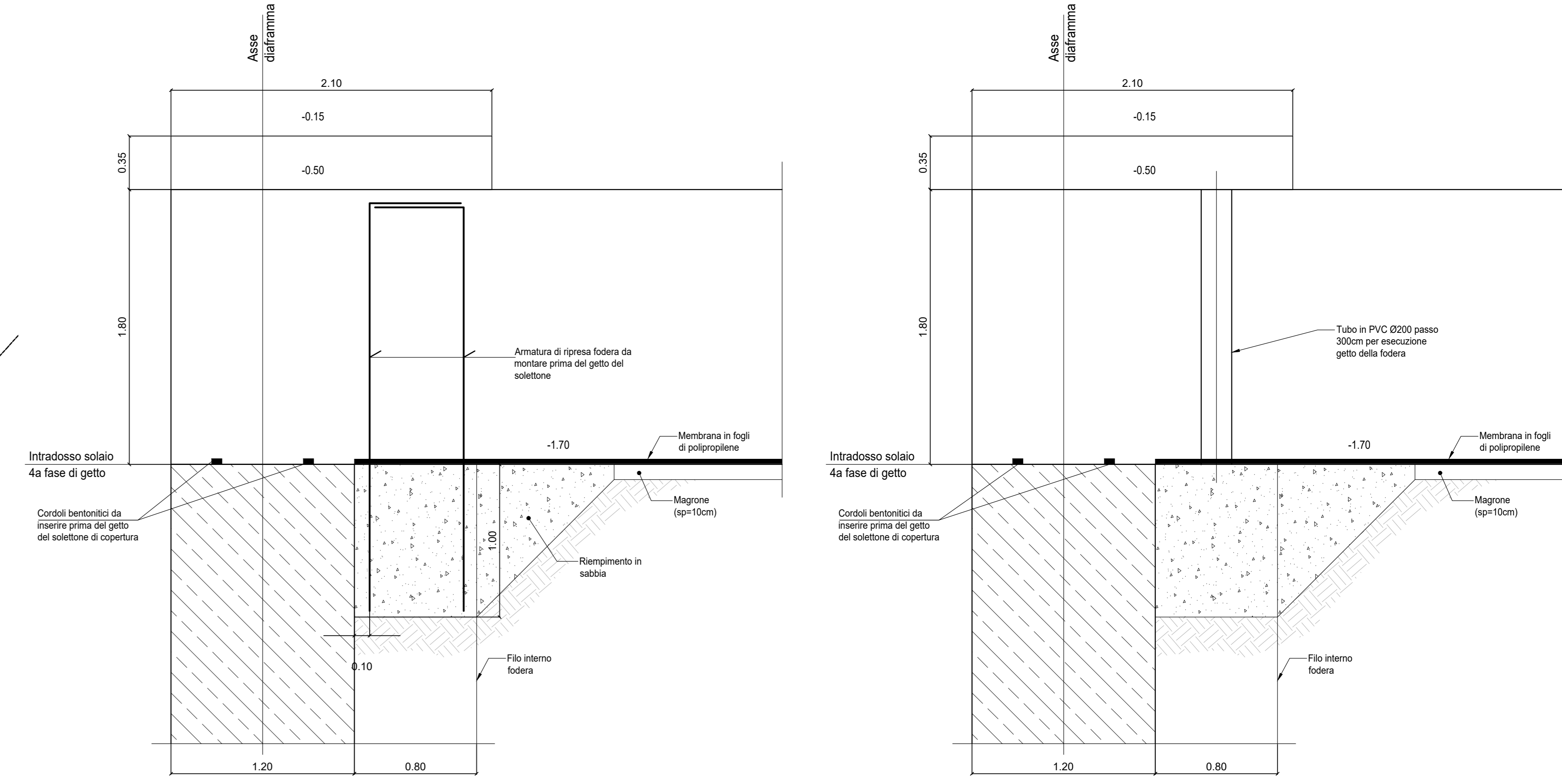
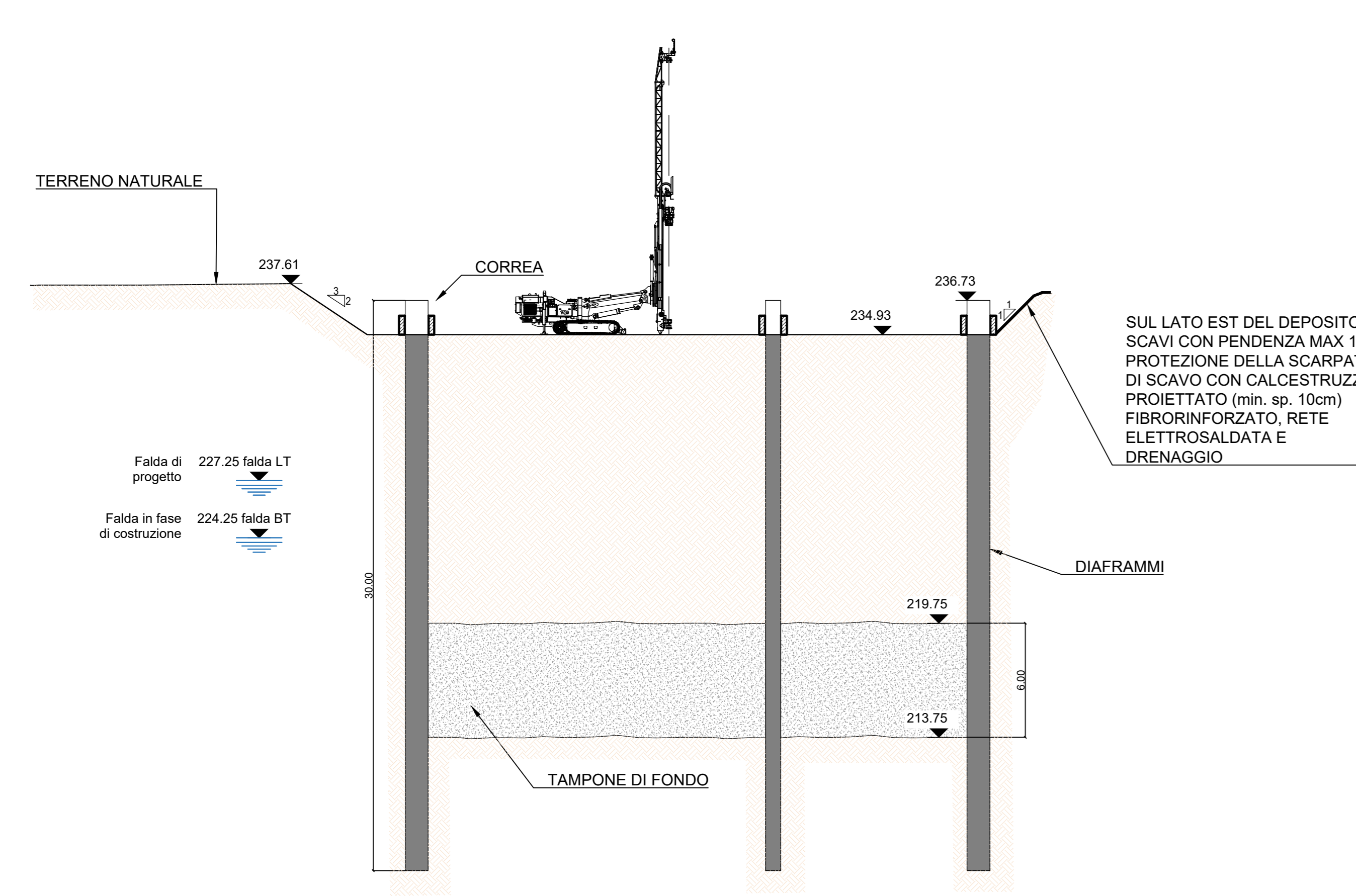


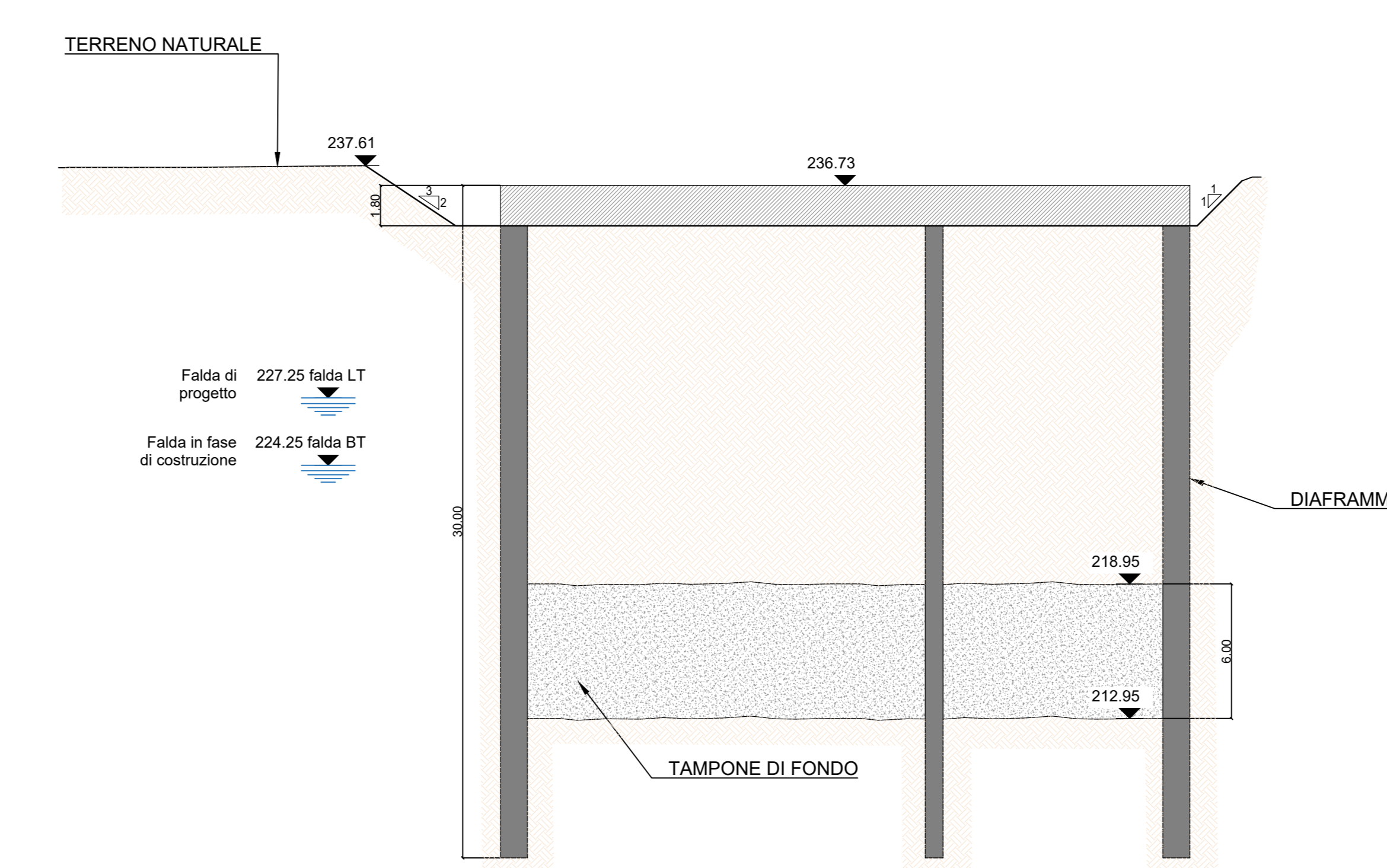
**PARTICOLARE - PREDISPOSIZIONI PER GETTO DELLA FODERA E ARMATURA DI RIPRESA**  
Scala 1:20



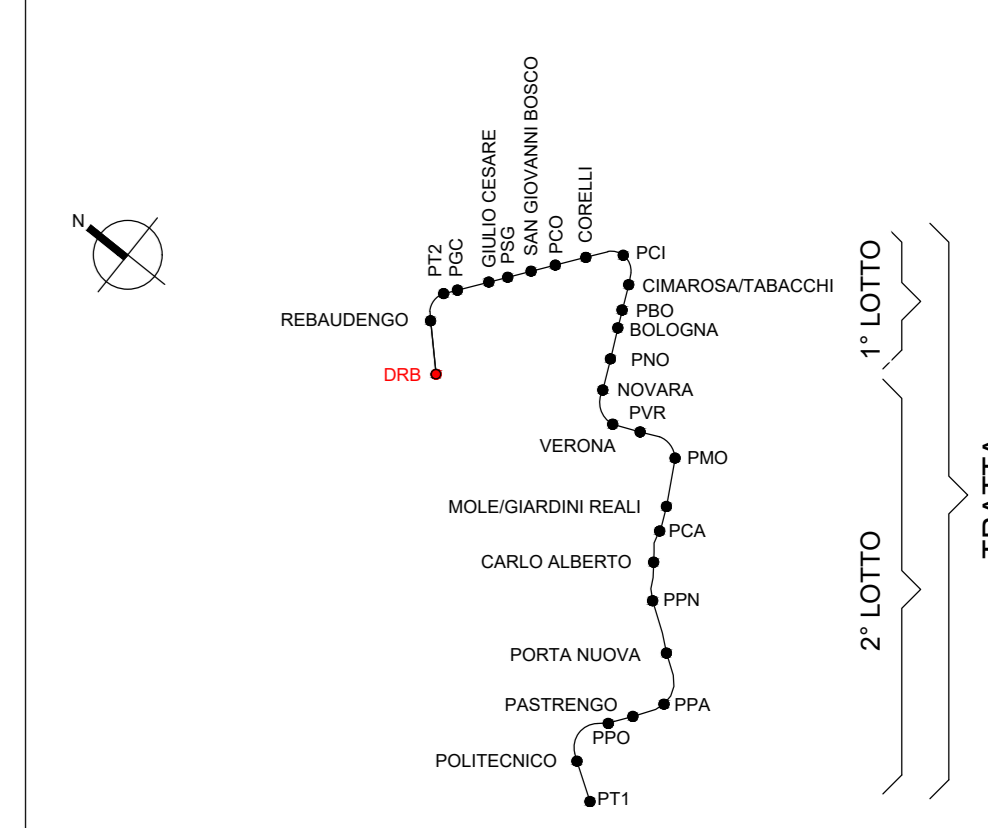
**FASE 3 - TAMPONE DI FONDO**  
SCALA 1:200



**FASE 4 - SOLETTONE DI COPERTURA**  
SCALA 1:200



**KEY PLAN**



**NOTE**

1. Le fasi descritte, le geometrie proposte per i prescavi, le posizioni e geometrie delle asole di calaggio materiali, sono suscettibili di modifiche in funzione di esigenze logistiche di cantiere.
2. Le rampe di accesso agli scavi saranno definite nella successiva fase progettuale in funzione degli studi di cantierizzazione.

**FASE 3 - TAMPONE DI FONDO**

a. Esecuzione dei trattamenti di consolidamento del terreno per la realizzazione del tampone di fondo.

**FASE 4 - SOLETTONE DI COPERTURA**

- Demolizione delle corree dei diaframmi.
- Approfondimento dello scavo sino alla quota di imposta del solettone di copertura (comprensivo di calcestruzzo magro).
- Preparazione del piano di posa del solettone di copertura mediante getto di calcestruzzo magro e livellamento min. 10cm, con sovrastante stesa di foglio di polietilene.
- Casseratura e getto del solettone di copertura previa scapitozzatura dei diaframmi perimetrali e intermedi per 1.00m con salvaguardia dell'armatura verticale del diaframma, lasciando le asole provvisorie per il calaggio dei materiali. Lungo il perimetro delle asole provvisorie si devono prevedere connettori meccanici per il successivo completamento del solaio al termine dei lavori. Il solettone di copertura dovrà garantire la ricostruzione di un nodo di trasmissione del momento tra la paratia e la copertura e sarà dotato di fori per il getto delle fodere nonché delle opportune armature di ripresa delle fodere (che verranno eseguite in risalita). Il solettone di copertura dovrà comprendere tutti gli elementi necessari per la realizzazione dell'edificio fuori terra, come i ferri di ripresa per i setti e i pilastri sopra all'estradosso.

NB: prevedere contromonta di 15 mm; maggiori specifiche (precisione dei valori e delle curvature di dettaglio) saranno inserite negli elaborati di carpenteria nella successiva fase di progettazione (Progetto Esecutivo)

e. Esecuzione dell'impermeabilizzazione del solettone di copertura e relativo massetto di protezione.

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**  
**STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

**Mims**  
**COMUNE DI TORINO**  
**CITTA' DI TORINO**

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO**  
**LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO**  
**PROGETTAZIONE DEFINITIVA**  
**Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna**

**PROGETTO DEFINITIVO**

DIRETTORE PROGETTAZIONE  
Responsabile integrazione discipline specialistiche

IL PROGETTISTA

**INFRA.TO**  
INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ  
INFRASTRASPORTI.TO S.r.l.

**DEPOSITO OFFICINA REBAUDENGO - STRUTTURALE**  
**SCHEMA FASI COSTRUTTIVE**  
TAVOLA 2/3

Ing. R. Crova  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385

Ing. F. Rizzo  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 9337K

ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
MTL2T1A1DSTRDRBT 008.2	0	3	21/06/23

BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	18/01/22	ASO	ECA	FRI	RCR
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	30/11/22	ASO	ECA	FRI	RCR
2	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	29/03/23	ASO	ECA	FRI	RCR
3	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	21/06/23	ASO	ECA	FRI	RCR

STAZIONE APPALTANTE

DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ  
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
Ing. A. Strozziro