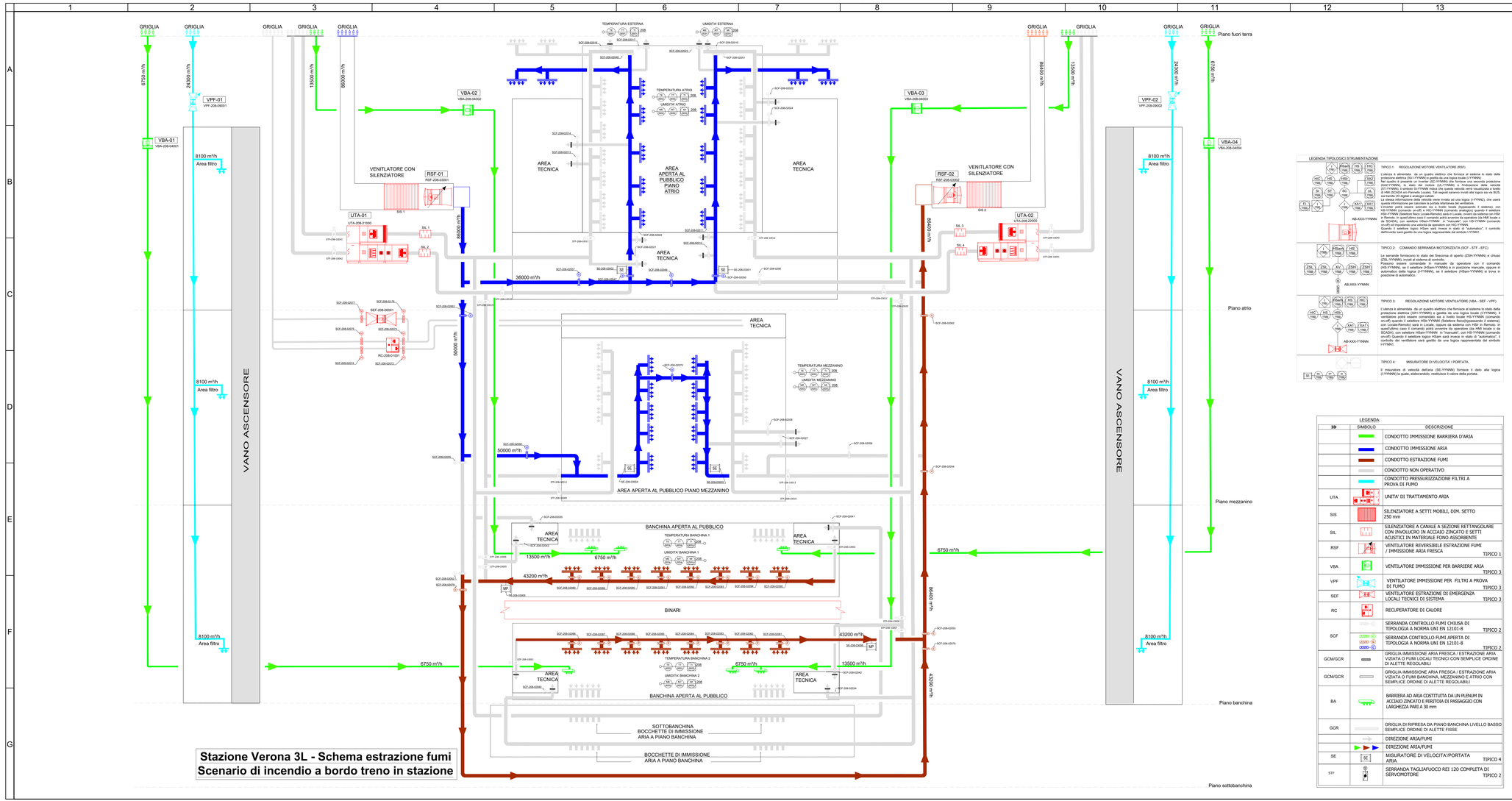

LEGENDA:

ID	SIMBOLO	DESCRIZIONE	
		CONDOTTO IMMISSIONE BARRIERA D'ARIA	
		CONDOTTO IMMISSIONE ARIA	
		CONDOTTO ESTRAZIONE FUMI	
		CONDOTTO NON OPERATIVO	
		CONDOTTO PRESSURIZZAZIONE FILTRI A PROVA DI FUMO	
UTA		UNITA' DI TRATTAMENTO ARIA	
SIS		SILENZIATORE A SETTI MOBILI, DIM. SETTO 250 mm	
SIL		SILENZIATORE A CANALE A SEZIONE RETTANGOLARE CON INVOLUCRO IN ACCIAIO ZINCATO E SETTI ACUSTICI IN MATERIALE FONO ASSORBENTE	
RSF		VENTILATORE REVERSIBILE ESTRAZIONE FUMI / IMMISSIONE ARIA FRESCA	TIPICO 1
VBA		VENTILATORE IMMISSIONE PER BARRIERE ARIA	TIPICO 3
VPF		VENTILATORE IMMISSIONE PER FILTRI A PROVA DI FUMO	TIPICO 3
SEF		VENTILATORE ESTRAZIONE DI EMERGENZA LOCALI TECNICI DI SISTEMA	TIPICO 3
RC		RECUPERATORE DI CALORE	
SCF		SERRANDA CONTROLLO FUMI CHIUSA DI TIPOLOGIA A NORMA UNI EN 12101-8	TIPICO 2
		SERRANDA CONTROLLO FUMI APERTA DI TIPOLOGIA A NORMA UNI EN 12101-8	TIPICO 2
GCM/GCR		GRIGLIA IMMISSIONE ARIA FRESCA / ESTRAZIONE ARIA VIZIATA O FUMI LOCALI TECNICI CON SEMPLICE ORDINE DI ALETTE REGOLABILI	
GCM/GCR		GRIGLIA IMMISSIONE ARIA FRESCA / ESTRAZIONE ARIA VIZIATA O FUMI BANCHINA, MEZZANINO E ATRIO CON SEMPLICE ORDINE DI ALETTE REGOLABILI	
BA		BARRIERA AD ARIA COSTITUITA DA UN PLENUM IN ACCIAIO ZINCATO E FERITOIA DI PASSAGGIO CON LARGHEZZA PARI A 30 mm	
GCR		GRIGLIA DI RIPRESA DA PIANO BANCHINA LIVELLO BASSO SEMPLICE ORDINE DI ALETTE FISSE	
		DIREZIONE ARIA/FUMI	
		DIREZIONE ARIA/FUMI	
SE	SE	MISURATORE DI VELOCITA'/PORTATA ARIA	TIPICO 4
STF	STF	SERRANDA TAGLIAFUOCO REI 120 COMPLETA DI SERVOMOTORE	TIPICO 2

1. I ventilatori funzionano con una portata variabile in base alle zona interessata dell'incendio

2. I ventilatori sono comandati da inverter.

3. In caso di non funzionamento del ventilatore RSF 02, il ventilatore RSF 01ancora funzionante verrà avviato in estrazione al piano ove si verifica l'incendio.

4. In caso di non funzionamento del ventilatore RSF 01, il ventilatore RSF 02 funzionante verrà avviato in estrazione al piano ove si verifica l'incendio.

5. Il sistema è in grado di far funzionare anche il ventilatore RSF1 in estrazione ed il ventilatore RSF2 in immissione rispettivamente aprendo le serrande SCF-206-02056, SCF-206-02059, SCF-206-02055, SCF-206-02056 e chiudendo SCF-206-02054, SCF-206-02053, SCF-206-02057, SCF-206-02058.

6. Per lo schema aeraulico dei locali tecnici vedi elaborato MTL2T1A2DIVCSVRK001.

7. In freecooling un ventilatore funziona in immissione e un ventilatore in estrazione con portata pari a 50.000 m^3/h.

8. Le caratteristiche dei ventilatori RSF, VBA e SEF sono riportate nell'elaborato MTL2T1A2DIVESVRR002.

9. La coesistenza, nel cavedio di ventilazione, dei canali delle UTA e quello delle barriere ad aria è possibile perché in caso di emergenza le UTA si spengono e i ventilatori VBA-208-04003 e VBA-208-04002 immettono aria pulita.

MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims

COMUNE DI TORINO

CITTÀ DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO

PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO		INFRA.TO infrastrutture per la mobilità	INFRATRASPORTI.TO S.r.l.
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA		
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385	Ing. F. Azzarone Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 122877	IMPIANTI NON DI SISTEMA - FUNZIONALI - STAZIONE VERONA IMPIANTO DI VENTILAZIONE DI EMERGENZA INCENDIO A BORDO TRENO IN STAZIONE - SCHEMA SCENARIO 1 A	

ELABORATO		REV. STE	REV. ASE	SCALA	DATA
BIM MANAGER Geom. L. D'Alcardi	MTL2T1A2D IVESVRK001	0	2	-	10/03/2023

AGGIORNAMENTI

Pg. 1 di 1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROLL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/03/2022	LDM	AGH	FAZ	RCR
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	15/12/2022	LDM	AGH	FAZ	RCR
2	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	10/03/2023	LDM	FAZ	FAZ	RCR

LOTTO 2	CARTELLA	12.2.8	12	MTL2T1A2D	IVESVRK001

STAZIONE APPALTANTE

DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziero

REV.	DATA	DESCRIZIONE	DISEGNATO	CONTROLL.	APPROV.	SCALA
0	31/03/2022	EMISSIONE	LDM	AGH	FAZ	1:100
1	15/12/2022	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	LDM	AGH	FAZ	1:100
2	10/03/2023	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	LDM	FAZ	FAZ	1:100