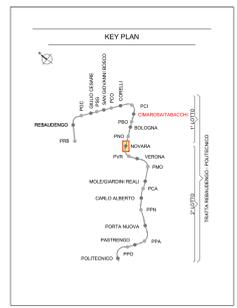


Stazione Politecnico - Schema estrazione fumi
Scenario incendio a bordo treno



- LEGENDA TIPOLOGIE STRUMENTAZIONE**
- TIPICO 1 - REGOLAZIONE MOTORE VENTILATORE (RSP-VVF)**
L'unità è alimentata da un circuito elettrico che prevede di essere in stato di protezione elettrica (A1-VVNN) e gestita da una logica locale (V-VNN). Il motore è controllato da un sistema di controllo (C1-VVNN) e l'azionamento (A1-VVNN) è gestito da un sistema di controllo (C1-VVNN) e l'azionamento (A1-VVNN) è gestito da un sistema di controllo (C1-VVNN). In caso di emergenza, il motore viene attivato automaticamente dal sistema di controllo (C1-VVNN) e l'azionamento (A1-VVNN) è gestito da un sistema di controllo (C1-VVNN).
 - TIPICO 2 - COMANDO SERRANDA MOTORIZZATA ON-OFF**
La serranda è azionata da un motore elettrico (M1-VVNN) e il sistema di controllo (C1-VVNN) è gestito da una logica locale (V-VNN). Il sistema è controllato da un sistema di controllo (C1-VVNN) e l'azionamento (A1-VVNN) è gestito da un sistema di controllo (C1-VVNN). In caso di emergenza, il motore viene attivato automaticamente dal sistema di controllo (C1-VVNN) e l'azionamento (A1-VVNN) è gestito da un sistema di controllo (C1-VVNN).
 - TIPICO 3 - REGOLAZIONE MOTORE VENTILATORE (VBA - SEF)**
L'unità è alimentata da un circuito elettrico che prevede di essere in stato di protezione elettrica (A1-VVNN) e gestita da una logica locale (V-VNN). Il motore è controllato da un sistema di controllo (C1-VVNN) e l'azionamento (A1-VVNN) è gestito da un sistema di controllo (C1-VVNN). In caso di emergenza, il motore viene attivato automaticamente dal sistema di controllo (C1-VVNN) e l'azionamento (A1-VVNN) è gestito da un sistema di controllo (C1-VVNN).
 - TIPICO 4 - MISURATORE DI VELOCITÀ / PORTATA**
Il misuratore di velocità dell'aria (SE-VVNN) fornisce il dato alla logica (V-VNN) in base al valore della portata.
 - TIPICO 5 - COMANDO SERRANDA MOTORIZZATA MODULANTE**
La serranda è azionata da un motore elettrico (M1-VVNN) e il sistema di controllo (C1-VVNN) è gestito da una logica locale (V-VNN). Il sistema è controllato da un sistema di controllo (C1-VVNN) e l'azionamento (A1-VVNN) è gestito da un sistema di controllo (C1-VVNN). In caso di emergenza, il motore viene attivato automaticamente dal sistema di controllo (C1-VVNN) e l'azionamento (A1-VVNN) è gestito da un sistema di controllo (C1-VVNN).

LEGENDA

ID	DESCRIZIONE
BS	BARRERA ARI
CA	CONDOTTO IMMISSIONE BARRIERA ARIA
CF	CONDOTTO IMMISSIONE FILTRO A PROVA DI FUMO
CA	CONDOTTO IMMISSIONE ARIA
CA	CONDOTTO ESTRAZIONE FUMI
CA	CONDOTTO NON OPERATIVO
UTA	UNITÀ DI TRATTAMENTO ARIA
SS	SILENZIATORE A SETTI ESTRAIBILI DIM. SETTO 250 mm
RSF	VENTILATORE REVERSIBILE ESTRAZIONE FUMI / IMMISSIONE ARIA FRESCA
VBA	VENTILATORE IMMISSIONE BARRIERE ARIA
SEF	VENTILATORE ESTRAZIONE DI EMERGENZA LOCALI TECNICI DI SISTEMA
VVF	VENTILATORE MONODIREZIONALE PRESSURIZZAZIONE FILTRO A PROVA DI FUMO
RC	RECUPERATORE DI CALORE
SCF	SERRANDA CONTROLLO FUMI CHIUSA DI TIPOLOGIA A NORMA UNI EN 12014
SCF	SERRANDA CONTROLLO FUMI APERTA DI TIPOLOGIA A NORMA UNI EN 12014
GCAGCR	GRIGLIA IMMISSIONE ARIA FRESCA / ESTRAZIONE ARIA VIZIATA O FUMI ATRIO SEMPLICE ORDINE DI ALETTE REGOLABILI
GCAGCR	GRIGLIA IMMISSIONE ARIA FRESCA / ESTRAZIONE ARIA VIZIATA O FUMI BANCHINA LIVELLO ALTO SEMPLICE ORDINE DI ALETTE REGOLABILI
BA	BARRIERA AD ARIA COSTITUITA DA UN PLENUM IN ACCIAIO ZINCATO E PERFORATO DI PASSAGGIO CON LARGHEZZA PARRA 30 cm
GCR	GRIGLIA DI RIPRESA DA PIANO BANCHINA LIVELLO BASSO SEMPLICE ORDINE DI ALETTE FISSE
DA	DIREZIONE ARIAFUM
DA	DIREZIONE ARIAFUM
SE	MISURATORE DI VELOCITÀ/PORTATA ARIA

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITY OF TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO
DIRETTORE PROGETTAZIONE: Ing. R. Crova
IL PROGETTISTA: Ing. F. Azzarone

INFRA.TO
INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ

IMPIANTI NON DI SISTEMA - STAZIONE POLITECNICO
IMPIANTO DI VENTILAZIONE DI EMERGENZA
INCENDIO A BORDO TRENO IN STAZIONE - SCHEMA SCENARIO 1 A

ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
MTL21A2DIVESPOK 001	0 1	-	21/04/23

AGGIORNAMENTI

REV.	EMISSIONE	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROV.	VISTO
0	1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	21/04/23	EF	AG	FA	RC
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-

STAZIONE APPALTANTE
DIRETTORE DI OPERAZIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio
RESPONSABILE UFFICIO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strocero