



**LEGENDA**

Simbologia	Descrizione delle opere
	PERCORSO METROPOLITANA LINEA 2 TRATTA CENTRALE
	POZZO DI AREAZIONE
	STAZIONE METROPOLITANA
	Limite tra la Fascia A e la Fascia B - PAI 2014
	Limite tra la Fascia B e la Fascia C - PAI 2014
	Limite tra la Fascia B di progetto e la Fascia C - PAI 2014
	Limite esterno della Fascia C - PAI 2014
	Velocità di deflusso fino a 1,3 m/s
	Velocità di deflusso fino a 2,5 m/s
	Velocità di deflusso fino a 3,8 m/s
	Velocità di deflusso fino a 5,0 m/s
	Velocità di deflusso superiori a 5,0 m/s

**MINISTERO  
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**  
**STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**  
  
**COMUNE DI TORINO**  
  
**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO**  
**LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO**  
**PROGETTAZIONE DEFINITIVA**  
 Lotto Generale: Politecnico - Rebaudengo

<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		<b>INFRA.TO</b> Infrastrutture per la mobilità		INFRATRASPORTI.TO S.r.l.	
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA				
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385	Ing. F. Rizzo Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 9337K				
		<b>IDROLOGIA E IDRAULICA</b> SIMULAZIONI IDRAULICHE 2D FIUME DORA RIPARIA - QTR200 - VELOCITÀ DI DEFLUSSO		TAV. 1/3	
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		ELABORATO	REV. 0	SCALE 1:2500	DATA 11/11/2022
		<b>MTL2T1A00 IDRGT006.1</b>			

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	05/09/22	SRJA	PDM	RCR	RCR
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	11/11/22	SRJA	PDM	RCR	RCR
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 0	CARTELLA	4.12	14	MTL2T1A00	IDRGENT006.1
STAZIONE APPALTANTE					
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio					
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozziro					

VELOCITÀ DI DEFLUSSO MASSIME PER UN EVENTO DI PIENA TR 200 ANNI, IN CONDIZIONI ATTUALI IN ASSENZA DI CASSA DI LAMINAZIONE A MONTE  
 Base carta: BDTR Regione Piemonte, Ortofoto  
 Scala 1 : 2.500

