



LEGENDA

Simbologia	Descrizione delle opere
---	Limite tra la Fascia A e la Fascia B - PAI 2014
---	Limite tra la Fascia B e la Fascia C - PAI 2014
—●—	Limite tra la Fascia B di progetto e la Fascia C - PAI 2014
- - - -	Limite esterno della Fascia C - PAI 2014
Light Blue	Tiranti idrici fino a 0,25 m
Medium Blue	Tiranti idrici fino a 0,50 m
Dark Blue	Tiranti idrici fino a 1,00 m
Very Dark Blue	Tiranti idrici fino a 5,00 m
Black	Tiranti idrici superiori a 5,00 m

**MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

Mims
COMUNE DI TORINO

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Generale: Politecnico - Rebaudengo**

PROGETTO DEFINITIVO		INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ INFRATRASPORTI.TO S.r.l.	
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA	IDROLOGIA E IDRAULICA SIMULAZIONI IDRAULICHE 2D FIUME DORA RIPARIA - QTR200 - TIRANTI IDRAULICI TAV. 3/3	
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385	Ing. F. Rizzo Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 9337K		
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi	ELABORATO	REV. 0	DATA 11/11/2022
	MTL2T1A0D IDRGENT 005.3	SCALA 1:2500	

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	CONTROL	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	05/09/22	SRJA	PDM	RCR	RCR
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	11/11/22	SRJA	PDM	RCR	RCR
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 0	CARTELLA 4.12 13	MTL2T1A0D	IDRGENT005.3	STAZIONE APPALTANTE
				DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio
				RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozziro

TIRANTI IDRAULICI MASSIMI PER UN EVENTO DI PIENA TR 200 ANNI, IN CONDIZIONI ATTUALI IN ASSENZA DI CASSA DI LAMINAZIONE A MONTE
Base carta: BDTRE Regione Piemonte, Ortofoto
Scala 1 : 2.500

