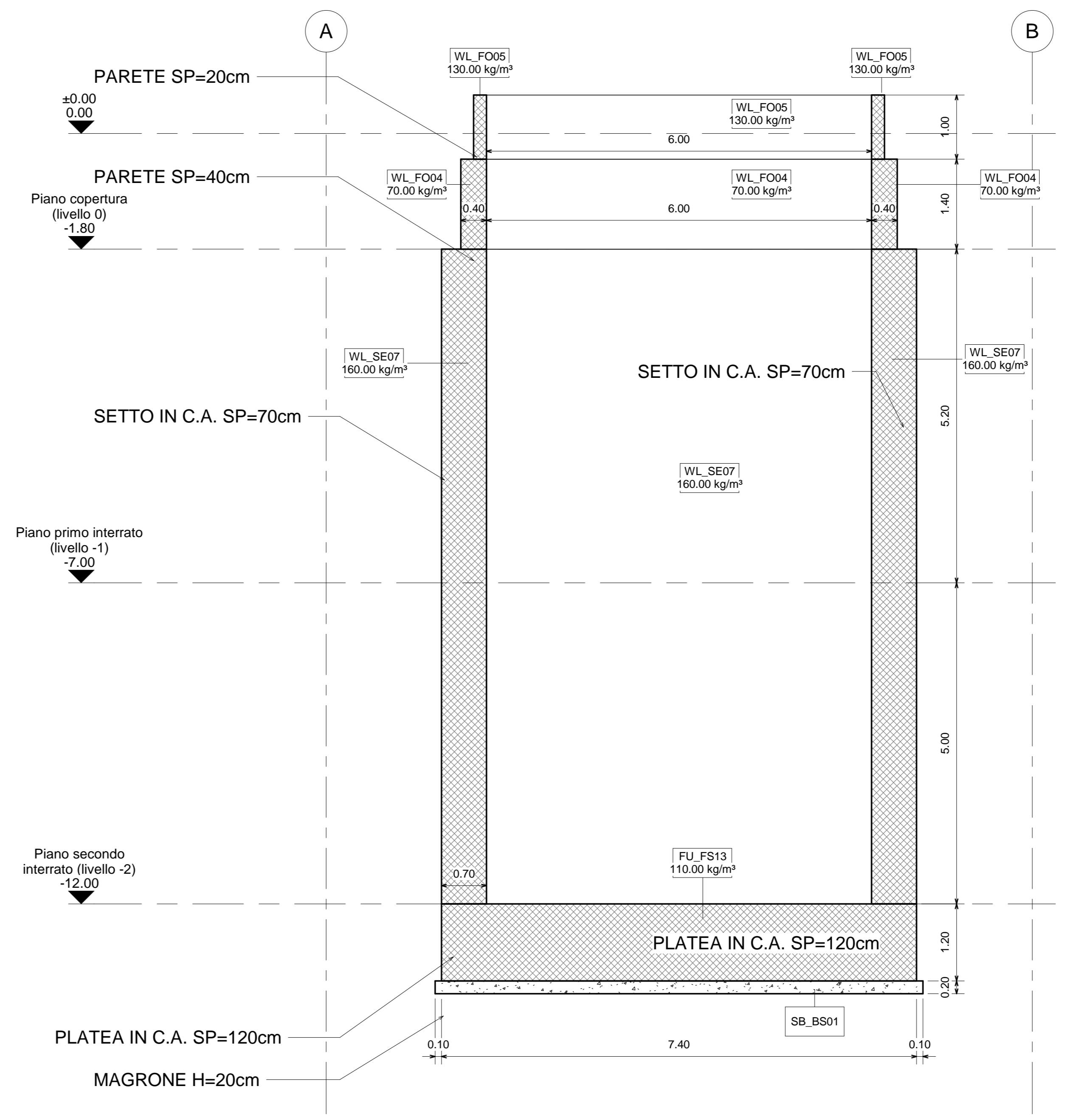


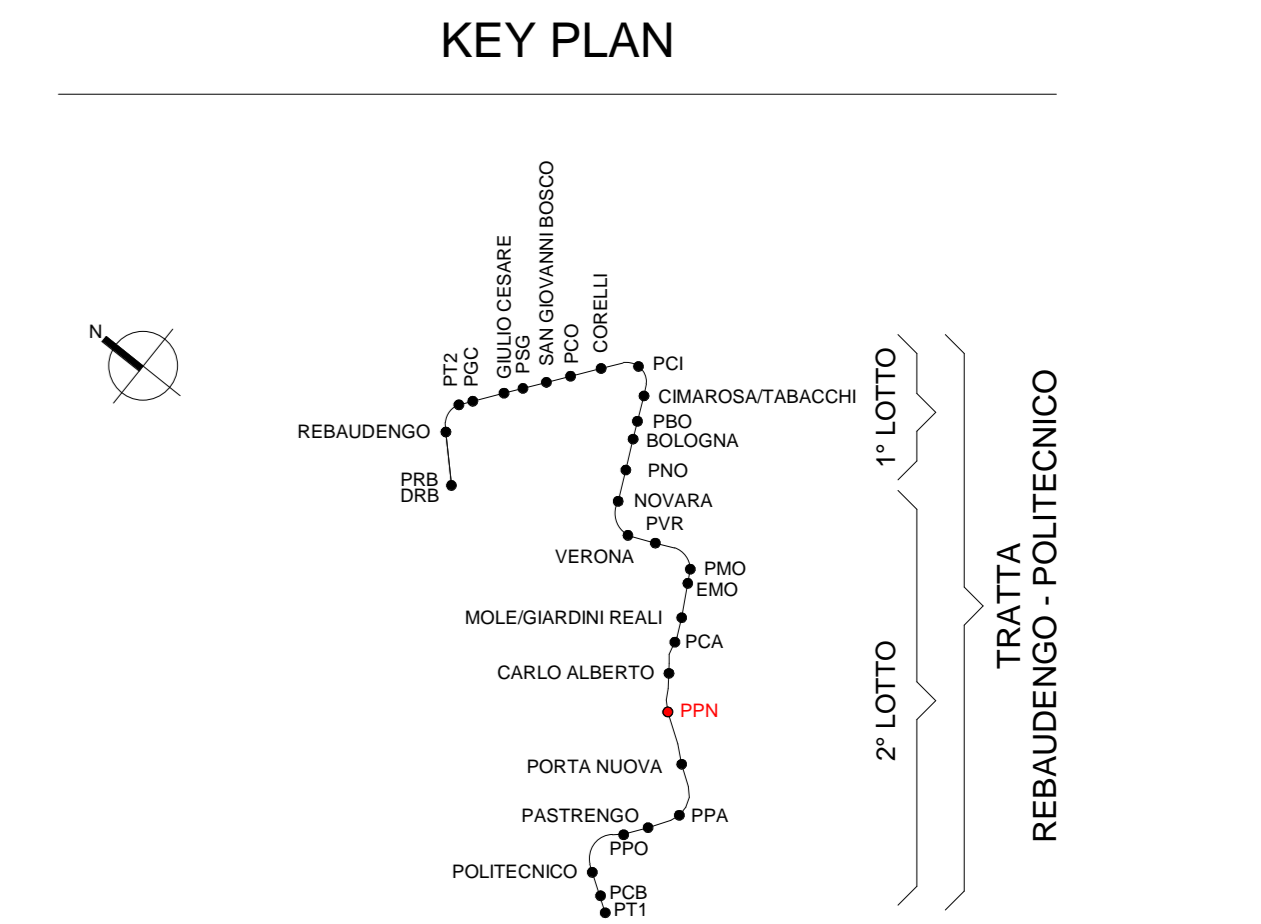
1 Sezione 2
1 : 50



2 Sezione 3
1 : 50

MATERIALI

CALCESTRUZZI		
MAGRONE C12/15	Classe di esposizione	X0
DIAFRAMMI/PALI C25/30	Classe di esposizione	XC2
	Classe di consistente	S3
	Rapporto A/C	<0.60
	Dosaggio minimo cemento	300Kg/m ³
	Diametro massimo aggregati	25mm
SOLETTA DI FONDO C30/37	Classe di esposizione	XC2
	Classe di consistente	S3
	Rapporto A/C	<0.60
	Dosaggio minimo cemento	300Kg/m ³
	Diametro massimo aggregati	25mm
STRUTTURE INTERNE C30/37	Classe di esposizione	XC2
	Classe di consistente	S4
	Rapporto A/C	<0.50
	Dosaggio minimo cemento	300Kg/m ³
	Diametro massimo aggregati	15mm
ACCIAIO PER C.A.	BARRE Ø<26mm - B450C	$f_{yk}>450$ MPa
	Reti e tralicci elettrosaldati	$f_{tk}>540$ MPa
		$1.15 \cdot (f_k/f_y) < 1.35$
		$(A_{sp}) > 7.5\%$
ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA	TUBI S355J0	$f_{yk}>355$ MPa
		$f_{tk}>510$ MPa
PROFILI E PIASTRE	S355J0	$f_{yk}>355$ MPa
		$f_{tk}>510$ MPa
COPRIFERRI MINIMI	DIAFRAMMI	75mm
	STRUTTURE INTERNE	50mm



ARMATURE TIPOLOGICHE

POZZO DI INTERTRATTA PORTANUOVA - PPN

NOTA 1:
Le armature rappresentate fanno riferimento ad una fascia di larghezza unitaria pari a 1,00m

NOTA 2:
Le armature trasversali previste nei vari elementi sono riportate di seguito

Solettone di copertura	Legature Ø14/30x40cm
Solaio intermedio	Legature Ø14/30x40cm
Solettone di fondazione	Legature Ø14/30x40cm
Contropareti	Legature Ø14/30x40cm

ABACO CODICI IDENTITA' E INCIDENZE ARMATURA

Codice Identità	Descrizione	Incidenza armatura
FU_FS04	Solettone di fondo, in c.a. sp. 1000 mm	200.00 kg/m ³
FU_FS13	Solettone di fondo, in c.a. sp. 1200 mm	110.00 kg/m ³
GB_AR01	Arco rovescio galleria di banchina	120.00 kg/m ³
GB_CL01	Calotta galleria di banchina	160.00 kg/m ³
WL_FO04	Fodera, in c.a. sp. 400 mm	70.00 kg/m ³
WL_FO05	Fodera, in c.a. sp. 200 mm	130.00 kg/m ³
WL_SE01	Setto strutturale, in c.a. sp. 200 mm	160.00 kg/m ³
WL_SE04	Setto strutturale, in c.a. sp. 400 mm	110.00 kg/m ³
WL_SE07	Setto strutturale, in c.a. sp. 700 mm	160.00 kg/m ³
SB_BS01	Massetto di fondo in CLS sp. 200 mm	0.00 kg/m ³
SB_SS01	Soletta strutturale, in c.a. sp. 1000 mm	100.00 kg/m ³
SB_SS06	Soletta strutturale, in c.a. sp. 300 mm	100.00 kg/m ³
SB_SS07	Soletta strutturale, in c.a. sp. 800 mm	120.00 kg/m ³

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITTA' DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO
DIRETTORE PROGETTAZIONE: Ing. R. Crivà
IL PROGETTISTA: Ing. F. Rizzo

INFRA.TO INFRATRASPORTI.TO S.r.l.

PROGETTO STRUTTURALE - POZZI E MANUFATTI DI LINEA
POZZO DI INTERTRATTA PORTA NUOVA
SEZIONE 2-2, 3-3

ELABORATO	REV.	DEL.	SCALA	DATA
MTL2T1A2D STRPPNT010	0	2	1 : 50	29/09/23

AGGIORNAMENTI

REV.	EMISSIONE	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE		18/05/22	FEM	LFA	FRI	RCR
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva		25/11/22	FEM	LFA	FRI	RCR
2	Emissione finale a seguito di verifica preventiva		29/09/23	FEM	LFA	FRI	RCR

STAZIONE APPALTANTE
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio
RESPONSABILE LANCIO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozzi