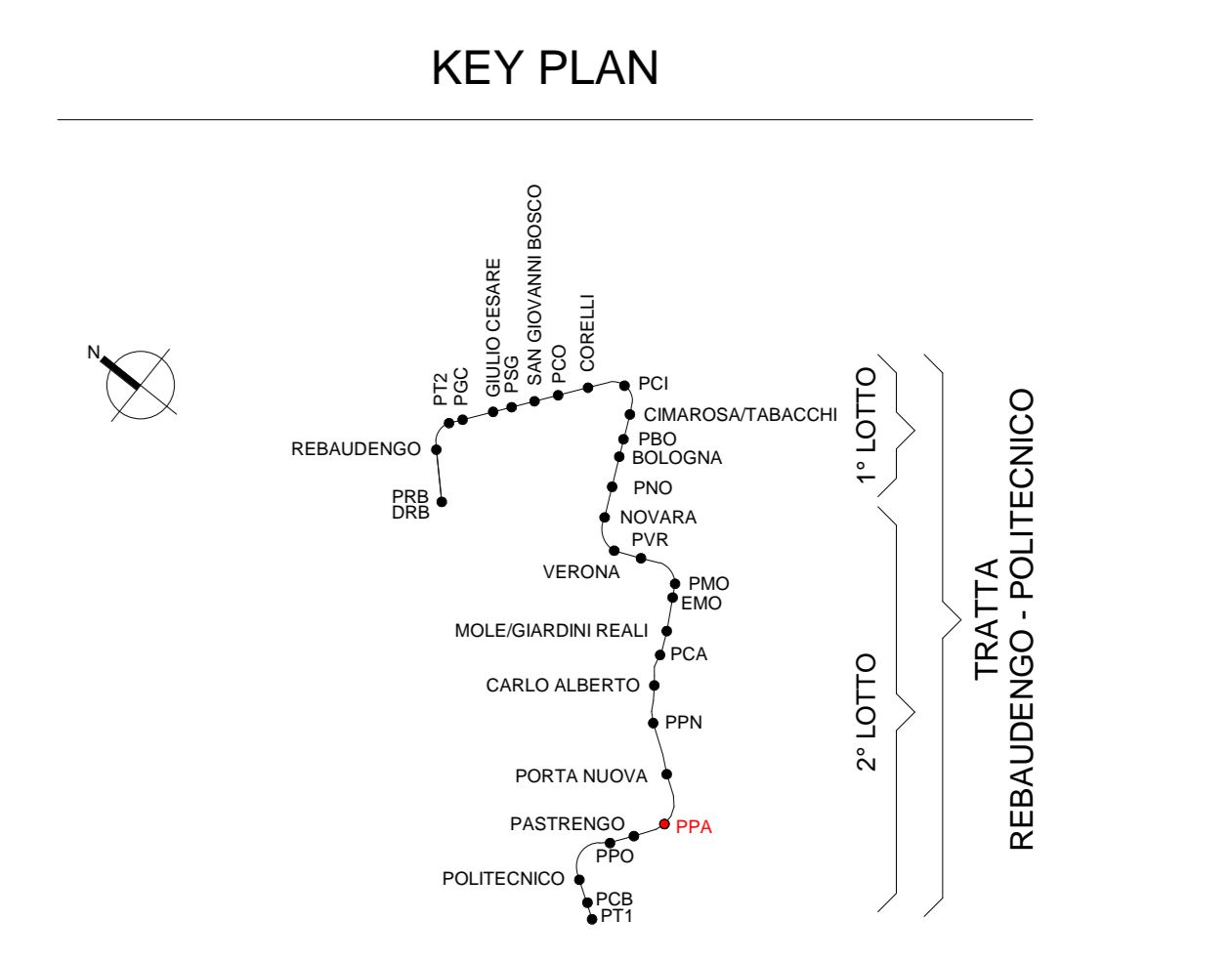


1 Sezione 1  
1 : 50



**ARMATURE TIPOLOGICHE**  
**POZZO DI INTERTRATTA PASTRENCO - PPA**

**NOTA 1:**  
Le armature rappresentate fanno riferimento ad una fascia di larghezza unitaria pari a 1,00m

**NOTA 2:**  
Le armature trasversali previste nei vari elementi sono riportate di seguito

Solettone di copertura	Legature Ø14/30x40cm
Solaio intermedio	Legature Ø14/30x40cm
Solettone di fondazione	Legature Ø14/30x40cm
Contropareti	Legature Ø14/30x40cm

**ABACO CODICI IDENTITA' E INCIDENZE ARMATURA**

Codice Identità	Descrizione	Incidenza armatura
FU_FS04	Solettone di fondo, in c.a. sp. 1000 mm	200.00 kg/m³
FU_FS07	Solettone di fondo, in c.a. sp. 700 mm	110.00 kg/m³
FU_FS13	Solettone di fondo, in c.a. sp. 1200 mm	110.00 kg/m³
GB_AR01	Arco rovescio galleria di banchina	120.00 kg/m³
GB_CL01	Calotta galleria di banchina	160.00 kg/m³
WL_FO04	Fodera, in c.a. sp. 400 mm	70.00 kg/m³
WL_FO05	Fodera, in c.a. sp. 200 mm	130.00 kg/m³
WL_SE01	Setto strutturale, in c.a. sp. 200 mm	160.00 kg/m³
WL_SE04	Setto strutturale, in c.a. sp. 400 mm	110.00 kg/m³
WL_SE07	Setto strutturale, in c.a. sp. 700 mm	160.00 kg/m³
SB_BS01	Massetto di fondo in CLS sp. 200 mm	0.00 kg/m³
SB_SS01	Solella strutturale, in c.a. sp. 1000 mm	100.00 kg/m³
SB_SS06	Solella strutturale, in c.a. sp. 300 mm	100.00 kg/m³
SB_SS07	Solella strutturale, in c.a. sp. 800 mm	120.00 kg/m³

**MATERIALI**

**CALCESTRUZZI**

**MAGRONE C12/15**  
Classe di esposizione X0

**DIAFRAMMI/PALI C25/30**  
Classe di esposizione XC2  
Classe di consistente S3  
Rapporto A/C <0,60  
Dosaggio minimo cemento 300Kg/m³  
Diametro massimo aggregati 25mm

**SOLETTA DI FONDO C30/37**  
Classe di esposizione XC2  
Classe di consistente S3  
Rapporto A/C <0,60  
Dosaggio minimo cemento 300Kg/m³  
Diametro massimo aggregati 25mm

**STRUTTURE INTERNE C30/37**  
Classe di esposizione XC2  
Classe di consistente S4  
Rapporto A/C <0,50  
Dosaggio minimo cemento 300Kg/m³  
Diametro massimo aggregati 15mm

**ACCIAIO PER C.A.**  
BARRE Ø<26mm - B450C  
Reti e tralicci elettrosaldati  
 $f_{yk} > 450$  MPa  
 $f_{tk} > 540$  MPa  
 $1.15 > (f_{tk}/f_{yk}) < 1.35$   
 $(A_{sp}) > 7.5\%$

**ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA**  
TUBI S355J0  
 $f_{yk} > 355$  MPa  
 $f_{tk} > 510$  MPa

**PROFILI E PIASTRE**  
S355J0  
 $f_{yk} > 355$  MPa  
 $f_{tk} > 510$  MPa

**COPRIFERRI MINIMI**  
DIAFRAMMI 75mm  
STRUTTURE INTERNE 50mm

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**  
**STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

**Mims**  
COMUNE DI TORINO  
CITTA' DI TORINO

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO**  
**LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO**  
**PROGETTAZIONE DEFINITIVA**  
Lotto costruttivo 2: Bologna - Politecnico

**PROGETTO DEFINITIVO**  
DIRETTORE PROGETTAZIONE: Ing. R. Crava  
IL PROGETTISTA: Ing. F. Rizzo

**INFRA.TO** INFRATRASPORTI.TO S.r.l.

**PROGETTO STRUTTURALE - POZZI E MANUFATTI DI LINEA**  
**POZZO DI INTERTRATTA PASTRENCO**  
**SEZIONE 1-1**

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	18/05/22	LFA	PMI	FRI	RCR
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	25/11/22	LFA	PMI	FRI	RCR
2	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	29/09/23	LFA	PMI	FRI	RCR

ELABORATO: MTL2T1A2D STRPPAT010  
REV: 0  
SCALA: 1 : 50  
DATA: 29/09/23

STAZIONE APPALTANTE  
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ  
Ing. R. Bertasio  
RESPONSABILE LANCIO DEL PROCEDIMENTO  
Ing. A. Strozziere