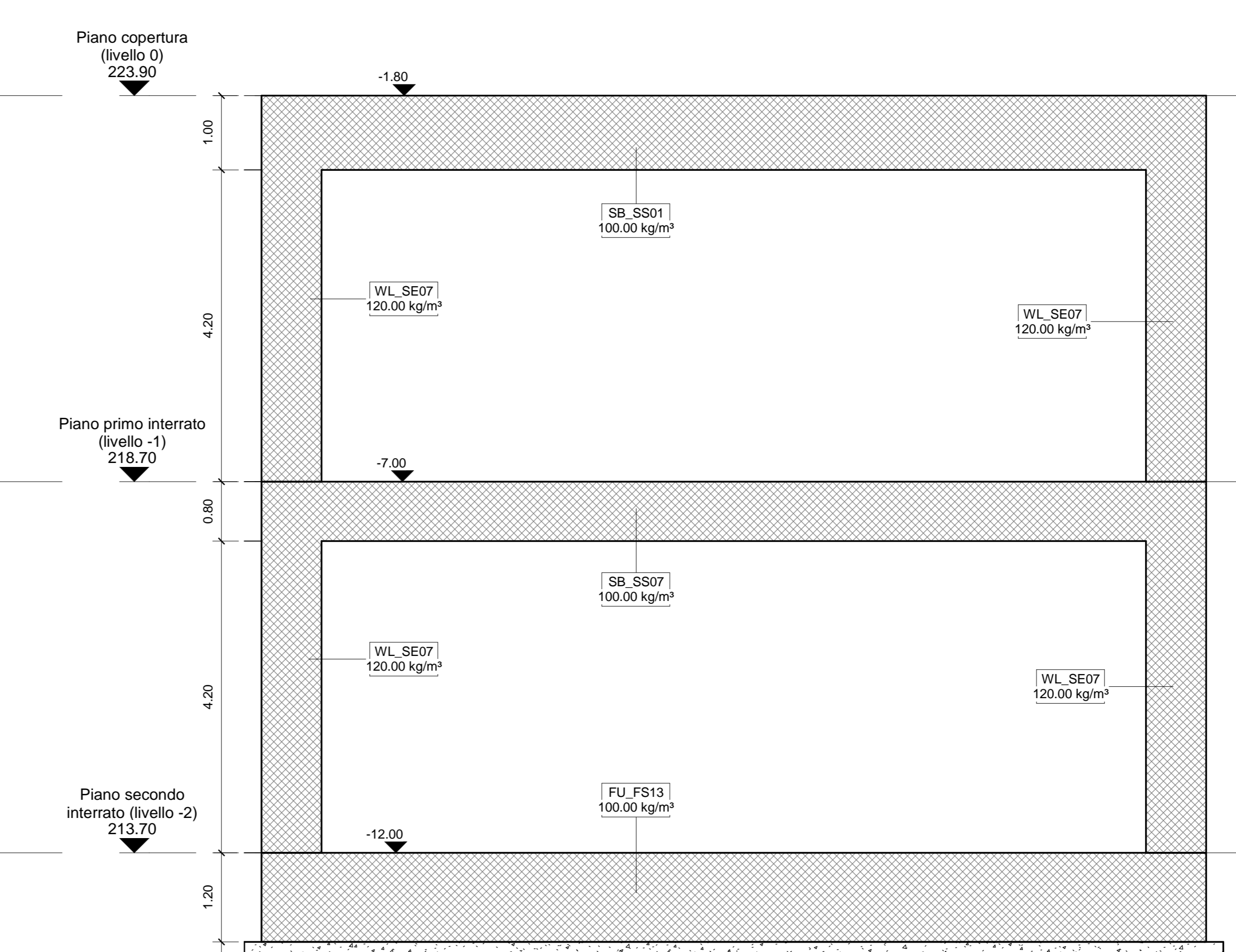
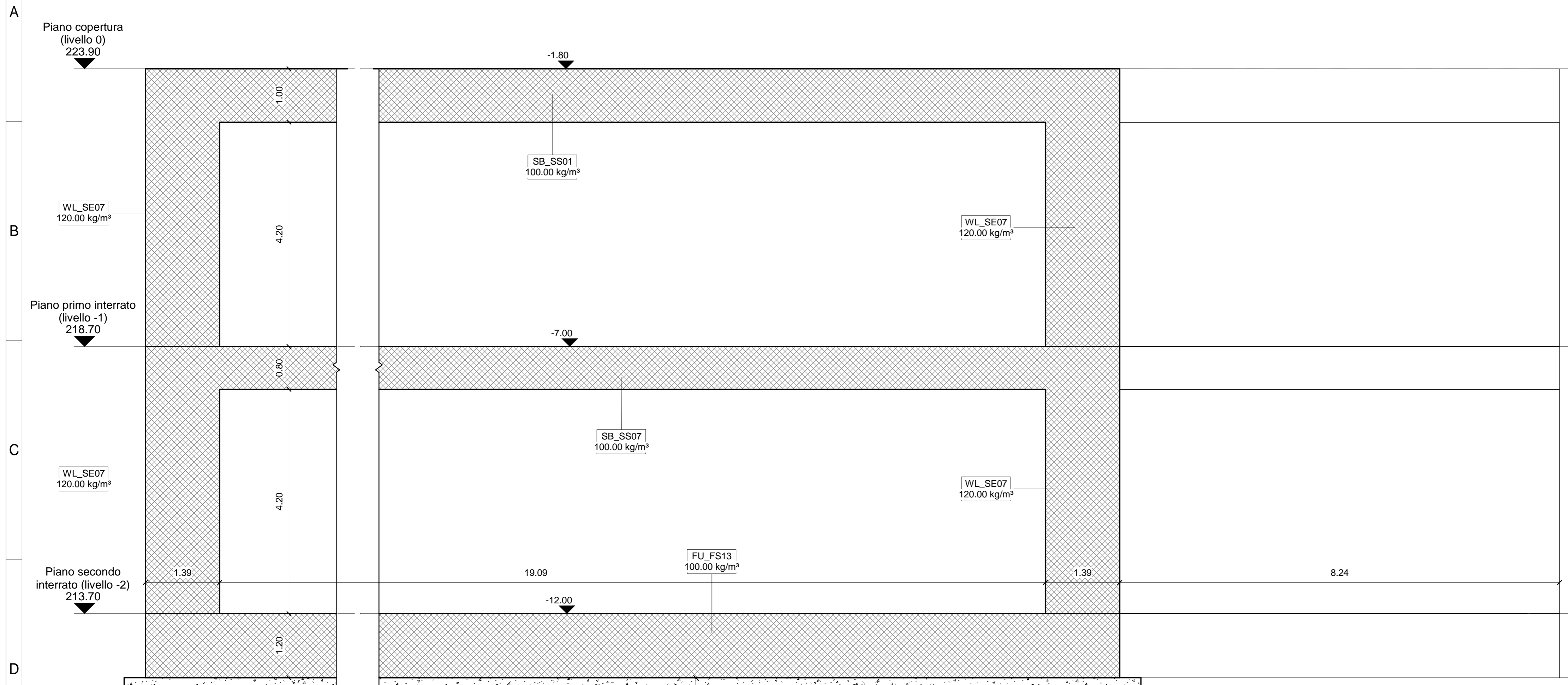
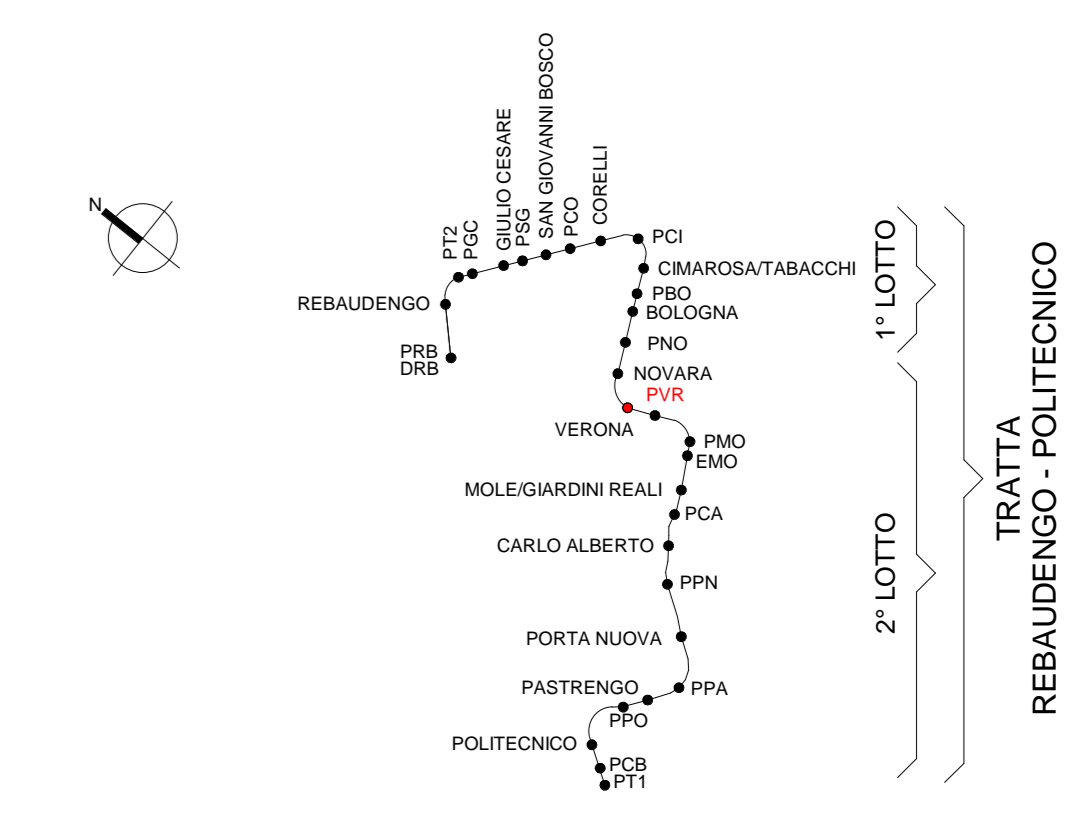


KEY PLAN



**ARMATURE TIPOLOGICHE**  
**POZZO DI INTERTRATTA VERONA - PVR**

**NOTA 1:**  
 Le armature rappresentate fanno riferimento ad una fascia di larghezza unitaria pari a 1,00m

**NOTA 2:**  
 Le armature trasversali previste nei vari elementi sono riportate di seguito

Solettone di copertura	Legature Ø14/30x40cm
Solaio intermedio	Legature Ø14/30x40cm
Solettone di fondazione	Legature Ø14/30x40cm
Contropareti	Legature Ø14/30x40cm

**MATERIALI**

**CALCESTRUZZI**

**MAGRONE C12/15**  
 Classe di esposizione X0

**DIAFRAMMI/PALI C25/30**  
 Classe di esposizione XC2  
 Classe di consistente S3  
 Rapporto A/C <0,60  
 Dosaggio minimo cemento 300Kg/m<sup>3</sup>  
 Diametro massimo aggregati 25mm

**SOLETTA DI FONDO C30/37**  
 Classe di esposizione XC2  
 Classe di consistente S3  
 Rapporto A/C <0,60  
 Dosaggio minimo cemento 300Kg/m<sup>3</sup>  
 Diametro massimo aggregati 25mm

**STRUTTURE INTERNE C30/37**  
 Classe di esposizione XC2  
 Classe di consistente S4  
 Rapporto A/C <0,50  
 Dosaggio minimo cemento 300Kg/m<sup>3</sup>  
 Diametro massimo aggregati 15mm

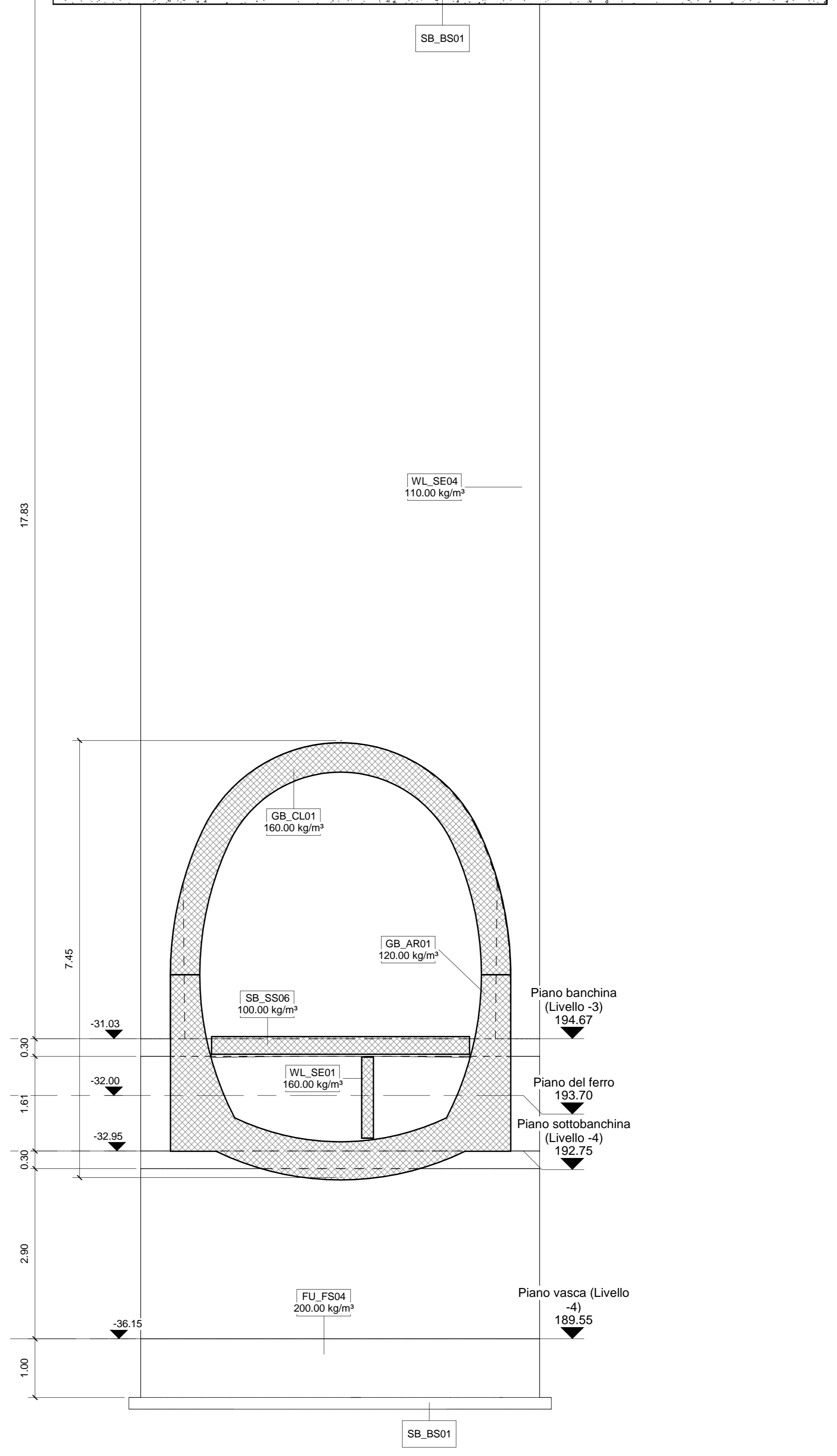
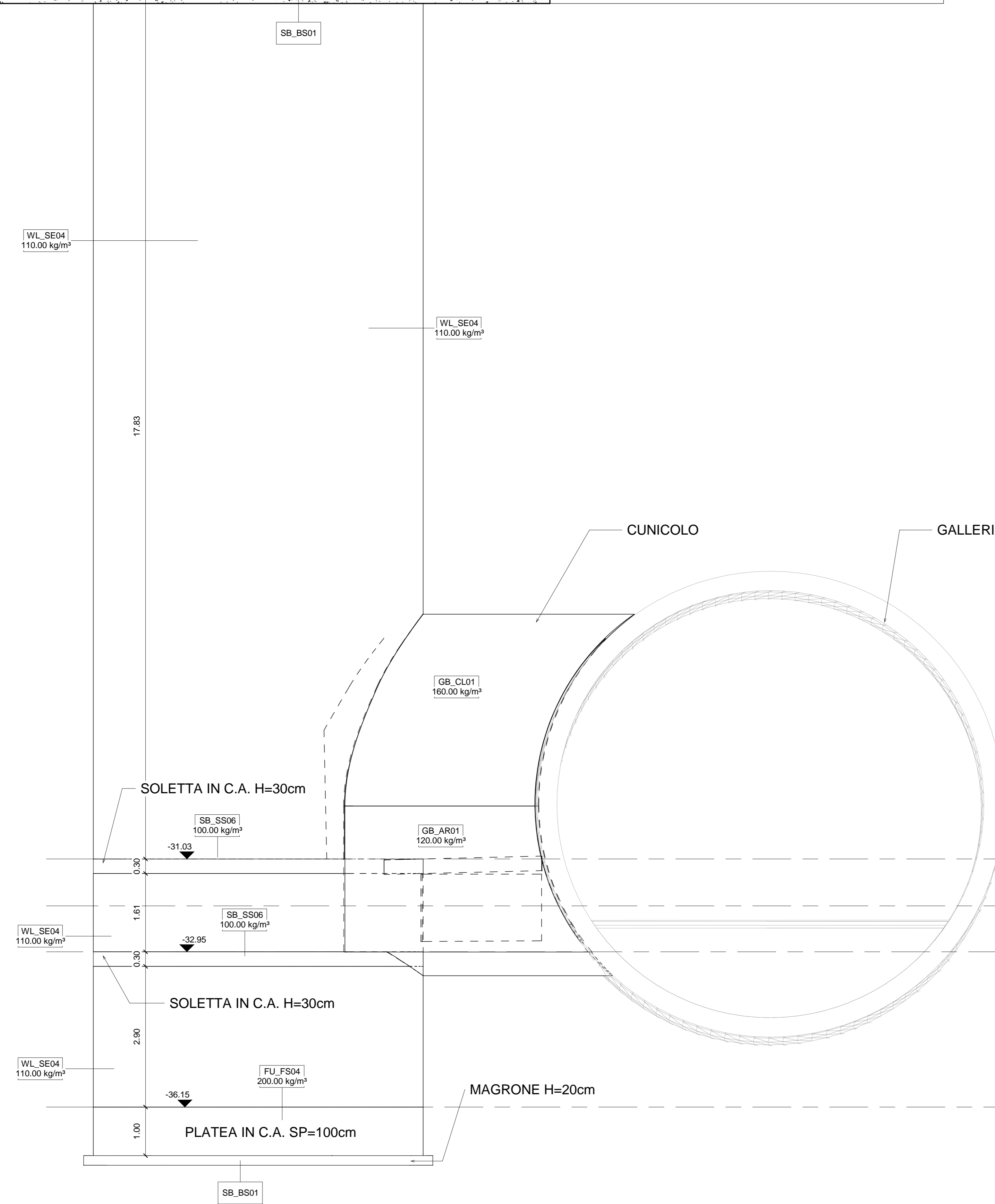
**ACCIAIO PER C.A.**  
 BARRE Ø<26mm - B450C  
 Reti e tralicci elettrosaldati  
 $f_{yk}>450$  MPa  
 $f_{tk}>540$  MPa  
 $1.15 > (f_{tk}/f_{yk}) < 1.35$   
 $(A_{gt}) > 7.5\%$

**ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA**

**TUBI** S355J0  $f_{yk}>355$  MPa  
 $f_{tk}>510$  MPa

**PROFILI E PIASTRE** S355J0  $f_{yk}>355$  MPa  
 $f_{tk}>510$  MPa

**COPRIFERRI MINIMI**  
 DIAFRAMMI 75mm  
 STRUTTURE INTERNE 50mm



**ABACO CODICI IDENTITA' E INCIDENZE ARMATURA**

Codice Identità	Descrizione	Incidenza armatura
FU_FS04	Solettone di fondo, in c.a. sp. 1000 mm	200.00 kg/m <sup>3</sup>
FU_FS07	Solettone di fondo, in c.a. sp. 700 mm	100.00 kg/m <sup>3</sup>
FU_FS13	Solettone di fondo, in c.a. sp. 1200 mm	100.00 kg/m <sup>3</sup>
GB_AR01	Arco rovescio galleria di banchina	120.00 kg/m <sup>3</sup>
GB_CL01	Calotta galleria di banchina	160.00 kg/m <sup>3</sup>
WL_F004	Fodera, in c.a. sp. 400 mm	70.00 kg/m <sup>3</sup>
WL_F005	Fodera, in c.a. sp. 200 mm	130.00 kg/m <sup>3</sup>
WL_SE01	Setto strutturale, in c.a. sp. 200 mm	160.00 kg/m <sup>3</sup>
WL_SE04	Setto strutturale, in c.a. sp. 400 mm	110.00 kg/m <sup>3</sup>
WL_SE05	Setto strutturale, in c.a. sp. 500 mm	120.00 kg/m <sup>3</sup>
WL_SE07	Setto strutturale, in c.a. sp. 700 mm	120.00 kg/m <sup>3</sup>
SB_BS01	Massetto di fondo in CLS sp. 200 mm	0.00 kg/m <sup>3</sup>
SB_SS01	Soletta strutturale, in c.a. sp. 1000 mm	100.00 kg/m <sup>3</sup>
SB_SS06	Soletta strutturale, in c.a. sp. 300 mm	100.00 kg/m <sup>3</sup>
SB_SS07	Soletta strutturale, in c.a. sp. 800 mm	100.00 kg/m <sup>3</sup>

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**  
**STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

**COMUNE DI TORINO**  
 CITTÀ DI TORINO

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO**  
**LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO**

**PROGETTAZIONE DEFINITIVA**  
 Lotto funzionale 2: Bologna - Politecnico

**PROGETTO DEFINITIVO**

DIRETTORE PROGETTAZIONE: Ing. R. Crovi  
 RESPONSABILE INTEGRAZIONE: Ing. R. Crovi  
 DISCIPLINA SPECIALE: Strutture

IL PROGETTISTA: INFRA.TO INFRATRASPORTI.TO S.r.l.

PROGETTO STRUTTURALE - POZZI E MANUFATTI DI LINEA  
 POZZO DI INTERTRATTA VERONA  
 SEZIONI LONGITUDINALE E TRASVERSALE CUNICOLO

ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
MTL2T1A2D STRPVRT010	0 2	1 : 50	29/09/23

AGGIORNAMENTI

REV.	EMISSIONE	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE		18/01/22	LFA	PMI	FRI	RCR
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva		25/11/22	LFA	PMI	FRI	RCR
2	Emissione finale a seguito di verifica preventiva		29/09/23	LFA	PMI	FRI	RCR

1 Sezione longitudinale tronchino  
 1 : 50

2 Sezione trasversale tronchino  
 1 : 50

STAZIONE APPALTANTE  
 DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ  
 Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE LANCIO DEL PROCEDIMENTO  
 Ing. G. Marengo