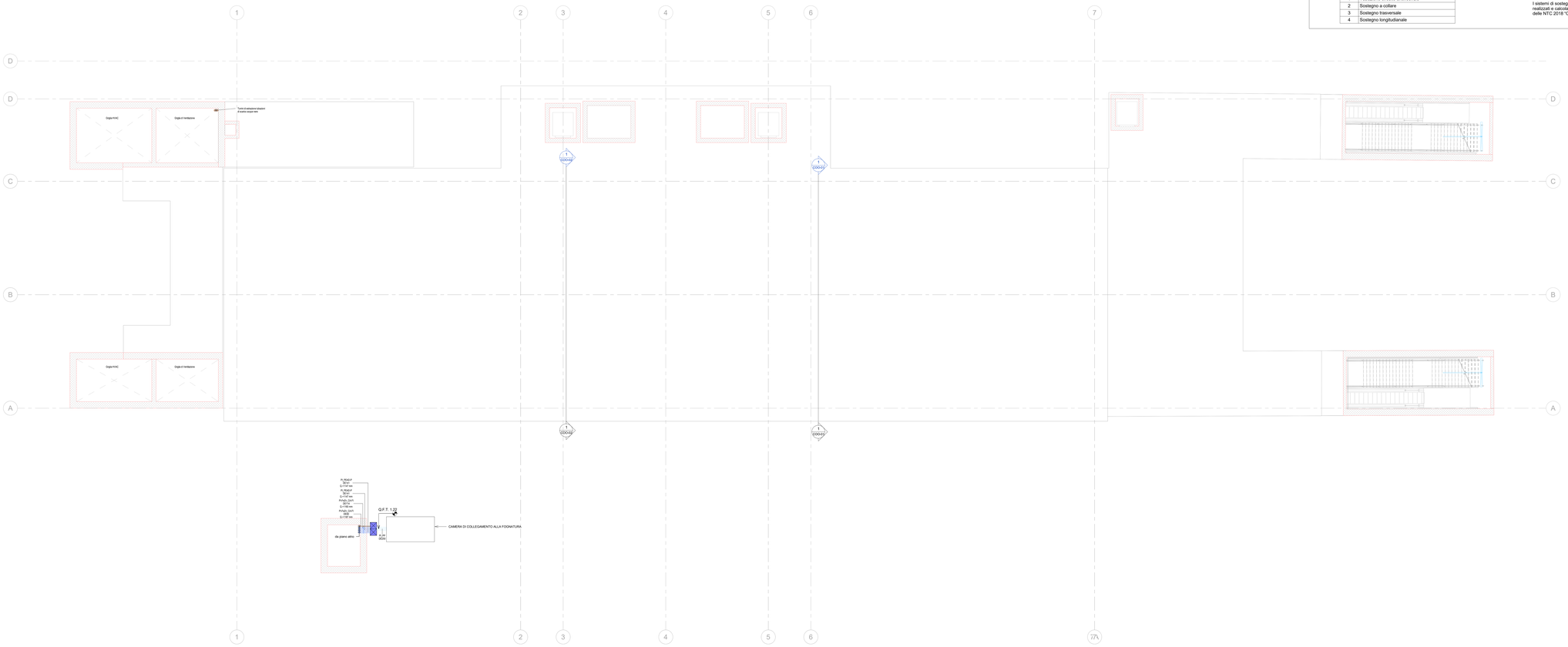
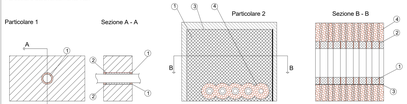
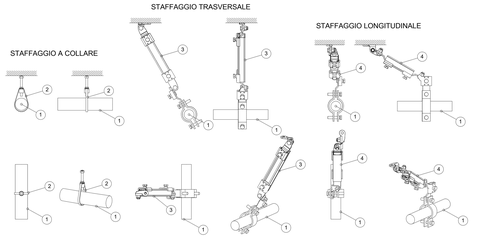


1 SC_Piano strada (livello 0)
1 : 100

Particolare attraversamento REI



TIPICI SOSTEGNI ANTISISMICI PER TUBAZIONI



1	Tubazione circuito antincendio
2	Sostegno a collare
3	Sostegno trasversale
4	Sostegno longitudinale

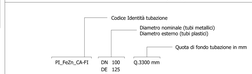
I sistemi di sostegno delle tubazioni dovranno essere realizzati e calcolati conformemente al paragrafo 7.2.4 delle NTC 2018 "Criteri di progettazione degli impianti"

KEYPLAN

Legenda Scarico e aggottamento

IMPIANTO			TUBAZIONI	
Colore	Abbreviazione	Descrizione	Codice Identità	Descrizione
	S-RAA	Rilancio acque di aggottamento	PE_FeZn_CA-FI	Acciaio zincato a caldo, filettato
	S-ABE	Acque bianche	PE_PEAD-P	Pead liquidi in pressione
	S-ANE	Acque nere	PE_PEAD	Polietilene alta densità scarico a saldare
	S-RAN	Rilancio acque nere	PE_PP	Polipropilene scarico a innesto

ETICHETTA TUBI (estesa)



SIMBOLO	Codice Identità	Descrizione
	ME_PGRA-LT	Pozzetto griglia raccolta acque bianche - locali tecnici
	ME_PI-SC	Pletta raccolta acque bianche - spazi comuni
	ME_PRA	Pletta raccolta acque bianche - spazi comuni
	ME_GRA_LT	Grigla lineare raccolta acque bianche - locali tecnici
	ME_GRA_SC	Grigla lineare raccolta acque bianche - spazi comuni
	ME_PP_LT	Pozzetto con discendente - locali tecnici
	ME_PP_SC	Pozzetto con discendente - spazi comuni
	ME_PAG-S	P1 - P2 Elettropompa sommergibile aggottamento acque chiare Portata : 14 lis (50.4m/h)
	ME_PAG-S-TR	P3 Elettropompa sommergibile trituratrice aggottamento acque chiare Portata : 5.5 lis (19.8 m/h)
	ME_PR	P4 Pompa di rilancio acque nere del tipo sommergibile Portata P4 : 1 l/ s (3.6m/h)
	ME_PAG-S-TR	P5 e P6 - P5 c. Gruppo di due elettropompe trituratrici Portata Pdc: 3.5 l/s (12.6m/h) - Pfm: 1.25/s (12.7m/h) Pfc: 0.28/s (0.94m/h)
	ME_PAG-S	P6 Pompa di scarico vasca antincendio del tipo sommergibile Portata : 0.40 l/s (1.7m/h)
	PA_UW_REI	Barriera tranghiaenna per ripristino pareti REI
	PA_VNR	Valvola di non ritorno
	PA_VFA	Valvola a farfalla

MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims

COMUNE DI TORINO

CITTÀ DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO

PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTORE PROGETTAZIONE
Ing. Roberto Bertasio
Direttore tecnico

IL PROGETTISTA

INFRA.TO Infrastrutture per la mobilità

INFRATRASPORTI.TO S.r.l.

Ing. R. Crova
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6836

Ing. F. Azzarone
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 12873

BIM MANAGER Geom. L. D'Acardi

IMPIANTI NON DI SISTEMA - STAZIONE MOLE/GIARDINI REALI
IMPIANTI DI SCARICO E AGGOTTAMENTO
PIANTA PIANO STRADA

ELABORATO	REV.	FOL.	SCALA	DATA
MTLZT1AZD II5SMOT014	0	2	1:100	20/10/23

Fg. 1 a 1

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/03/22	KSI	ADI	FNz	RO
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	21/04/23	KSI	FNz	FNz	RO
2	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	20/10/23	KSI	FNz	FNz	RO

LOTTO 2	CARTELLA	12.2.9	130	MTLZT1AZD II5SMOT014

STAZIONE APPALTANTE

DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozzieri