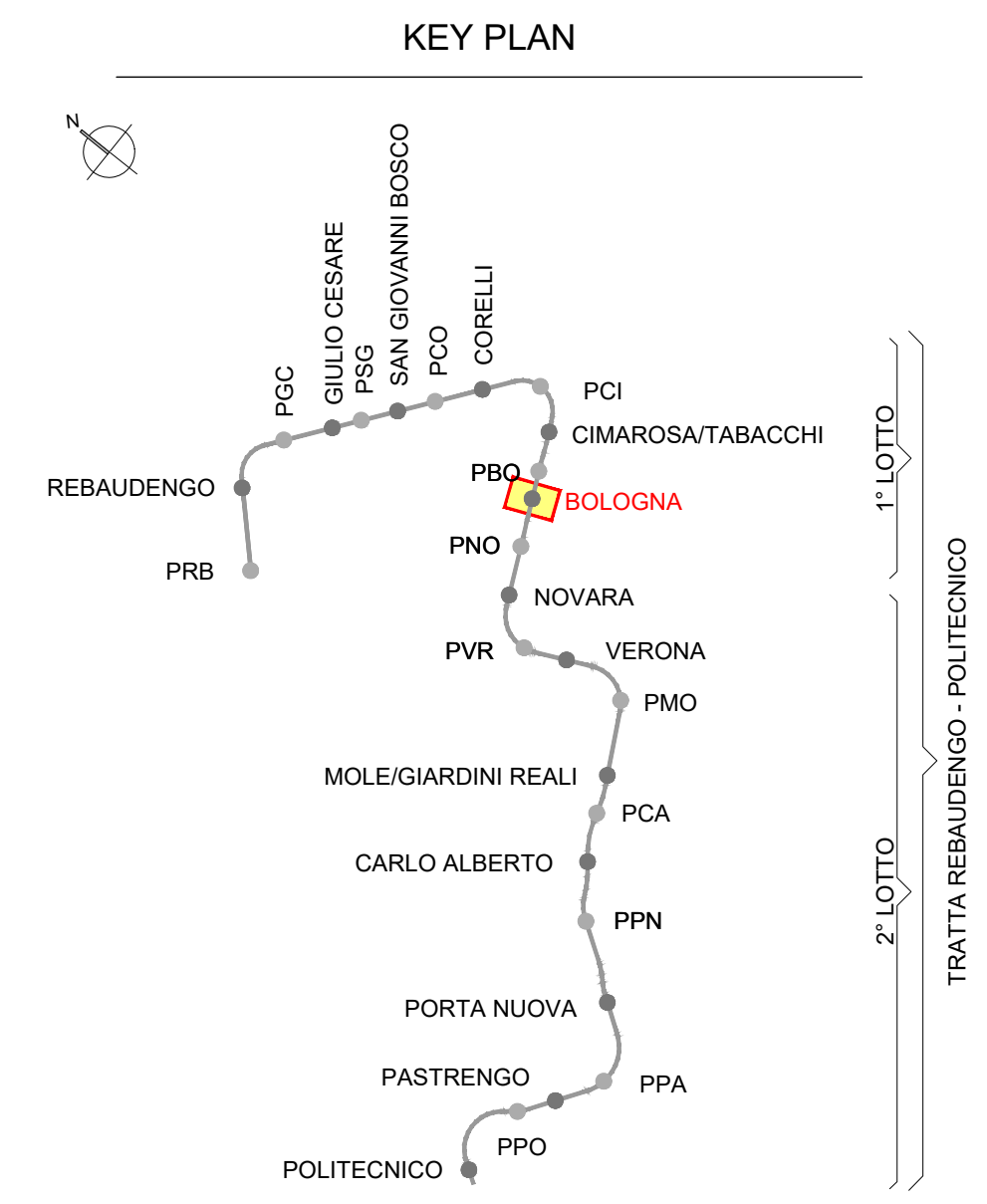
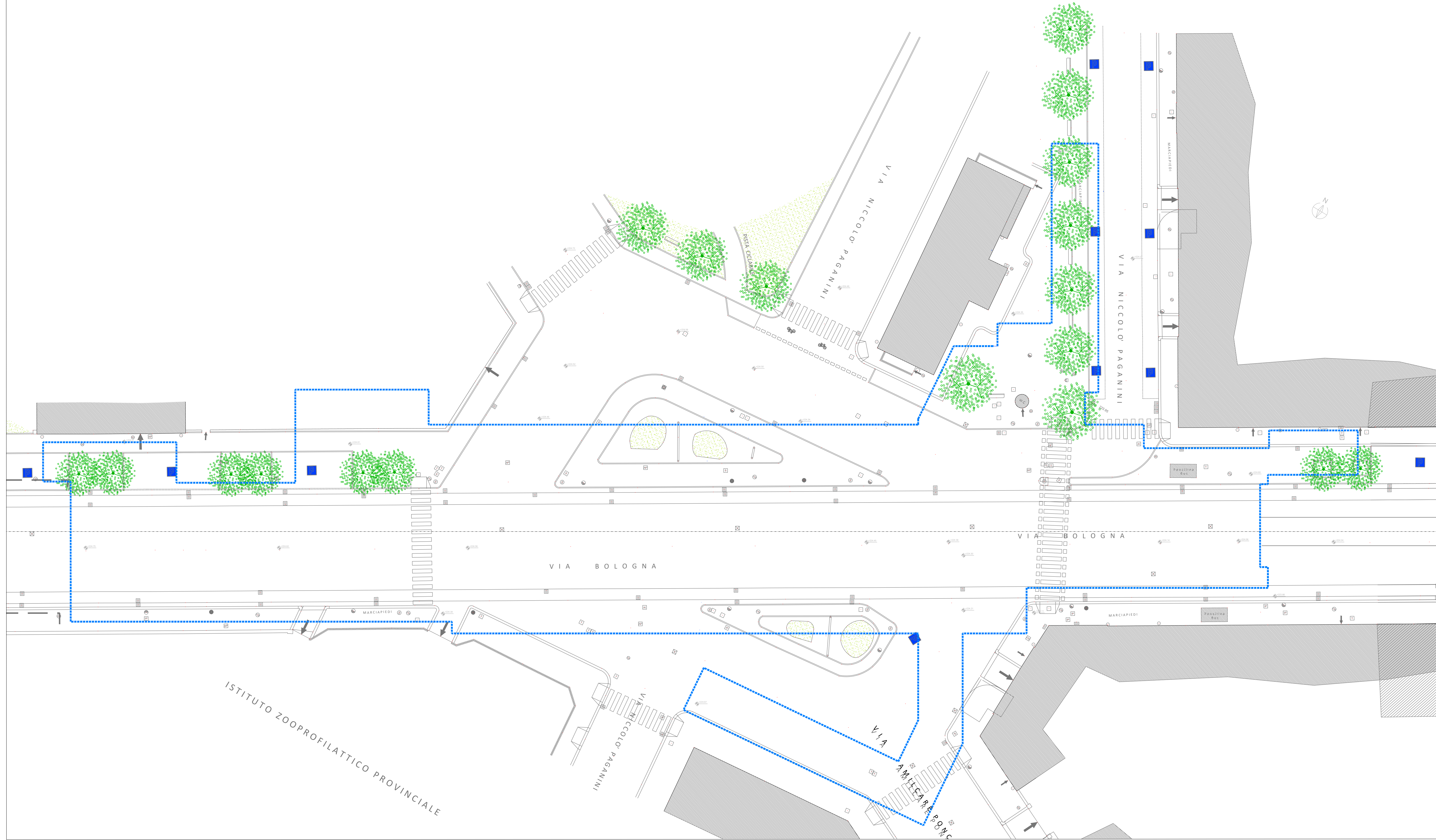


STATO DI FATTO  
scala 1:200



NOTA:

- Le quote delle emergenze superficiali sono relative alla quota della pavimentazione finita nell'intorno delle stesse.

MINISTERO  
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI  
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE



COMUNE DI TORINO



METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO  
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO  
PROGETTAZIONE DEFINITIVA  
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTORE  
PROGETTAZIONE  
Responsabile integrazione  
discipline specialistiche

Ing. R. Crova  
Ordine degli Ingegneri  
della Provincia di Torino  
n. 60385

IL PROGETTISTA



INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ  
INFRASTRAPORTI.TO S.r.l.

URBANISTICO - STAZIONI

STAZIONE BOLOGNA

SITUAZIONE ATTUALE - PLANIMETRIA

ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
MTL2T1A1URBSBOT 001	0 1	1:200	25/11/2022

BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	18/01/22	SDO	DLA	FBO	RCI
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	25/11/22	SDO	DLA	FBO	RCI
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 1 | CARTELLA 6.1 | 12 | MTL2T1A1D | URBSBOT001

STAZIONE APPALTANTE

DIRETTORE DI DIVISIONE  
INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ  
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
Ing. A. Strozzi