



- LEGENDA TIPOLOGIE STRUMENTAZIONE**
- TIPICO 1 - REGOLAZIONE MOTORE VENTILATORE (RSF-VVF)**  
La serra... (Detailed description of fan motor control logic)
  - TIPICO 2 - COMANDO SERRANDA MOTORIZZATA ON-OFF**  
La serra... (Detailed description of damper control logic)
  - TIPICO 3 - REGOLAZIONE MOTORE VENTILATORE (VBA-SEF)**  
La serra... (Detailed description of damper motor control logic)
  - TIPICO 4 - MISURATORE DI VELOCITA' / PORTATA**  
Il misuratore di velocità dell'aria... (Detailed description of velocity/portability measurement)
  - TIPICO 5 - COMANDO SERRANDA MOTORIZZATA MODULANTE**  
La serra... (Detailed description of modulating damper control logic)

**LEGENDA**

ID	SIMBOLO	DESCRIZIONE
		CONDOTTO IMMISSIONE BARRIERA D'ARIA
		CONDOTTO IMMISSIONE FILTRO A PROVA DI FUMO
		CONDOTTO IMMISSIONE ARIA
		CONDOTTO ESTRAZIONE FUMI
		CONDOTTO NON OPERATIVO
UTA		UNITA' DI TRATTAMENTO ARIA
SIS		SILENZIATORE A SETTI ESTRAIBILI DIM. SETTO 250 mm
RSF		VENTILATORE REVERSIBILE ESTRAZIONE FUMI / IMMISSIONE ARIA FRESCA TYPICO 1
VBA		VENTILATORE IMMISSIONE BARRIERE ARIA TYPICO 3
SEF		VENTILATORE ESTRAZIONE DI EMERGENZA LOCALI TECNICI DI SISTEMA TYPICO 3
VVF		VENTILATORE MONODIREZIONALE PRESSURIZZAZIONE FILTRI A PROVA DI FUMO TYPICO 1
RC		RECUPERATORE DI CALORE
SCF		SERRANDA CONTROLLO FUMI CHIUSA DI TIPOLOGIA A NORMA UNI EN 12101-6 TYPICO 2/5
SCF		SERRANDA CONTROLLO FUMI APERTA DI TIPOLOGIA A NORMA UNI EN 12101-6 TYPICO 2/5
GC/MGR		GRIGLIA IMMISSIONE ARIA FRESCA / ESTRAZIONE ARIA VIZIATA O FUMI ATRIO SEMPLICE ORDINE DI ALLETTE REGOLABILI
GC/MGR		GRIGLIA IMMISSIONE ARIA FRESCA / ESTRAZIONE ARIA VIZIATA O FUMI BANCHINA LIVELLO ALTO SEMPLICE ORDINE DI ALLETTE REGOLABILI
BA		BARRIERA AD ARIA COSTRUITA DA UN PLENUM IN ACCIAIO ZINCATO E FERROVIA DI PASSAGGIO DOPPIA LARGHEZZA FINA A 30 mm
GCR		GRIGLIA DI RIPRESA DA PIANO BANCHINA LIVELLO BASSO SEMPLICE ORDINE DI ALLETTE FISSE
AR		DIREZIONE ARIAFUM
AR		DIREZIONE ARIAFUM
SE		MISURATORE DI VELOCITA'/PORTATA ARIA TYPICO 4

Stazione Novara 4G - Schema estrazione fumi Scenario incendio a bordo treno

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**  
**STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

**Mims**  
**COMUNE DI TORINO**  
**CITY OF TORINO**

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO**  
**LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO**  
**PROGETTAZIONE DEFINITIVA**  
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

**PROGETTO DEFINITIVO**  
DIRETTORE PROGETTAZIONE: Ing. R. Crova  
RESPONSABILE PROGETTAZIONE: Ing. F. Azzurro  
DISCIPLINA: Impianti di Ventilazione e Mobilità

**IL PROGETTISTA**  
**INFRA.TO**  
INFRASTRUTTORI S.r.l.

**IMPIANTI NON DI SISTEMA - STAZIONE NOVARA**  
**IMPIANTO DI VENTILAZIONE DI EMERGENZA**  
INCENDIO A BORDO TRENO IN STAZIONE - SCHEMA SCENARIO 1 A

REV.	EMMISSIONE	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROV.	VISTO
0	EMMISSIONE		31/03/22	EFV	AGH	FAV	RCV
1	EMMISSIONE	EMMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	31/03/22	EFV	FAV	FAV	RCV

ELABORATO: MT12T1A2DIVEVSNOK 001  
SCALA: 0 1  
DATA: 21/04/23

STAZIONE APPALTANTE: Ing. R. Bertasio  
RESPONSABILE LINEA DEL PROCEDIMENTO: Ing. A. Strozzi