



ID	LEGENDA	DESCRIZIONE
1		CONDOTTO IMMISSIONE BARRIERA D'ARIA
2		CONDOTTO IMMISSIONE FILTRO A PROVA DI FUMO
3		CONDOTTO IMMISSIONE ARIA
4		CONDOTTO ESTRAZIONE FUMI
5		CONDOTTO NON OPERATIVO
UTA		UNITA' DI TRATTAMENTO ARIA
RSF		SILENZIATORE A SETTI ESTRAIBILI DIM. SETTO 250 mm
VBA		VENTILATORE REVERSIBILE E ESTRAZIONE FUMI / IMMISSIONE ARIA FRESCA
SEF		VENTILATORE IMMISSIONE BARRIERE ARIA
VVF		VENTILATORE ESTRAZIONE DI EMERGENZA LOCALI TECNICI DI SISTEMA
RC		VENTILATORE MODERAZIONALE PRESSURIZZAZIONE FILTRI A PROVA DI FUMO
SCF		RECUPERATORE DI CALORE
OCMOCR		SERRANDA CONTROLLO FUMI CHIUSA DI TIPOLOGIA A NORMA UNI EN 12101-0
BA		SERRANDA CONTROLLO FUMI APERTA DI TIPOLOGIA A NORMA UNI EN 12101-0
GCR		GRIGLIA IMMISSIONE ARIA FRESCA / ESTRAZIONE ARIA VENTATA DI FUMI BANCHINA / LIVELLO ALTO SEMPLICE ORDINE DI ALETTE REGOLABILI
SE		GRIGLIA IMMISSIONE ARIA FRESCA / ESTRAZIONE ARIA VENTATA DI FUMI BANCHINA / LIVELLO ALTO SEMPLICE ORDINE DI ALETTE REGOLABILI
		BARRIERA AD ARIA COSTRUITA DA UN PLENARI IN ACCIAIO ZINCATO E FERROTA DI PASSAGGIO CON LAURENZA FINA A 50 mm
		GRIGLIA DI RIPRESA DA PIANO BANCHINA LIVELLO BASSO SEMPLICE ORDINE DI ALETTE FISSE
		DIREZIONE ARIA/FUMI
		DIREZIONE ARIA/FUMI
		MISURATORE DI VELOCITA' PORTATA ARIA

Stazione Porta Nuova - Schema estrazione fumi Scenario incendio a bordo treno

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITY OF TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
 Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO
 DIRETTORE PROGETTAZIONE: Ing. R. Crova
 RESPONSABILE PROGETTAZIONE: Ing. F. Azzarone
 IL PROGETTISTA: INFRA.FRATO S.p.A. / INFRATRASPORTI S.r.l.

IMPIANTI NON DI SISTEMA - STAZIONE PORTA NUOVA
IMPIANTO DI VENTILAZIONE DI EMERGENZA
 INCENDIO A BORDO TRENO IN STAZIONE - SCHEMA SEMPLICE 1 A

ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
MTL21A232VESPKN 001	0 1	-	21/04/23

AGGIORNAMENTI
 Fig. 1 di 1

REV.	EMISSIONE	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROV.	VISTO
0	1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	21/04/23	EFV	AGF	FAF	RCV

STAZIONE APPALTANTE
 DIRETTORE DI OPERAZIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ: Ing. R. Bertasio
 RESPONSABILE UFFICIO DEL PROCEDIMENTO: Ing. A. Strocero