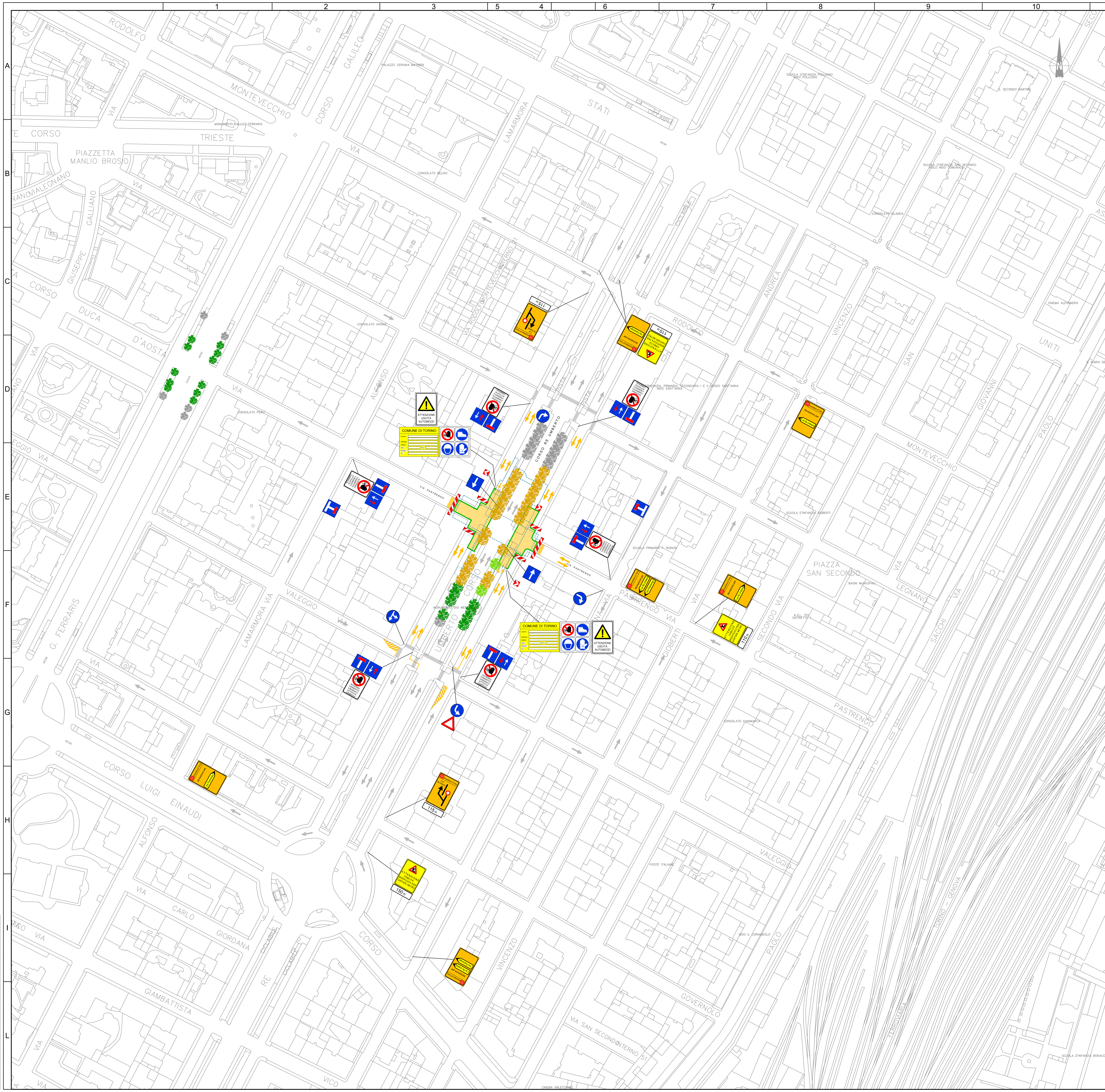

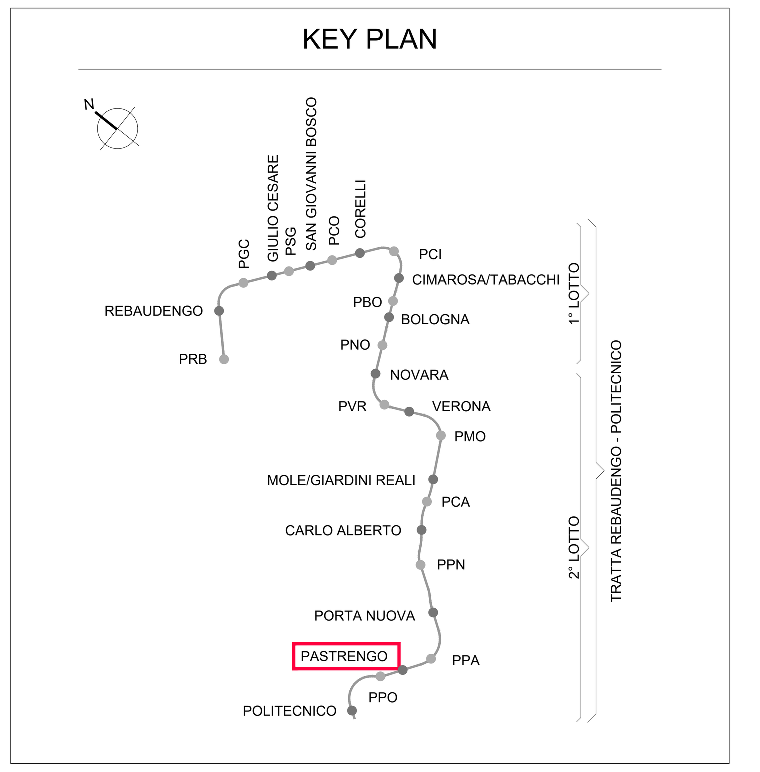

LEGENDA

AREE DI CANTIERE

- A1 – Permanente (per opere in progetto)
- A2 – Temporaneo (per spostamento sottoservizi)
- A3 – Temporaneo (per opere in progetto)
- Fognatura esistente acque bianche
- Fognatura esistente acque miste
- Deviazione fognatura acque miste
- Condutture acqua

BARRIERE
(Per uletriori dettagli vedi allegato 10 del PCS)

- New–jersey in PVC
- New–jersey in CLS con pannelli di collegamento in lamiera grecata
- New–jersey in CLS con lastre di polimetilmetacrilato estruso fono assorbente h=
- New–jersey in CLS con pannelli di collegamento in rete elettrosaldata
- Recinzioni con pannelli in rete elettrosaldata dotata di striscia ad alta visibilità

VIABILITA'

- Ordinaria
- Modificata
- Di cantiere
- RAMPE ACCESSO CANTIERE
- SEMAFORO DA AZIONARE IN CASO DI USCITA DI MEZZI DAL CANTIERE
- INCROCIO REGOLATO DA SEMAFORI
- SEGNALETICA ORIZZONTALE TEMPORANEA
- ATTRAVERSAMENTO PEDONALE ESISTENTE
- ATTRAVERSAMENTO PEDONALE TEMPORANEO DI CANTIERE
- ALBERI CENSITI LASCIATI IN LOCO OGGETTO DI MONITORAGGIO
- ALBERI DA ABBATTERE
- ALBERI NON INTERFERITI
- ALBERI DA TRAPIANTARE

NOTA "A"

NEL CORSO DEI LAVORI DOVRA' ESSERE GARANTITA LA MASSIMA SALVAGUARDIA DEGLI ACCESSI CARRAI E PEDONALI ALLE SINGOLE UNITA' IMMOBILIARI E PARTICELLE CATASTALI. DOVRA' ESSERE, INOLTRE, SEMPRE GARANTITO IL TRANSITO PEDONALE IN ATTRAVERSAMENTO OLTRE A QUELLO VEICOLARE OVE ESPRESSAMENTE PREVISTO, ANCHE CON L'ADOZIONE DI SOLUZIONI TEMPORANEE E IMPIEGO DI OPERE PROVVISIONALI.

NOTA "B"

L'IMPRESA ESECUTRICE DOVRA' PREVENTIVAMENTE DEFINIRE LA CANTIERIZZAZIONE AL CSE E AL D.L. NEL RISPETTO DEGLI INGOMBRI MASSIMI DI CANTIERE COSI' COME DEFINITI NELLA PRESENTE PLANIMETRIA. EVENTUALI LOCALI E TEMPORANEE ESIGENZE DI ALLARGAMENTO DELL'AREA DI CANTIERE DOVRA' ESSERE AUTORIZZATO DALLA D.L. E DA SPECIFICA ORDINANZA EMESSA DAL COMUNE DI TORINO

RED	YELL.	GREEN	CYAN	BLUE	MAG.	WHITE	COL.8	COLORS 9-255	Scala PLOTTAGGIO B/N mm plottati per 1 u.v.:
0.16	0.24	0.32	0.36	0.50	0.60	0.15	0.08	0.16	XX

MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims

COMUNE DI TORINO

CITTA' DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTORE PROGETTAZIONE (Responsabile integrazione discipline specialistiche)	IL PROGETTISTA	INFRA.TO infrastrutture per la mobilità — INFRATRASPORTI.TO S.r.l.
Ing. R. Crova, Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S	Ing. F. Cocito, Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 8785X	**CANTIERIZZAZIONI** Stazione Pastrengo VIABILITA' SOSTITUTIVA - Fase 1

BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi

ELABORATO	REV. int.	REV. est.	SCALA	DATA
MTL2T1A2DCANSPAT001	0	3	1:1000	30/03/2022

Fg. 1 di 1

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	30/03/22	IEC	GIe	FCo	RCr
1	CENSIMENTO E POSIZIONAMENTO ALBERATURE	02/08/22	IEC	GIe	FCo	RCr
2	REVISIONE PER AGGIORNAMENTI	10/11/22	IEC	GIe	FCo	RCr
3	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	23/06/23	IEC	FRi	FCo	RCr
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 2	CARTELLA	15.2	11	MTL2T1A2D	CANSPAT001

STAZIONE APPALTANTE

DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziero