



**KEY PLAN**

**LEGENDA TIPOLOGIE STRUMENTAZIONE**

**TIPICO 1** REGOLAZIONE MOTORE VENTILATORE (RSF-VVF)

La serraia è regolata in base alle frequenze di giri (ZSR-VYNN) e girato (ZSL-VYNN) e la posizione pernozzata (ZY-VYNN) e inviata al sistema di controllo. La serraia può essere comandata da remoto (telecomando) o da un locale (manuale) o da un sistema di controllo (SCADA) o da un sistema di controllo (SCADA) o da un sistema di controllo (SCADA) o da un sistema di controllo (SCADA).

**TIPICO 2** COMANDO SERRANDA MOTORIZZATA ON-OFF

La serraia è regolata in base alle frequenze di giri (ZSR-VYNN) e girato (ZSL-VYNN) e la posizione pernozzata (ZY-VYNN) e inviata al sistema di controllo. La serraia può essere comandata da remoto (telecomando) o da un locale (manuale) o da un sistema di controllo (SCADA) o da un sistema di controllo (SCADA) o da un sistema di controllo (SCADA) o da un sistema di controllo (SCADA).

**TIPICO 3** REGOLAZIONE MOTORE VENTILATORE (VBA-SEF)

La serraia è regolata in base alle frequenze di giri (ZSR-VYNN) e girato (ZSL-VYNN) e la posizione pernozzata (ZY-VYNN) e inviata al sistema di controllo. La serraia può essere comandata da remoto (telecomando) o da un locale (manuale) o da un sistema di controllo (SCADA) o da un sistema di controllo (SCADA) o da un sistema di controllo (SCADA) o da un sistema di controllo (SCADA).

**TIPICO 4** MISURATORE DI VELOCITÀ / PORTATA

Il misuratore di velocità dell'aria (SE-VYNN) fornisce il dato alla logica (LY-VYNN) a valle, elaborando, restituendo il valore della portata.

**TIPICO 5** COMANDO SERRANDA MOTORIZZATA MODULANTE

La serraia è regolata in base alle frequenze di giri (ZSR-VYNN) e girato (ZSL-VYNN) e la posizione pernozzata (ZY-VYNN) e inviata al sistema di controllo. La serraia può essere comandata da remoto (telecomando) o da un locale (manuale) o da un sistema di controllo (SCADA) o da un sistema di controllo (SCADA) o da un sistema di controllo (SCADA) o da un sistema di controllo (SCADA).

**LEGENDA**

ID	SIMBOLO	DESCRIZIONE
		CONDOTTO IMMISSIONE BARRIERA D'ARIA
		CONDOTTO IMMISSIONE FILTRO A PROVA DI FUMO
		CONDOTTO IMMISSIONE ARIA
		CONDOTTO ESTRAZIONE FUMO
		CONDOTTO NON OPERATIVO
UTA		UNITÀ DI TRATTAMENTO ARIA
SIS		SELENATORE A SETTI ESTRAIBILI (DIM. SETTO 250 mm)
RSF		VENTILATORE REVERSIBILE ESTRAZIONE FUMI / IMMISSIONE ARIA FRESCA TIPICO 1
VBA		VENTILATORE IMMISSIONE BARRIERE ARIA TIPICO 3
SEF		VENTILATORE ESTRAZIONE DI EMERGENZA LOCALI TECNICI DI SISTEMA TIPICO 3
VVF		VENTILATORE MONODIREZIONALE PRESSURIZZAZIONE FILTRI A PROVA DI FUMO TIPICO 1
RC		RECUPERATORE DI CALORE
SCF		SERRANDA CONTROLLO FUMI CHIUSA DI TIPOLOGIA A NORMA UNI EN 12101-6 TIPICO 2/5
		SERRANDA CONTROLLO FUMI APERTA DI TIPOLOGIA A NORMA UNI EN 12101-6 TIPICO 2/5
OCMGR		GRIGLIA IMMISSIONE ARIA FRESCA / ESTRAZIONE ARIA VENTILATA O FUMI ATRIO SEMPLICE ORDINE DI ALETTE REGOLABILI
OCMGR		GRIGLIA IMMISSIONE ARIA FRESCA / ESTRAZIONE ARIA VENTILATA O FUMI BANCHINA LIVELLO ALTO SEMPLICE ORDINE DI ALETTE REGOLABILI
BA		BARRIERA AD ARIA COSTITUITA DA UN PLENUM IN ACCIAIO ZINCATO E FIBRETTA DI PASSAGGIO CON LARGHEZZA FINA A 30 mm
GCR		GRIGLIA DI RIPRESA DA PIANO BANCHINA LIVELLO BASSO SEMPLICE ORDINE DI ALETTE FISSE
SE		MISURATORE DI VELOCITÀ/PORTATA ARIA TIPICO 4

Stazione Mole/Giardini Reali 4G - Schema estrazione fumi Scenario incendio a bordo treno

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**  
**STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

**Mims**  
**COMUNE DI TORINO**  
**CITY OF TORINO**

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO**  
**LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO**  
**PROGETTAZIONE DEFINITIVA**  
 Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

**PROGETTO DEFINITIVO**  
 DIRETTORE PROGETTAZIONE RESPONSABILE PROGETTAZIONE RESPONSABILE PROGETTAZIONE RESPONSABILE PROGETTAZIONE RESPONSABILE

**IL PROGETTISTA**  
**INFRA.TO**  
 INFRASTRAPORTO S.r.l.

**IMPIANTI NON DI SISTEMA - STAZIONE MOLE/GIARDINI REALI**  
**IMPIANTO DI VENTILAZIONE DI EMERGENZA**  
 INCENDIO A BORDO TRENO IN STAZIONE - SCHEMA SCENARIO 1 A

**ELABORATO** REV. 01 DATA 21/04/23  
**SCALA** 0 1  
**DATA** 21/04/23

**AGGIORNAMENTI**

REV.	EMISSIONE	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROV.	VISTO
0		EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	21/04/23	EFV	AGN	FAV	RCV
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-

**STAZIONE APPALTANTE**  
 DIREZIONE DI COORDINAMENTO INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ  
 Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE LINEA DEL PROCEDIMENTO  
 Ing. A. Strozzi