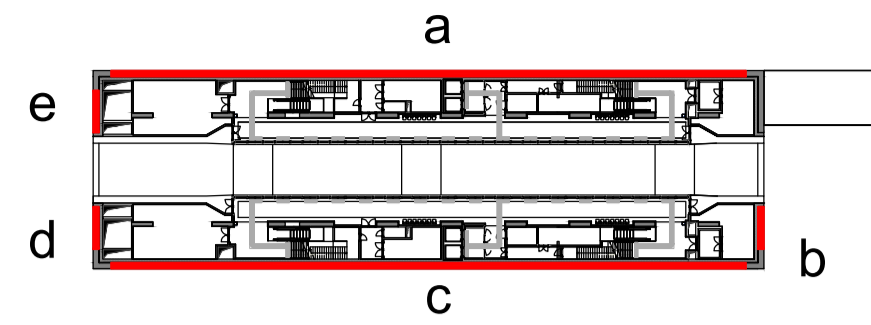
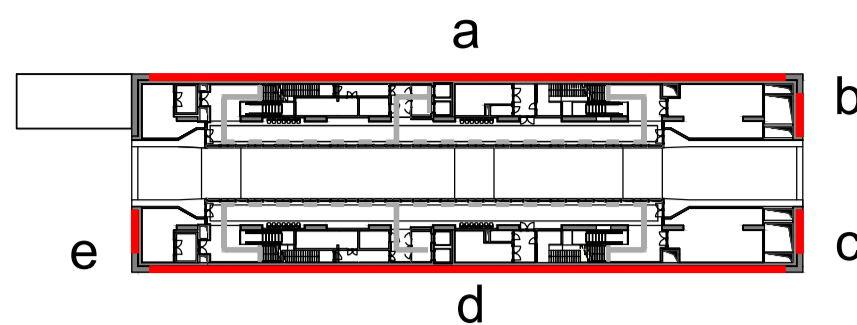


**STAZIONE GIULIO CESARE**



Sintesi attivazione diaframmi table with columns: Tratto, Profondità (m), Larghezza attivabile (m), Spessore (m), N° pannelli

**STAZIONE SAN GIOVANNI BOSCO**

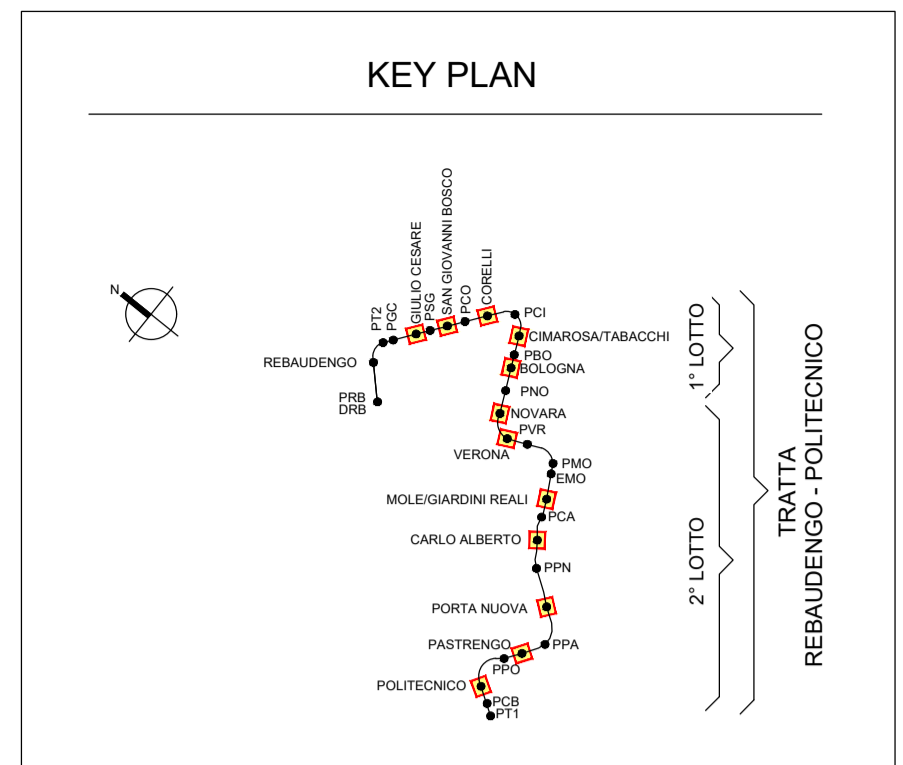


Sintesi attivazione diaframmi table with columns: Tratto, Profondità (m), Larghezza attivabile (m), Spessore (m), N° pannelli

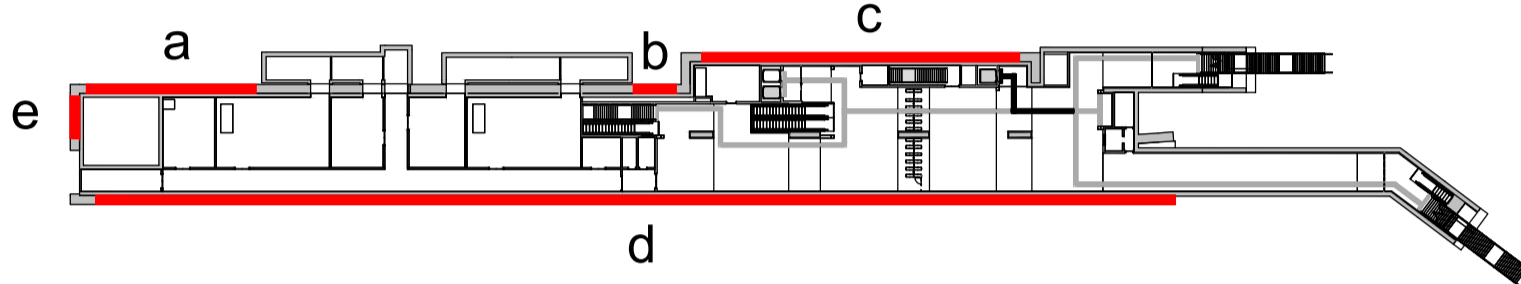
**STAZIONE CORELLI**



Sintesi attivazione diaframmi table with columns: Tratto, Profondità (m), Larghezza attivabile (m), Spessore (m), N° pannelli

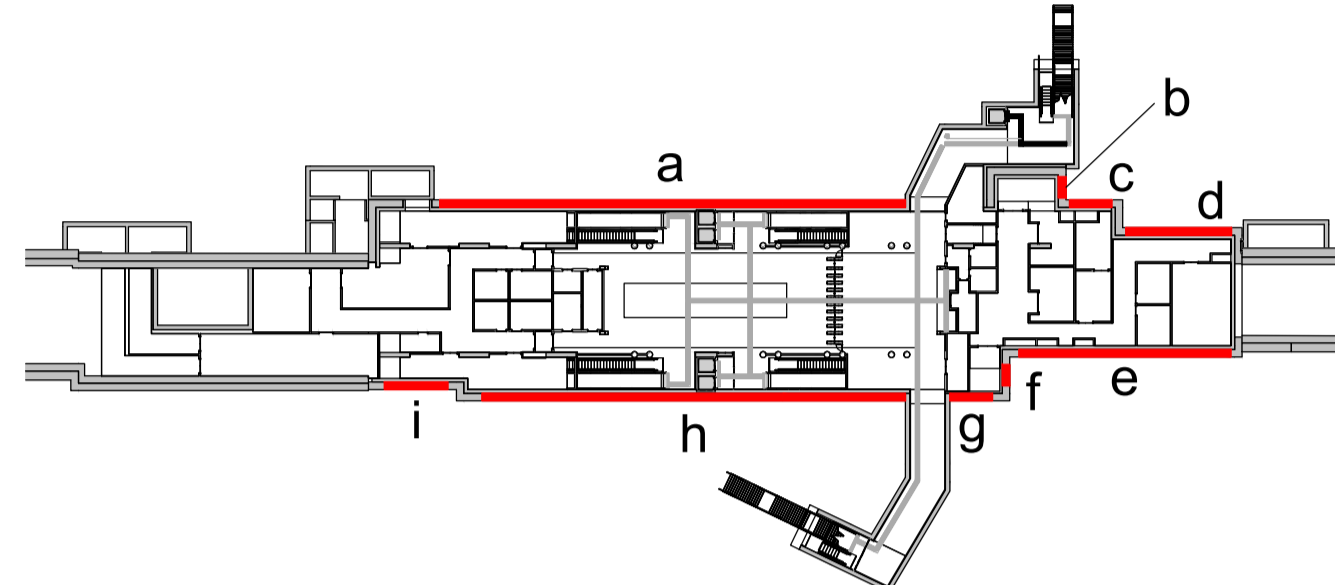


**STAZIONE CIMAROSA-TABACCHI**



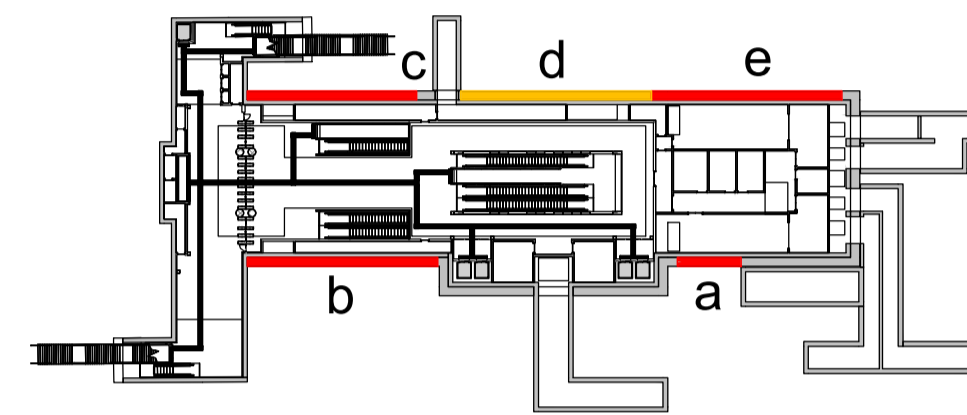
Sintesi attivazione diaframmi table with columns: Tratto, Profondità (m), Larghezza attivabile (m), Spessore (m), N° pannelli

**STAZIONE BOLOGNA**



Sintesi attivazione diaframmi table with columns: Tratto, Profondità (m), Larghezza attivabile (m), Spessore (m), N° pannelli

**STAZIONE NOVARA**

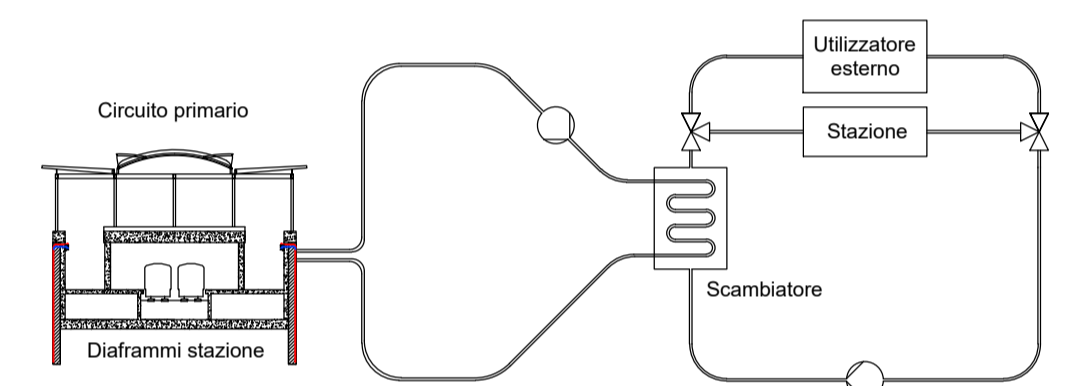


Sintesi attivazione diaframmi table with columns: Tratto, Profondità (m), Larghezza attivabile (m), Spessore (m), N° pannelli

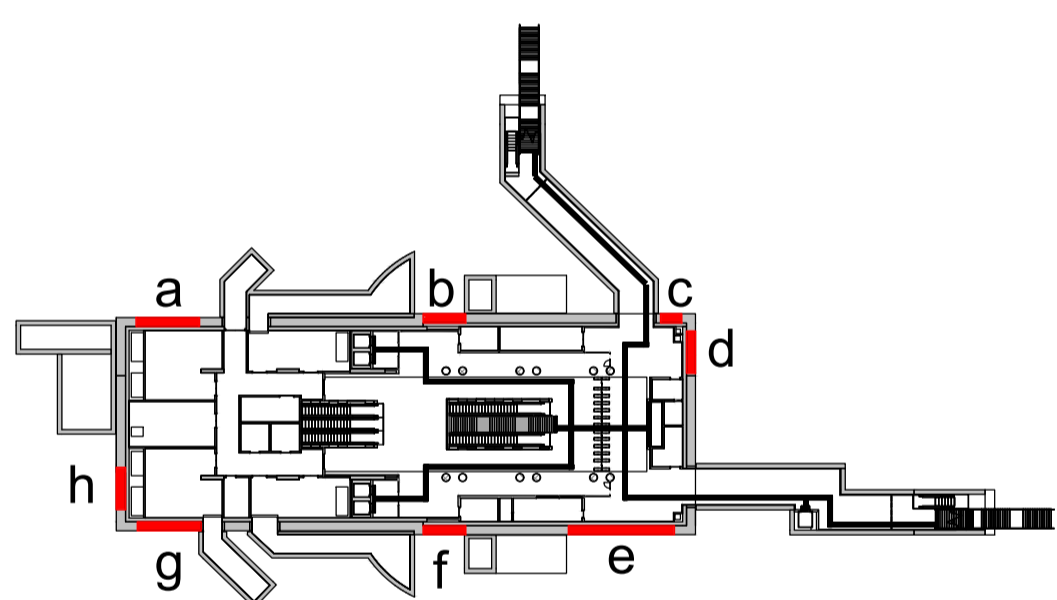
Note: 1) La planimetria adottata per ogni stazione è quella relativa al piano atrio ad eccezione delle stazioni Giulio Cesare, San Giovanni Bosco e Corelli...

- LEGENDA: Red lines indicate diaphragms active for the full depth of the diaphragm; yellow lines indicate diaphragms active only above the gallery.

**SCHEMA GENERALE**

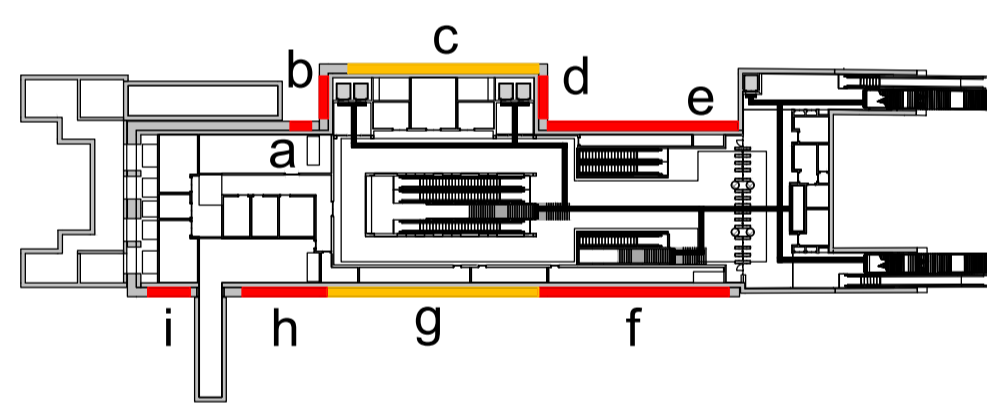


**STAZIONE VERONA**



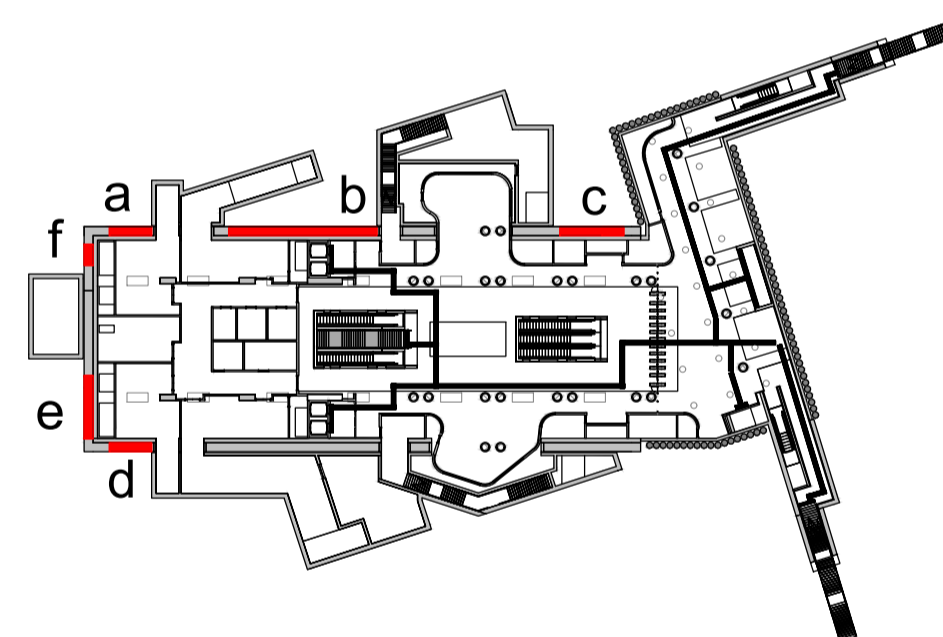
Sintesi attivazione diaframmi table with columns: Tratto, Profondità (m), Larghezza attivabile (m), Spessore (m), N° pannelli

**STAZIONE MOLE-GIARDINI REALI**



Sintesi attivazione diaframmi table with columns: Tratto, Profondità (m), Larghezza attivabile (m), Spessore (m), N° pannelli

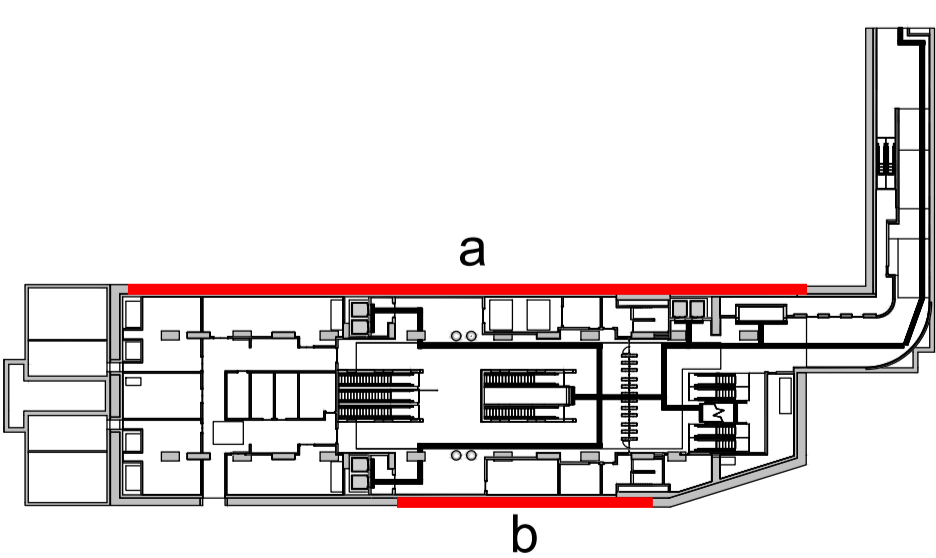
**STAZIONE CARLO ALBERTO**



Sintesi attivazione diaframmi table with columns: Tratto, Profondità (m), Larghezza attivabile (m), Spessore (m), N° pannelli

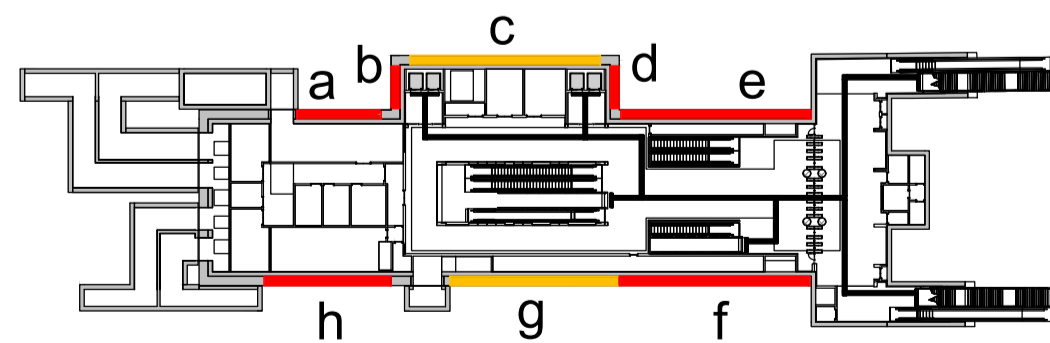
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI. Struttura Tecnica di Missione. Mims. COMUNE DI TORINO. METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO. LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO. PROGETTAZIONE DEFINITIVA. Lotto Generale: Politecnico - Rebaudengo.

**STAZIONE PORTA NUOVA**



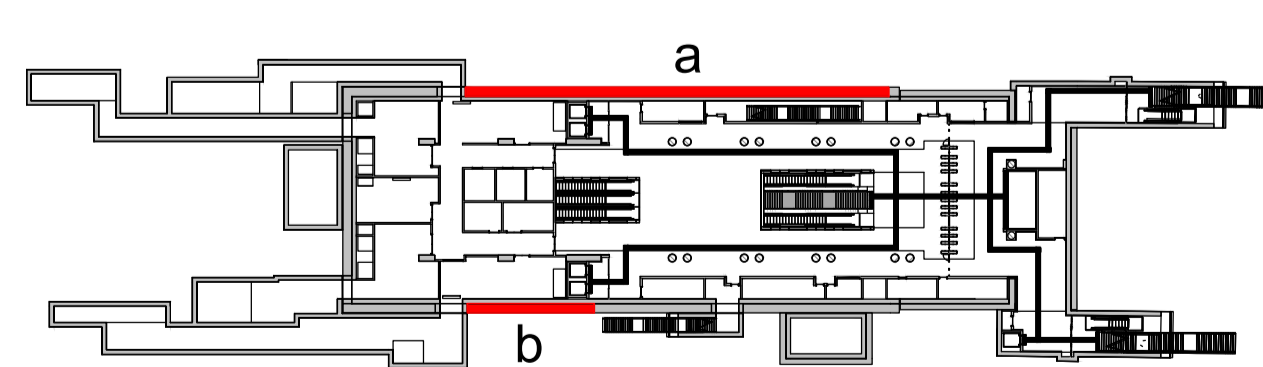
Sintesi attivazione diaframmi table with columns: Tratto, Profondità (m), Larghezza attivabile (m), Spessore (m), N° pannelli

**STAZIONE PASTRENGO**



Sintesi attivazione diaframmi table with columns: Tratto, Profondità (m), Larghezza attivabile (m), Spessore (m), N° pannelli

**STAZIONE POLITECNICO**



Sintesi attivazione diaframmi table with columns: Tratto, Profondità (m), Larghezza attivabile (m), Spessore (m), N° pannelli

PROGETTO DEFINITIVO. INFRA.TO INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ. INFRATRASPORTI.TO S.r.l. GEOTERMIA. Quadro sinottico impianto geotermico stazioni. ELABORATO: MTL2T1A0DGTRCOMT\_010. DATA: 25/09/2023.

Table with columns: REV., DESCRIZIONE, DATA, REDATTO, CONTROL, APPROV., VISTO. Row 0: EMISSIONE, 28/10/22, GSO, FAz, FAz, RCr. Row 1: EMISSIONE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA, 25/09/23, GSO, FAz, FAz, RCr.

STAZIONE APPALTANTE. LOTTO 0 CARTELLA 17 14 MTL2T1A0D GTRCOMT010. DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ: Ing. R. Bertasio. RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Ing. A. Strozziere.