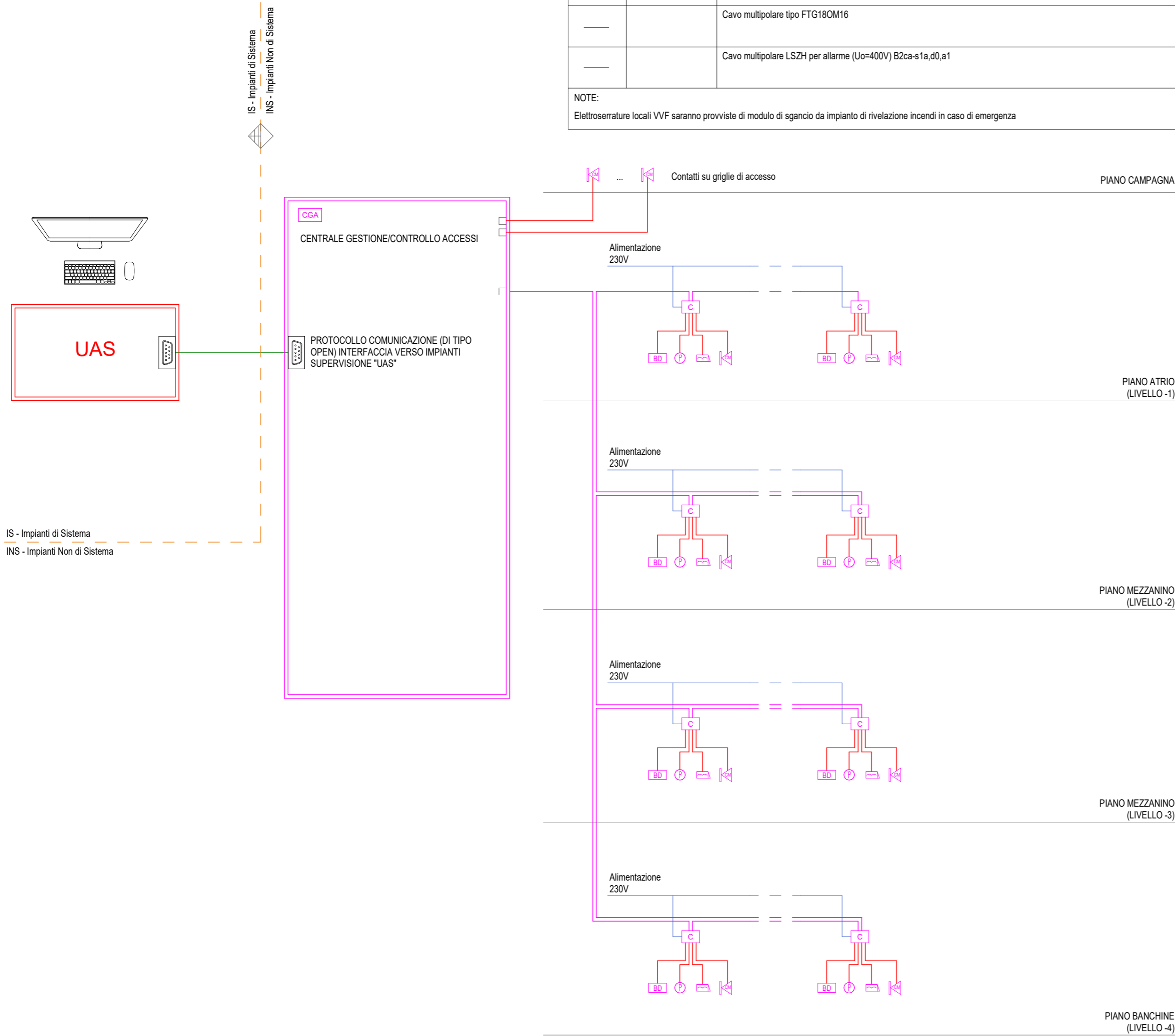
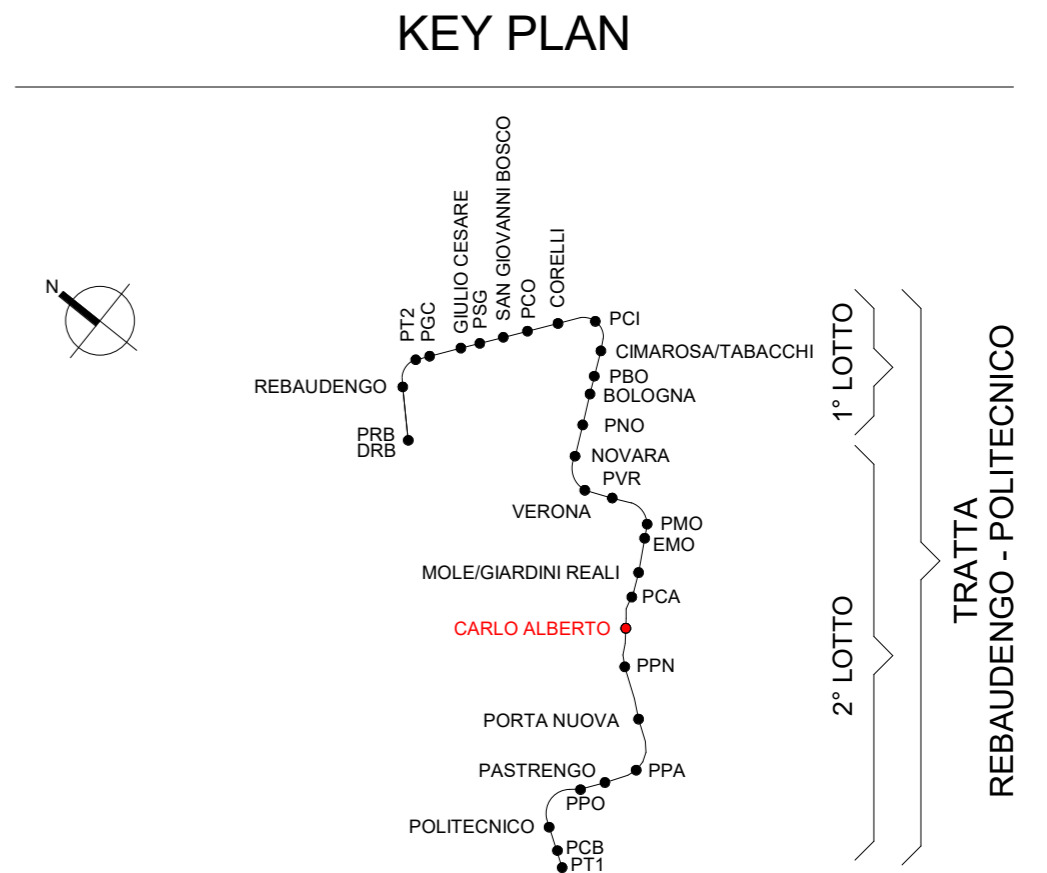


S26.1 - Legenda schema controllo accessi		
Simbolo	ID_Codice Identità	Descrizione
	SD_CEN	Centrale sistema di gestione accessi
	SD_CM	Contatto magnetico
	SD_CV	Controllore di varco per la gestione di badge, contatto magnetico, elettroserratura e pulsante. Comprensivo di alimentatore, punto dati e box di completamento per le apparecchiature
	SD_EL	Elettroserratura
	SD_LB	Lettoce di badge
	SD_PA	Pulsante apriporta
		Cavo RS485 field bus tipo 2x2x22AWG B2ca-s1,d1,a1
		Cavo multipolare tipo FTG180M16
		Cavo multipolare LSZH per allarme (Uo=400V) B2ca-s1a,d0,a1

NOTE:
Elettroserrature locali VVF saranno provviste di modulo di sgancio da impianto di rivelazione incendi in caso di emergenza



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE



METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO

PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO		INFRA.TO		INFRA TRASPORTI.TO S.r.l.	
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA				
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S	Ing. F. Azzarone Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 12287J	IMPIANTI NON DI SISTEMA - STAZIONE CARLO ALBERTO IMPIANTO CONTROLLO ACCESSI SCHEMA GENERALE			
ELABORATO		REV. int.	REV. est.	SCALA	DATA
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		MTL2T1A2D	ISPSCAK001	0	0

AGGIORNAMENTI Fig. 1 di 1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/03/22	SCI	AGh	FAz	RCr

STAZIONE APPALTANTE					
LOTTO 2	CARTELLA	12.2.10	138	MTL2T1A2D	ISPSCAK001
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio					
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozzi					