

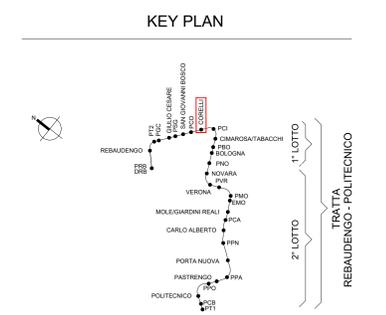
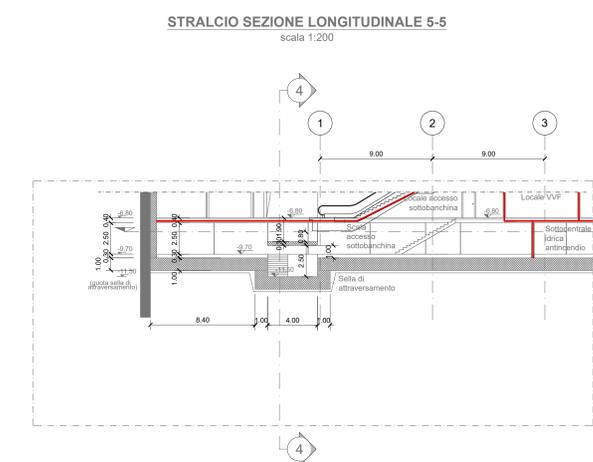
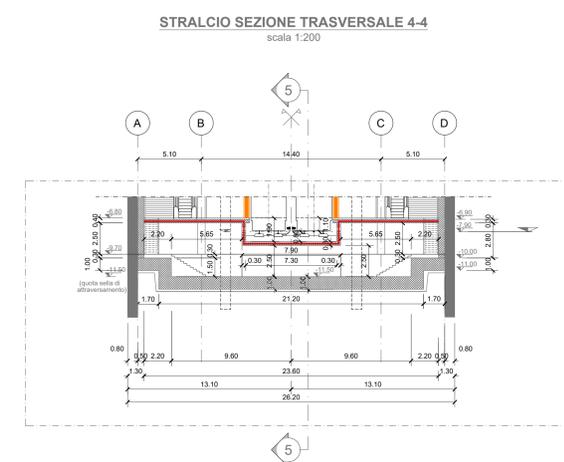
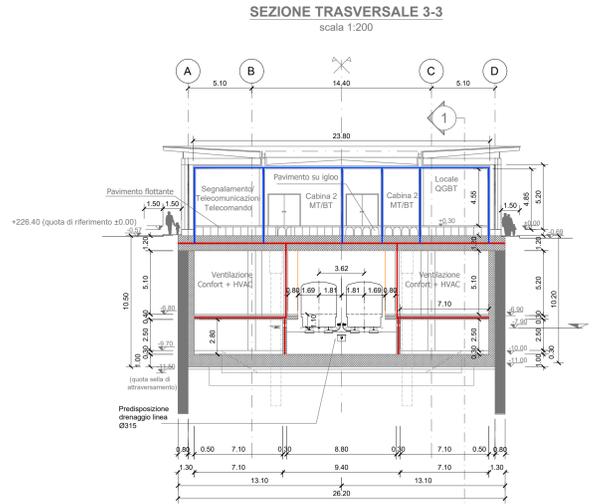
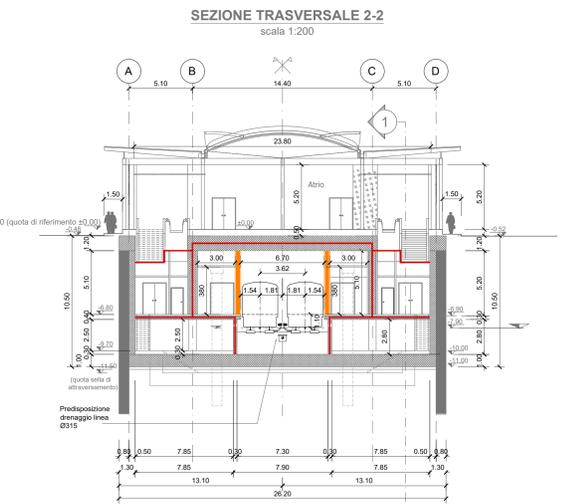
SIMBOLOGIA DI PREVENZIONE INCENDI

a sensi del D.M.I. del 30/11/1983

ELEMENTI COSTRUTTIVI E RELATIVE APERTURE		SISTEMI DI SEGNALAZIONE	
	Elemento costruttivo REI(120)		Impianto automatico di rivelazione fumi statico
	Elemento costruttivo REI(60)		Impianto automatico di rivelazione termica statico
	Elemento costruttivo REI(30)		Impianto automatico di rivelazione termica volumetrico
	Elemento costruttivo REI(15)		Impianto automatico di rivelazione gas
	Porta resistente al fuoco Elox		Impianto automatico di rivelazione cascio di carbonio
	Esodo normale verso fatto		Impianto automatico di rivelazione miscela infiammabili
	Esodo normale orizzontale		Centralina rivelazione iononi
	Esodo normale verso il basso		palanetto manuale di segnalazione antipendio
	Esodo alternativo verso fatto		segnalazione acusticoluminescente
	Esodo alternativo orizzontale		Idrante UNI 45
	Esodo alternativo verso il basso		Idrante esposto
	Spazio calmo		Atacco UNI 70 multipompa VVF
	Pericolo di fuga normodati		Impianto fisso di spegnimento automatico (Spiner)
	Pericolo di fuga privo di barriere architettoniche		Impianto fisso di spegnimento automatico (GAS)
	Pericolo di fuga alternativo		Impianto fisso di spegnimento automatico (Water Mat)
	Indicazione via di fuga con lampade adiabatiche e pittogrammi angolati		Impianto fisso di spegnimento automatico (Water Mat)
	Illuminazione di sicurezza		Estintore portatile - a polveri polivalenti
	Pulsante di sgancio impianto elettrico		Estintore portatile - idrico
	Filtro a prova di fumo con ventilazione naturale		Estintore portatile - a base di carbonio
	Filtro a prova di fumo in sovrapposizione		Estintore portatile - a schiuma
	Superfici di aerazione soprastanti		Estintore carrellato
	Spazi a cielo libero		
	Aperture di aerazione		
	Ventilazione di emergenza		
	codice apertura		
	Aperture codificate di aerazione naturale		

NOTA: RESISTENZA AL FUOCO STRUTTURE PORTANTI E/O SEPARANTI: fare riferimento alla Relazione di Prevenzione Incendi

- NOTA:**
- Le quote delle emergenze superficiali sono relative alla quota della pavimentazione finita nell'interno delle stesse.
 - I locali degli impianti tecnologici a servizio della stazione devono costituire compartimento antincendio avente caratteristiche di resistenza al fuoco non inferiore a REI/120 e ciascun locale dovrà essere compartimentato dagli altri con elementi aventi caratteristiche di resistenza al fuoco pari a REI/60.
 - Le caratteristiche di resistenza al fuoco dei locali di separazione tra la banchina di stazione e i locali tecnici dovranno essere non inferiori a REI/120. In caso di locali tecnici raggruppati tra loro e comunicanti con la banchina di stazione, le caratteristiche di resistenza al fuoco delle strutture perimetrali dell'intera zona dei locali tecnici dovranno essere non inferiori a REI/120 fermo restando che ciascun locale dovrà essere compartimentato dagli altri con elementi aventi caratteristiche di resistenza al fuoco pari a REI/60.



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Generale: Politecnico - Rebaudengo

PROGETTO DEFINITIVO		INFRA.TO INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ		INFRATRASPORTI.TO S.r.l.	
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile Integrazione discipline specialistiche		IL PROGETTISTA			
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385		Ing. F. Cocchi Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 8785X			
PREVENZIONE INCENDI		LINEA			
STAZIONE CORELLI - SEZIONI LONGITUDINALI E TRASVERSALI					
ELABORATO		REV.	SCALA	DATA	
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		013	0 1	1:200	31/03/2022
AGGIORNAMENTI Fig. 1 di 1					
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO/CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/03/22	PCP	FCO	RCI
1	AGGIORNAMENTO PER ASPETTI FUNZIONALI E DI PREVENZIONE INCENDI	31/03/22	PCP	FCO	RCI
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

LOTTO 0 CARTELLA 19.2 14 MTL21A0D VVFGENT013

STAZIONE APPALTANTE
 DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
 Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE LINEA DEL PROCEDIMENTO
 Ing. A. Strozziro