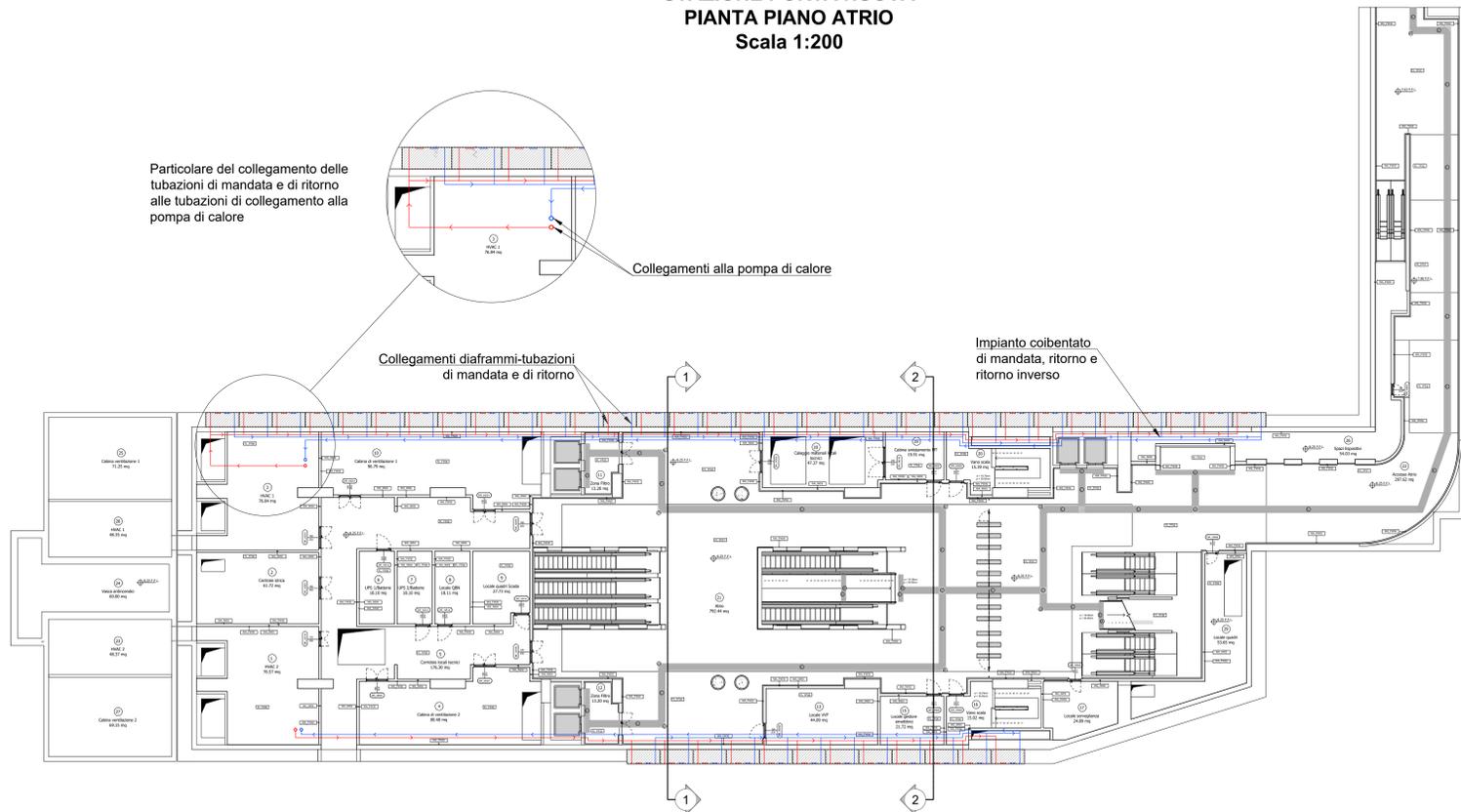
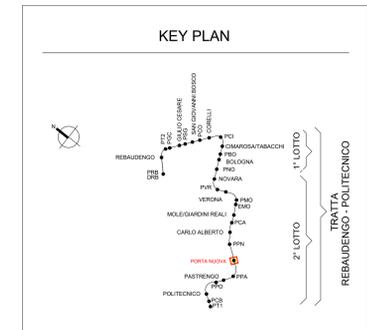
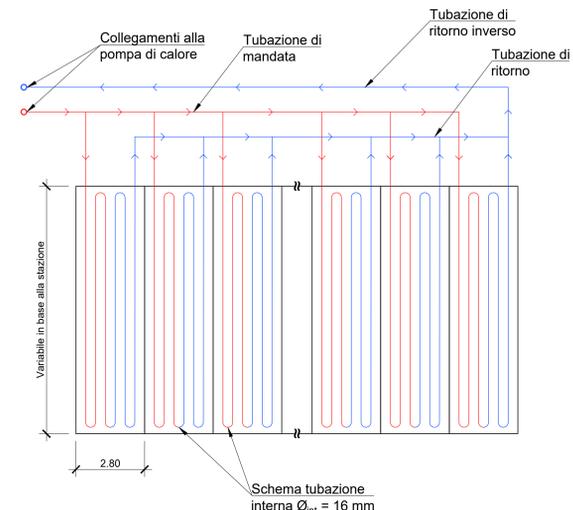


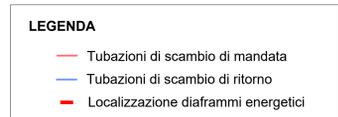
**STAZIONE PORTA NUOVA
PIANTA PIANO ATRIO
Scala 1:200**



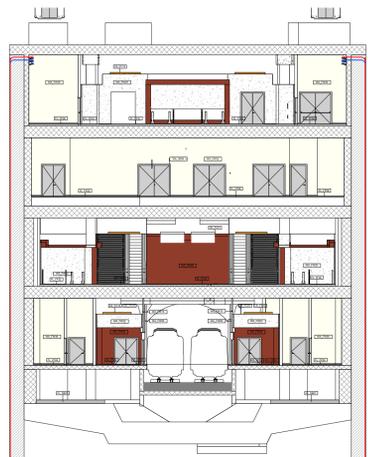
**SCHEMA DI FUNZIONAMENTO
DELL'IMPIANTO**



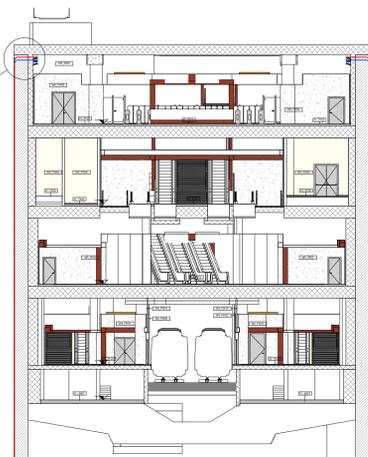
- Note:**
- 1) I diaframmi non sono collegati in serie fra loro ma lo possono essere in virtù di specifiche esigenze.
 - 2) L'armatura indicata nel "prospetto, vista laterale e sezione di un diaframma energetico" è rappresentativa e non influenza la disposizione delle tubazioni all'interno del diaframma stesso.
 - 3) Per dettagli realizzativi vedere tavole "FASI COSTRUTTIVE".



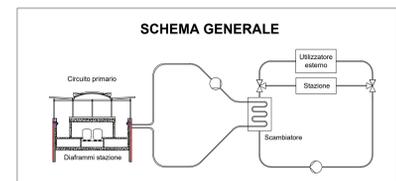
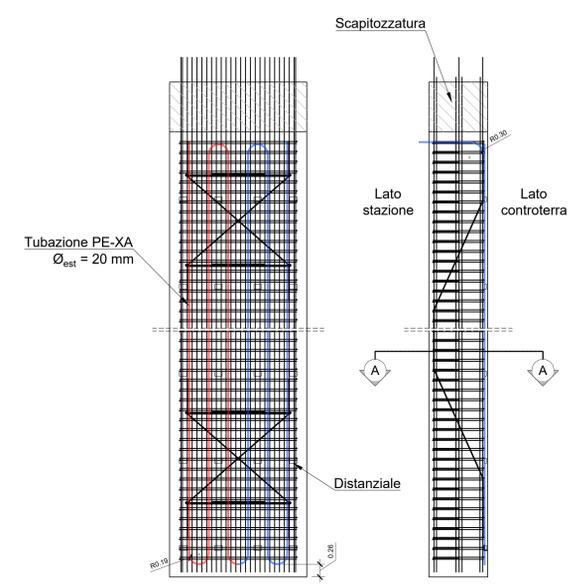
**STAZIONE PORTA NUOVA
SEZIONE TRASVERSALE 1-1
Scala 1:200**



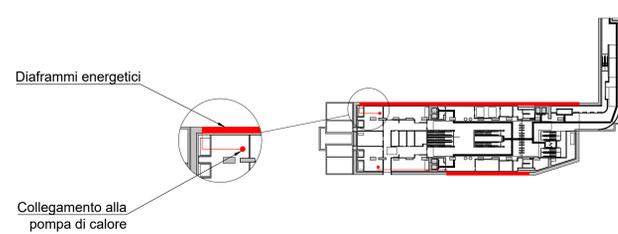
**STAZIONE PORTA NUOVA
SEZIONE TRASVERSALE 2-2
Scala 1:200**



**PROSPETTO, VISTA LATERALE E SEZIONE
DI UN DIAFRAMMA ENERGETICO
Scala 1:50**



DISPOSIZIONE DEI DIAFRAMMI ATTIVABILI NELLA STAZIONE



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

**Mims
COMUNE DI TORINO
CITTÀ DI TORINO**

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Generale: Politecnico - Rebaudengo**

PROGETTO DEFINITIVO
DIRETTORE PROGETTAZIONE: Ing. R. Civone
IL PROGETTISTA: Ing. F. Azzaroni
INFRA.TO INFRASTRUTTURE PER IL MOVIMENTO

GEOTERMIA
Impianto geotermico stazione speciale Porta Nuova

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	27/09/22	GSO	FAz	FAz	RCV
1	EMISSIONE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	25/09/23	GSO	FAz	FAz	RCV
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

ELABORATO: MTL21A05ETR.COMT_009
REV. 01
SCALA: ---
DATA: 25/09/2023

STAZIONE APPALTANTE
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ: Ing. R. Bertasio
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Ing. A. Strozziere

000 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14
 A B C D E F G H I L