

PNO 1 - panoramica del sondaggio

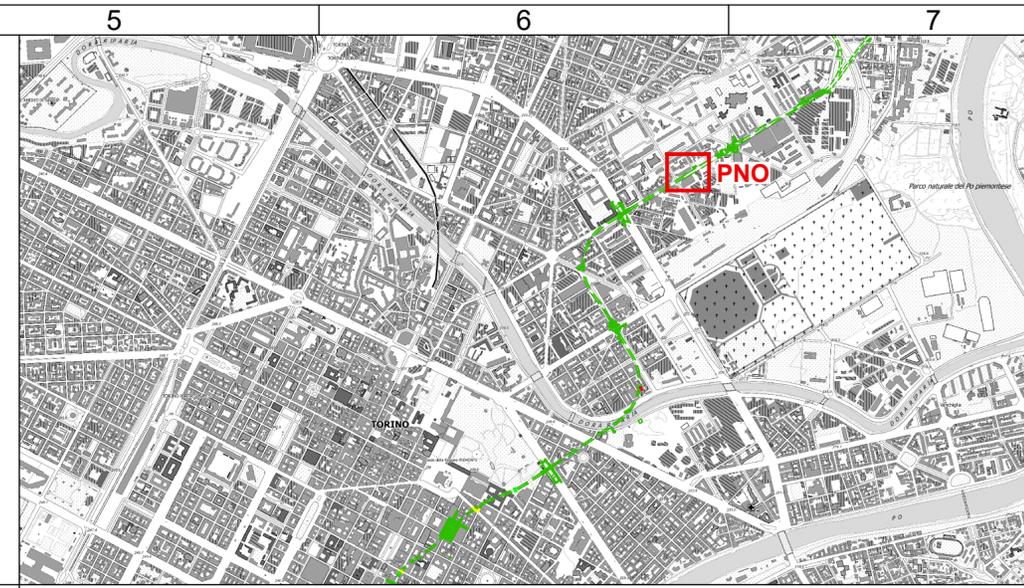


PNO 2 - vista generale dell'area in corso di scavo



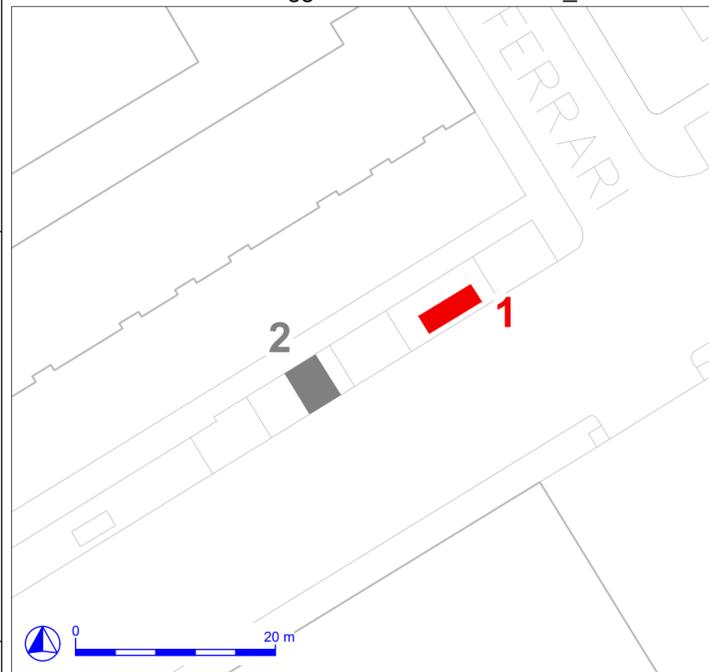
LEGENDA

- Sondaggio archeologico
- Limite del sondaggio
- Gradino artificiale
- ▨ Posizionamento indicativo di sottoservizi moderni

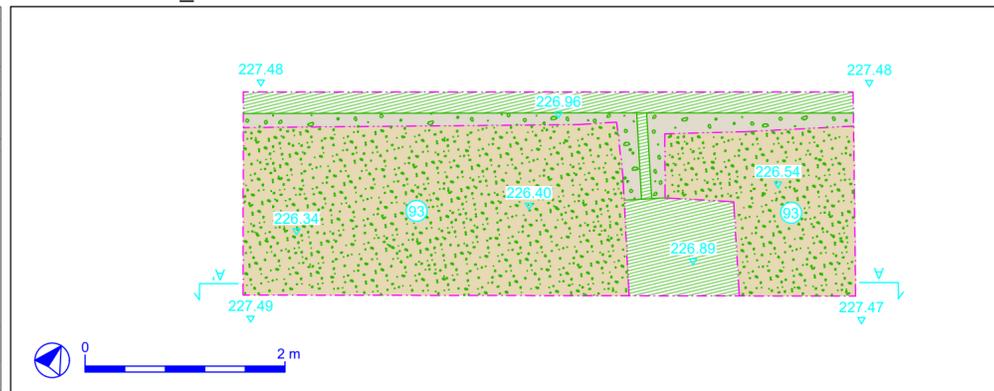


Riprese fotografiche

Localizzazione del sondaggio PNO 1 su base CTC_Scala 1:500



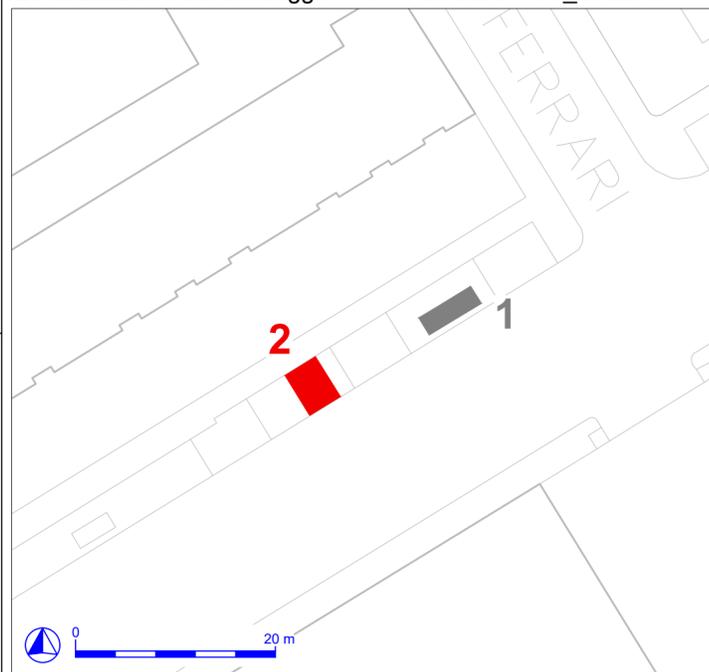
PNO 1 - Pianta_Scala 1:50



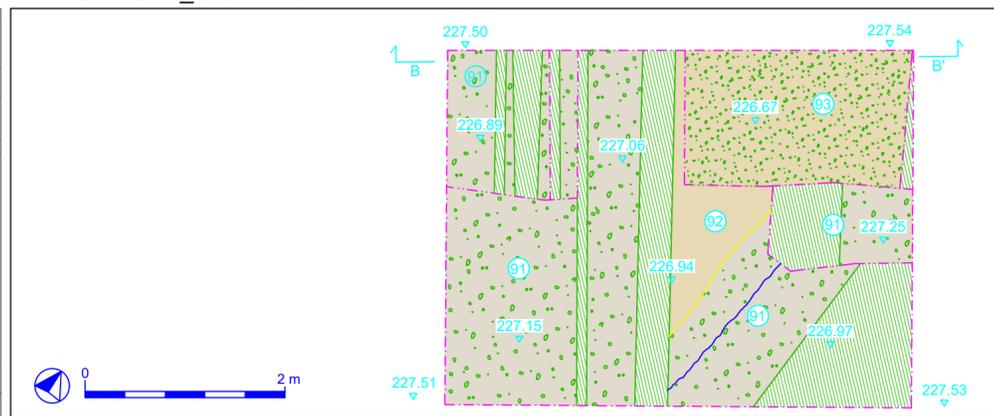
PNO 1 - Sezione AA'_Scala 1:50



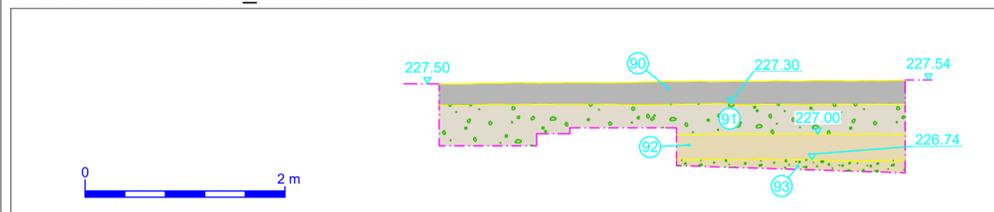
Localizzazione del sondaggio PNO 1 su base CTC_Scala 1:500



PNO 2 - Pianta_Scala 1:50



PNO 2 - Sezione BB'_Scala 1:50



**MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**



COMUNE DI TORINO



**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO**

**PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Generale: Politecnico - Rebaudengo**

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTORE
PROGETTAZIONE
Responsabile integrazione
discipline specialistiche

IL PROGETTISTA



INFRATRASPORTI.TO S.r.l.

Ing. R. Crova
Ordine degli Ingegneri
della Provincia di Torino
n. 6038S

Ing. R. Crova
Ordine degli Ingegneri
della Provincia di Torino
n. 6038S

**INDAGINI ARCHEOLOGICHE PREVENTIVE
ASSISTENZA ARCHEOLOGICA ALL'ESECUZIONE DEI CAROTAGGI**

LOCALIZZAZIONE DEI CAROTAGGI
TAVOLA 7 DI 18

ELABORATO	REV. int.	REV. est.	SCALA	DATA
ARCHEOLOGA Dott.ssa Frida Occelli	0	1	1:50	15/11/2022

AGGIORNAMENTI

Fig. 7 di 18

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	28/02/22	F.Occelli	G.Iemmolo	R.Crova	R.Crova
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	15/11/22	F.Occelli	F.Rizzo	R.Crova	R.Crova
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 0	CARTELLA	4.2	14	MTL2T1A0D	IARGENT002.7
STAZIONE APPALTANTE					
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio					
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozzi					

RED	0.16	YELL.	0.24	GREEN	0.32	CYAN	0.36	BLUE	0.50	MAG.	0.60	WHITE	0.75	COL.8	0.08	COLORS 9-25	0.16	Scala PLOTTAGGIO BIN	mm plotted per 1 u.v.	XX
-----	------	-------	------	-------	------	------	------	------	------	------	------	-------	------	-------	------	-------------	------	----------------------	-----------------------	----