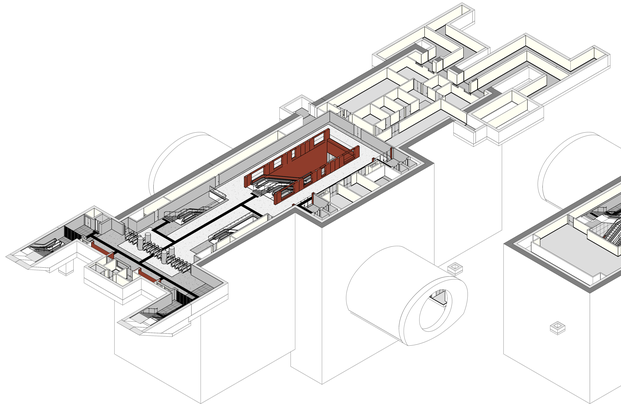
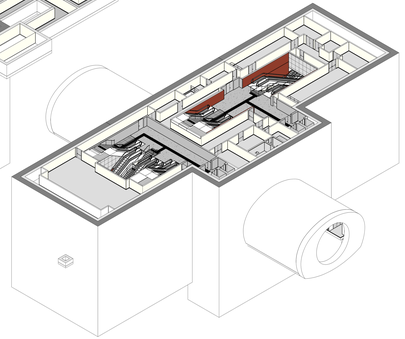
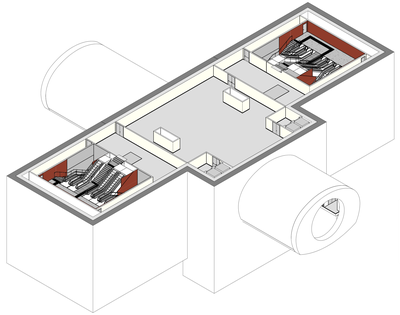


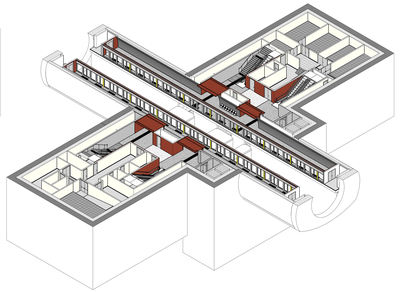
1 Piano Atrio



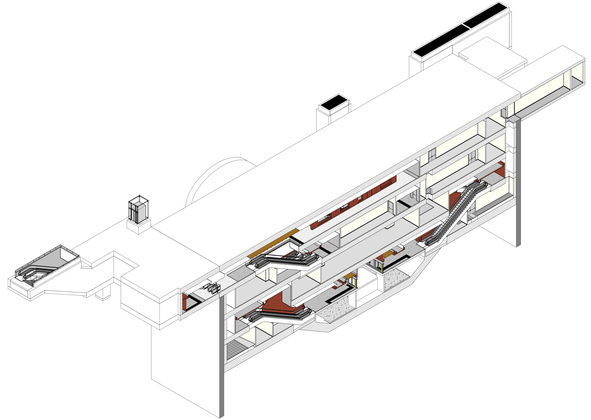
2 Piano Primo Mezzanino



3 Piano Seconda Mezzanino



4 Piano Banchina



5 Asse Stazione Longitudinale

MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims

COMUNE DI TORINO

Città di Torino

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO

PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTORE PROGETTAZIONE
Ing. Alessandro Bellati

IL PROGETTISTA

Ing. B. Cirone
ordine ingegneri Torino n. 8038A

Arch. F. Bolognesi
ordine architetti Torino n. 1424A

INFRA.TO
INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ DI TORINO

INFRATRASPORTI.TO S.r.l.

OPERE ARCHITETTONICHE DI COMPLETAMENTO
STAZIONE PASTRENGO
VISTE ASSONOMETRICHE

ER' MANAGER: Geom. L. D'Acquil	ELABORATO	RIV.		SCALA	DATA
		AD	AD		
	MTL2T1A2D ARCSPAT012	0	2		17/10/2023

n. 2 / n. 1

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	UOTD
0	EMISSIONE	31/05/2023	CTU	DLA	PBC	RCA
1	Emissione Fase a seguito di verifica preventiva	06/10/2023	CTU	DLA	PBC	RCA
2	Emissione Fase a seguito di verifica preventiva	17/10/2023	CTU	DLA	PBC	RCA

STAZIONE APPALTANTE

LOTTO 2	CARTELLA	11.1.1.12	L2	MTL2T1A2D	ARCSPAT012

DIRETTORE DI CANTIERE
ARCHITETTURE E FINITURE
Ing. B. Bertato

RESPONSABILE INCC DEL PROGETTO
Ing. A. Strazzeri