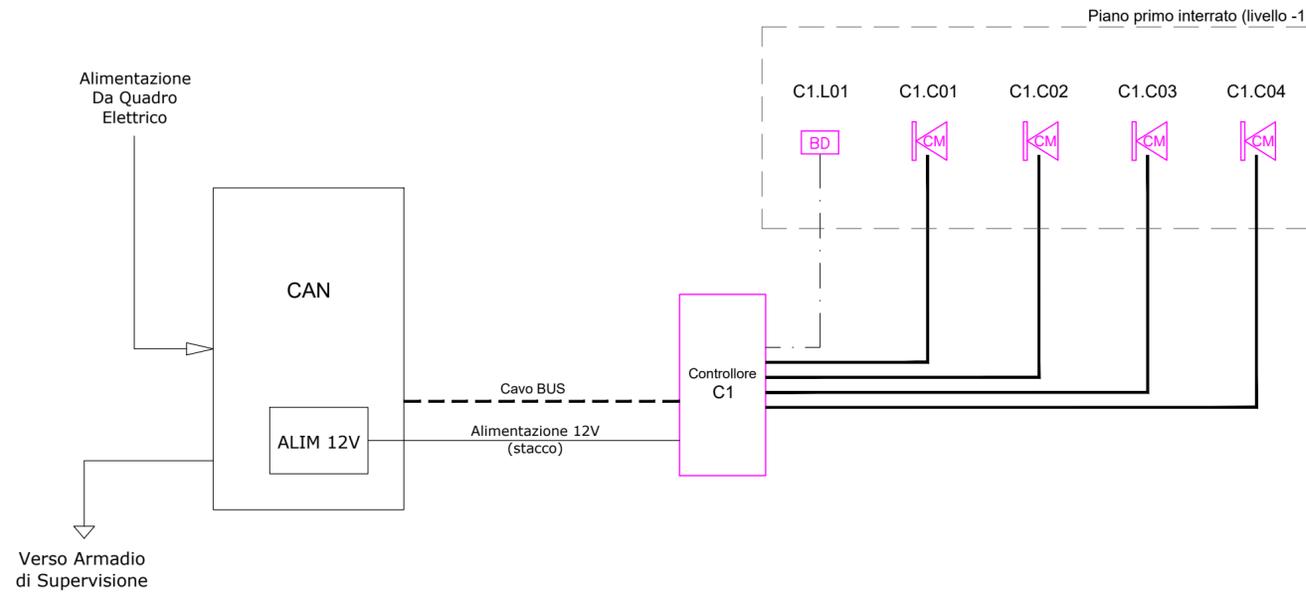
Legenda Controllo Accessi		
Simbolo	ID_Codice Identità	Descrizione
	SD_CM	Contatto magnetico
	SD_LB	Lettore badge
	SD_CV	Controllore di varco per la gestione di badge, contatto magnetico, elettroserratura e pulsante. Comprensivo di alimentatore, punto dati e box di completamento per le apparecchiature
	Cavo BUS FTP cat6A	
	Cavo sensore 2x0,75 mm ² + 4x0,22 mm ² - Allarme LSZH - CPR	
	Cavo 2x2,5 mm ² - FTG18OM16	

KEY PLAN



Chiave lettura codifica apparato

Cn.Nxx	n :	Numero progressivo di identificazione del Controllore
	N:	Lettera di identificazione del dispositivo
	C = Contatto Magnetico	P = Pulsante Apriporta
	L = Lettore Badge	E = Elettroserratura
xx:	Numero progressivo di identificazione del dispositivo	



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE



COMUNE DI TORINO



METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO

PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO		INFRA.TO INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ		INFRATRASPORTI.TO S.r.l.	
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA				
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385	Ing. F. Azzarone Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 12287J	IMPIANTI NON DI SISTEMA - POZZO NOVARA IMPIANTO DI CONTROLLO ACCESSI SCHEMA GENERALE			
ELABORATO		REV. int.	REV. est.	SCALA	DATA
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		MTL2T1A1D	ISPPNOK001	0 -	15/12/2022

AGGIORNAMENTI

Fig. 1 di 1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	15/12/2022	GME	AGH	FAZ	RCR

LOTTO 1	CARTELLA	12.3.8	14	MTL2T1A1D	ISPPNOK001
STAZIONE APPALTANTE					
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio					
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozziro					

Scala PIOTTAGGIO BIN	mm piedini per 1 u.v.	XX
COLORE 9-255	0.16	
COL. 8	0.08	
WHITE	0.15	
MAG.	0.60	
BLUE	0.50	
CYAN	0.36	
GREEN	0.32	
YELL.	0.24	
RED	0.16	