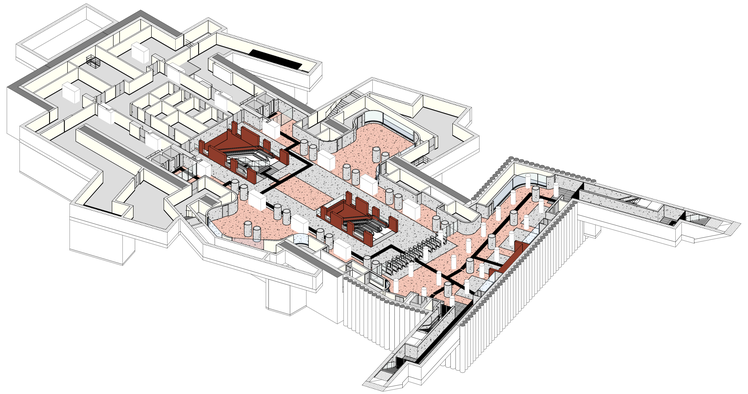
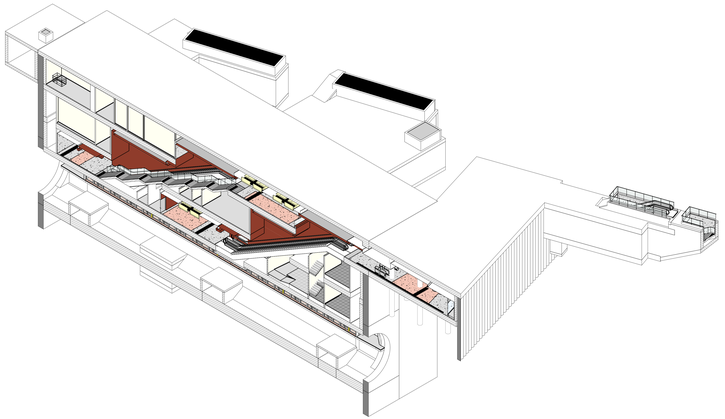
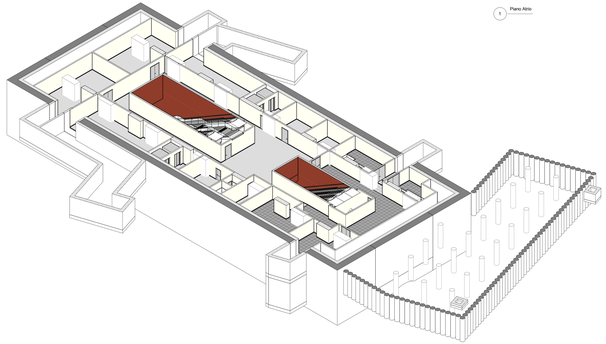


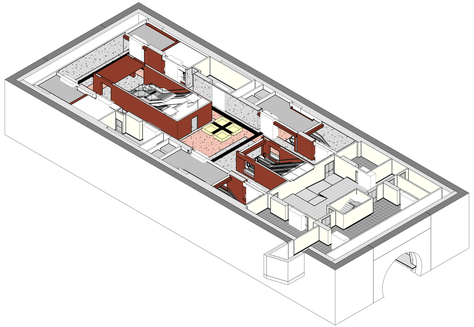
1 Piano Atrio



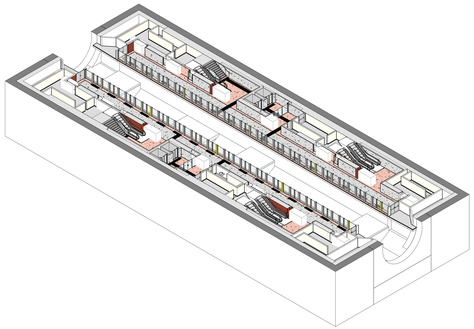
6 Piano Asse Banchina Longitudinale



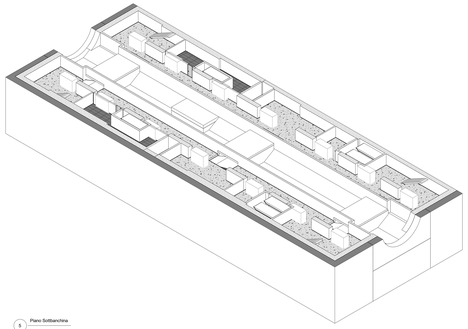
2 Piano Primo Mezzanino



3 Piano Secondo Mezzanino



4 Piano Banchina



5 Piano Sottobanchina

MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims

COMUNE DI TORINO

CITTÀ DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO

PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTORE PROGETTAZIONE
Ing. Alessandro Mazzola
Ordine provinciale di Torino n. 6238

IL PROGETTISTA

INFRA.TO
Consorzio Infrastrutture per la mobilità

INFRATRASPORTI.TO S.r.l.

Ing. R. Crova
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino
n. 6238G

Arch. F. Bolognesi
Ordine degli Architetti della Provincia di Torino
n. 4094

OPERE ARCHITETTONICHE DI COMPLETAMENTO
STAZIONE CARLO ALBERTO
VISTE ASSONOMETRICHE

ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
MTL2T1A2D ARCSCAT0I13	0 2		17/10/2023

BIM MANAGER Gaion L. D'Acardi

sy 0 m 1

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/03/2022	LTO	DLA	FBO	RCR
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	30/10/2022	LTO	DLA	FBO	RCR
2	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	17/10/2023	LTO	DLA	FBO	RCR

LOTTO 2	CARTELLA	11.1.10	13	MTL2T1A2D	ARCSCAT0I13

STAZIONE APPALTANTE

DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E PUBBLICHE
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strusiero