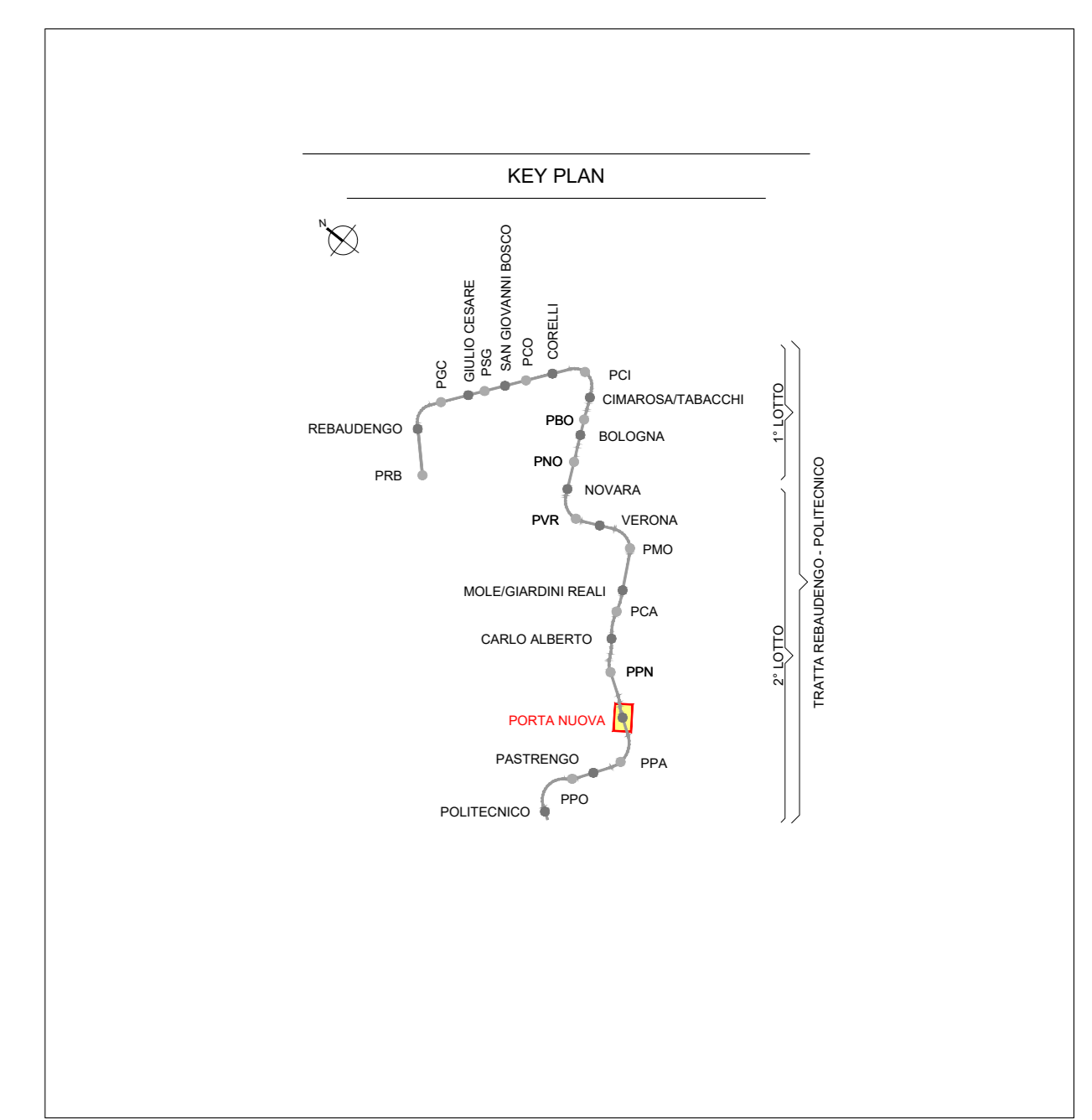


STATO DI PROGETTO
scala 1:200



- NOTA:**
1. La tipologia funzionale di riferimento per la stazione Verona è la S3L, stazione profonda a 3 livelli interrati
 2. Per garantire la messa a dimora di nuovi alberi in sostituzione di quelli abbattuti, il ricoprimento minimo sul solaio di copertura delle stazioni è pari a 1,80 m
 3. Le quote delle emergenze superficiali sono relative alla quota della pavimentazione finita nell'intorno delle stesse
Plantumazione non fattibile

**MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

Mims
COMUNE DI TORINO
CITY OF TORINO

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico**

PROGETTO DEFINITIVO		INFRA.TO INFRASTRUTTURE.PARILMOBILITÀ	
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA		
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385	Arch. F. Biagioli Ordine degli Architetti della Provincia di Torino n. 4594		
URBANISTICO - STAZIONI STAZIONE PORTA NUOVA SITUAZIONE FINALE - PLANIMETRIA			
ELABORATO	REV. 0	SCALA	DATA
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi	MTL2T1A2DURBSPNT 002	1	1:200 25/11/2022

AGGIORNAMENTI Fig. 1 di 1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	18/01/22	SDO	DLA	FBO	RCI
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	25/11/22	SDO	DLA	FBO	RCI
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 2 CARTELLA 6.1 12 MTL2T1A2D URBSPNT002	STAZIONE APPALTANTE DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio RESPONSABILE LINEA DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozziro
--	--