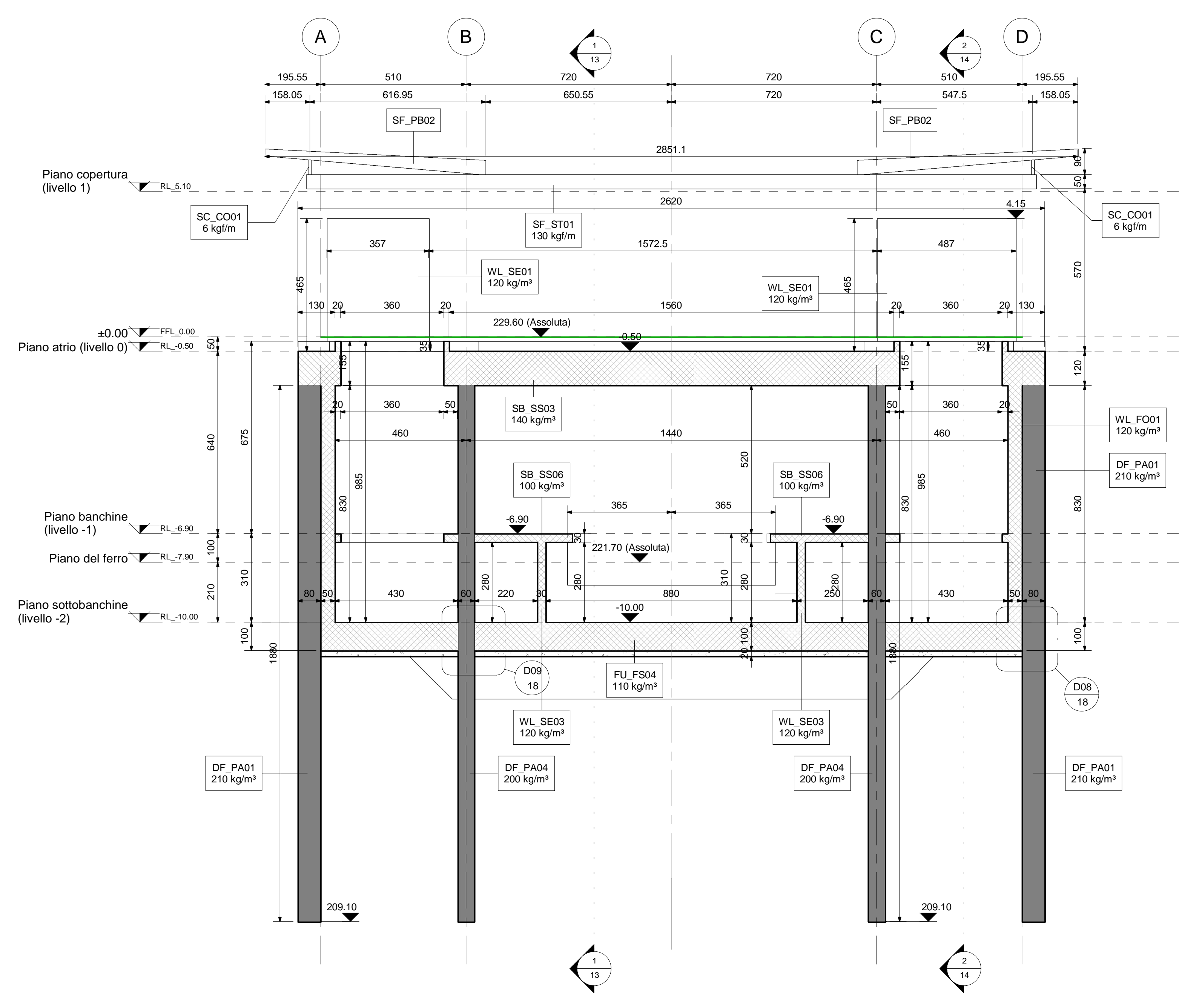
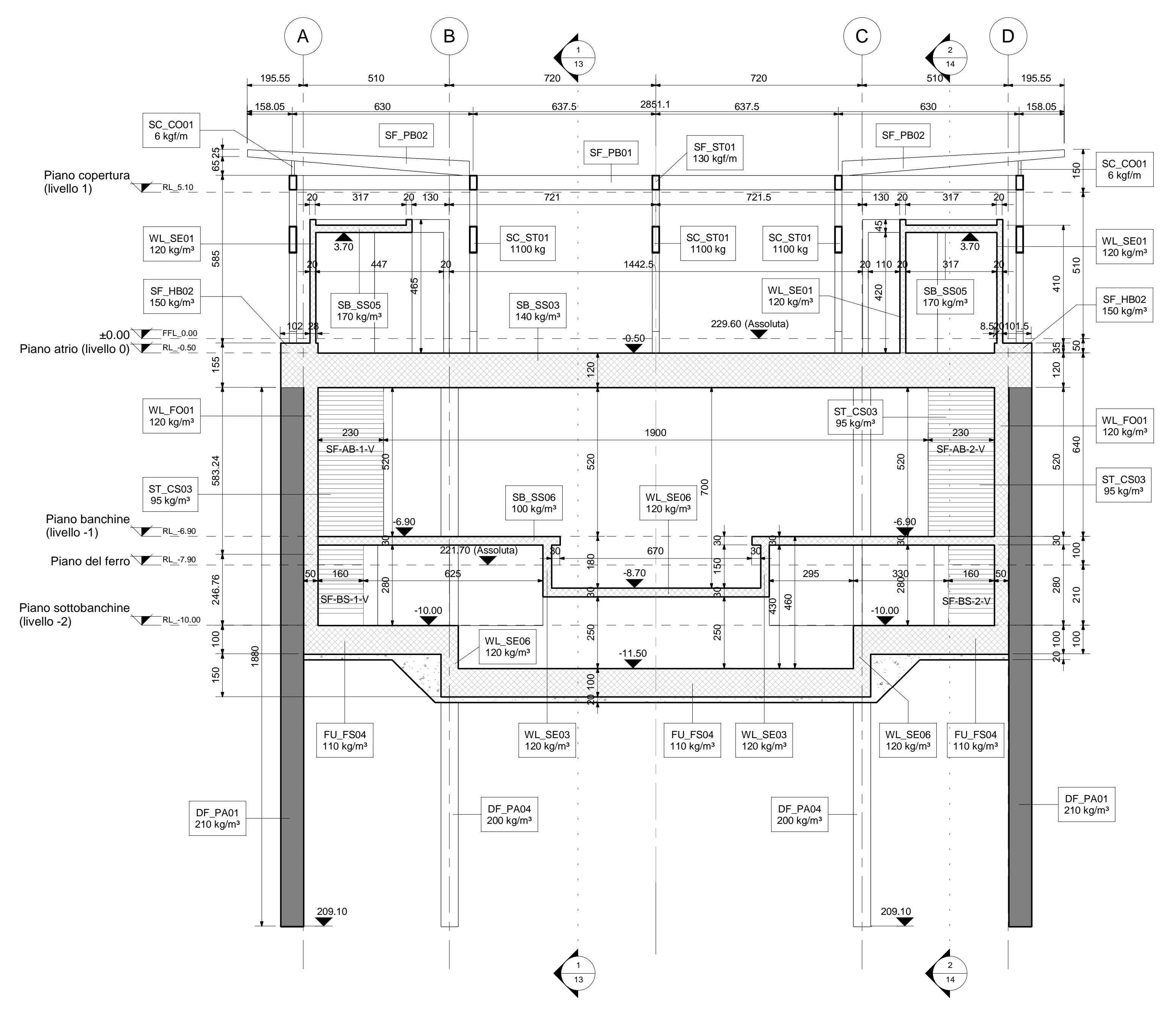


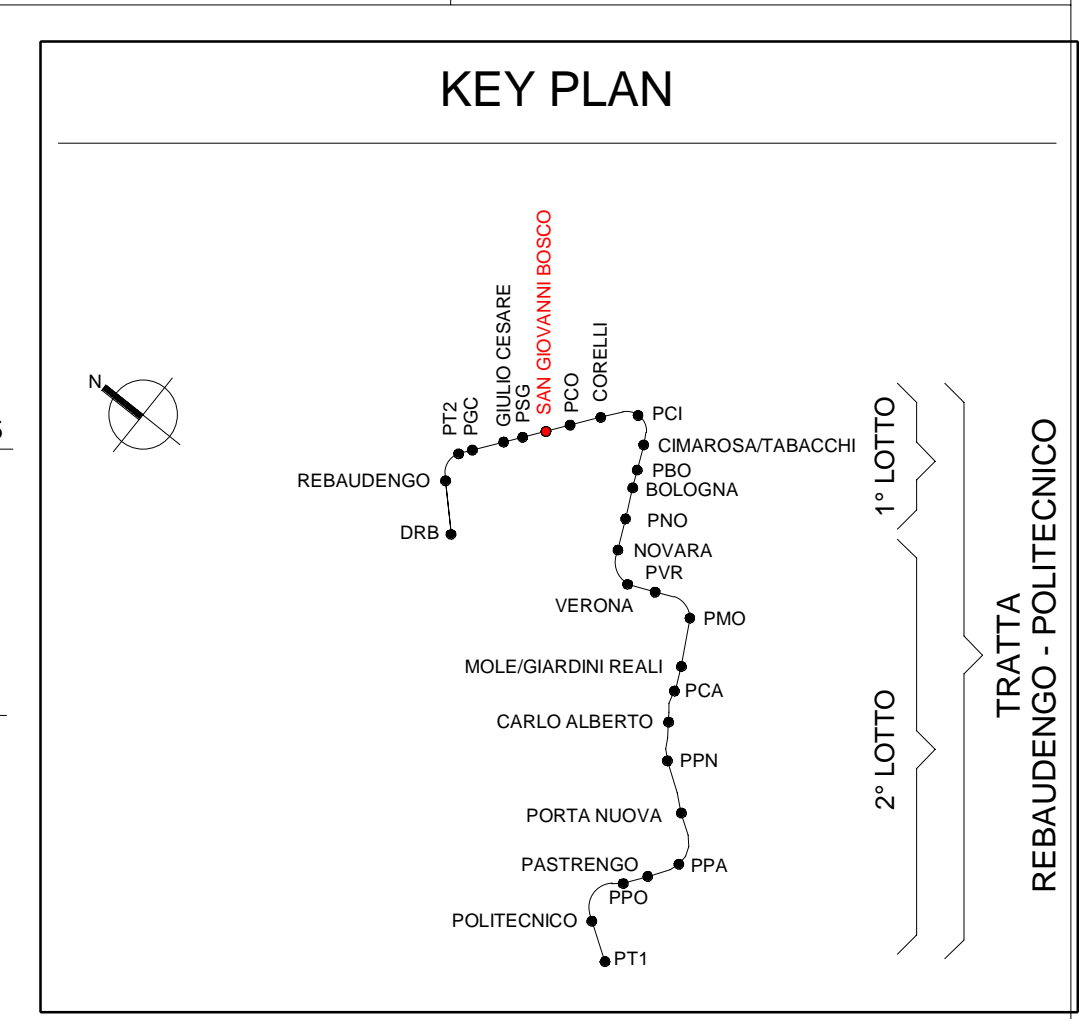
**1 SEZIONE 1-1 LONGITUDINALE**  
1 : 100



**2 SEZIONE 3-3 TRASVERSALE**  
1 : 100

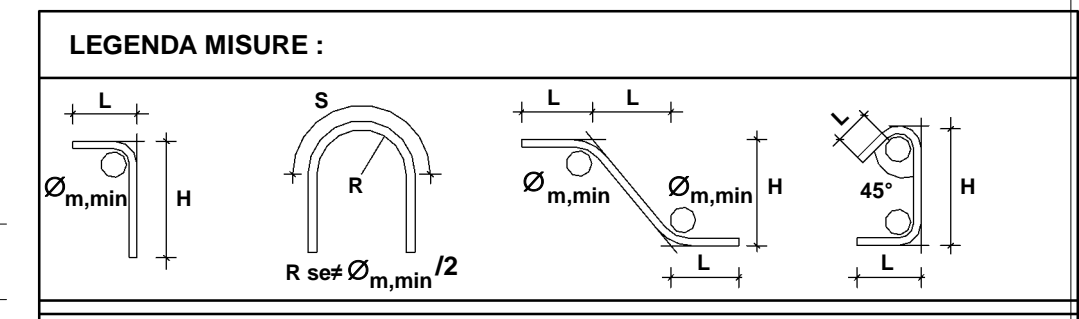


**3 SEZIONE 4-4 TRASVERSALE**  
1 : 100



**NOTE**

- Tutti i materiali e le forniture in cantiere dovranno essere conformi alle vigenti normative UNI e CE come richiesto dal Digs n. 106 del 16 giugno 2017 Materiali da Costruzione;
- Tutte le dimensioni sono espresse in cm;
- Tutte le quote nei dettagli sono espresse in mm;
- Tutte le quote altimetriche sono espresse in metri;
- Tutte le misure vanno controllate in loco, prima dell'esecuzione della carpenteria.



**Diametro piegature  $\phi_{min}$ :**  
 Ø Barra ≤ 16  $\phi_{min} = 4 \phi$   
 Ø Barra > 16  $\phi_{min} = 7 \phi$

**MATERIALI:**

MAGRONE	C12/15	Classe di esposizione:	X0
DIAPRAMMI	C25/30	Classe di esposizione:	XC2
		Classe di consistenza:	S3
		Rapporto A/C:	s0,60
		Dosaggio minimo cemento:	300 kg/m³
		Diametro massimo aggregati:	25 mm
STRUTTURE INTERNE	C30/37	Classe di esposizione:	XC3
		Classe di consistenza:	S4
		Rapporto A/C:	s0,55
		Dosaggio minimo cemento:	320 kg/m³
		Diametro massimo aggregati:	20 mm
SOVRASTRUTTURE	C30/37	Classe di esposizione:	XC1
		Classe di consistenza:	S4
		Rapporto A/C:	s0,55
		Dosaggio minimo cemento:	320 kg/m³
		Diametro massimo aggregati:	20 mm

Classe di esposizione ambientale del calcestruzzo secondo le Norme UNI 11104:2016 corrispondenti alle linee guida UNI EN 206-1.

**GROUT DI SIGILLATURA**  
 f<sub>c</sub> min = 40 N/mm²

**ACCIAI DA C.A.**  
 Barre Ø ≤ 25 mm: B400C, f<sub>yk</sub> ≥ 450 N/mm²  
 Reti e tralicci elettrosaldati: Rk ≥ 540 N/mm²  
 1,15 ≤ f<sub>t</sub>/f<sub>yk</sub> < 1,35 (Asgl) ≥ 7,5%

**ACCIAI DI CARPENTERIA**  
 S355J0: f<sub>yk</sub> ≥ 355 N/mm², Rk ≥ 510 N/mm²

**LEGNO LAMELLARE**  
 GL24h: f<sub>m,g,k</sub> ≥ 24 N/mm², f<sub>v,g,k</sub> ≥ 3,50 N/mm², f<sub>c,50,g,k</sub> ≥ 2,50 N/mm²

Elemento	Copertura minima (mm)
DIAPRAMMI	75
FONDAZIONE E STRUTTURE INTERNE	40
PILASTRI	45

**RESISTENZA AL FUOCO**  
 STRUTTURE INTERNE: REI 120

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI  
 STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE



METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO  
 LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO  
 PROGETTAZIONE DEFINITIVA  
 Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO	IL PROGETTISTA	INFRASTRANSPORTI.TO S.r.l.
---------------------	----------------	----------------------------

PROGETTO STRUTTURALE - STAZIONI SUPERFICIALI  
 STAZIONE SAN GIOVANNI BOSCO  
 SEZIONI 1-1 LONGITUDINALE E SEZIONI 3-3, 4-4 TRASVERSALI - CARPENTERIA

ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
MTL2T1A1D1STRSSGT006	0	1:100	18/11/22

REV.	EMISSIONE	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE		26/01/22	SDA	EGA	FRI	RCR
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA		18/11/22	SDA	EGA	FRI	RCR

LOTTO 1	CARTELLA	9.1.3	13	MTL2T1A1D1STRSSGT006
---------	----------	-------	----	----------------------

STAZIONE APPALTANTE  
 DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ  
 Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
 Ing. A. Strozzi

**NOTE**  
 1. Fare riferimento al pacchetto diaprammi per le quote di base e lunghezza delle parate laterali: 4\_MTL2T1A1D1STRSSGT001.1-0-1, 5\_MTL2T1A1D1STRSSGT001.2-0-1, 6\_MTL2T1A1D1STRSSGT001.3-0-1.