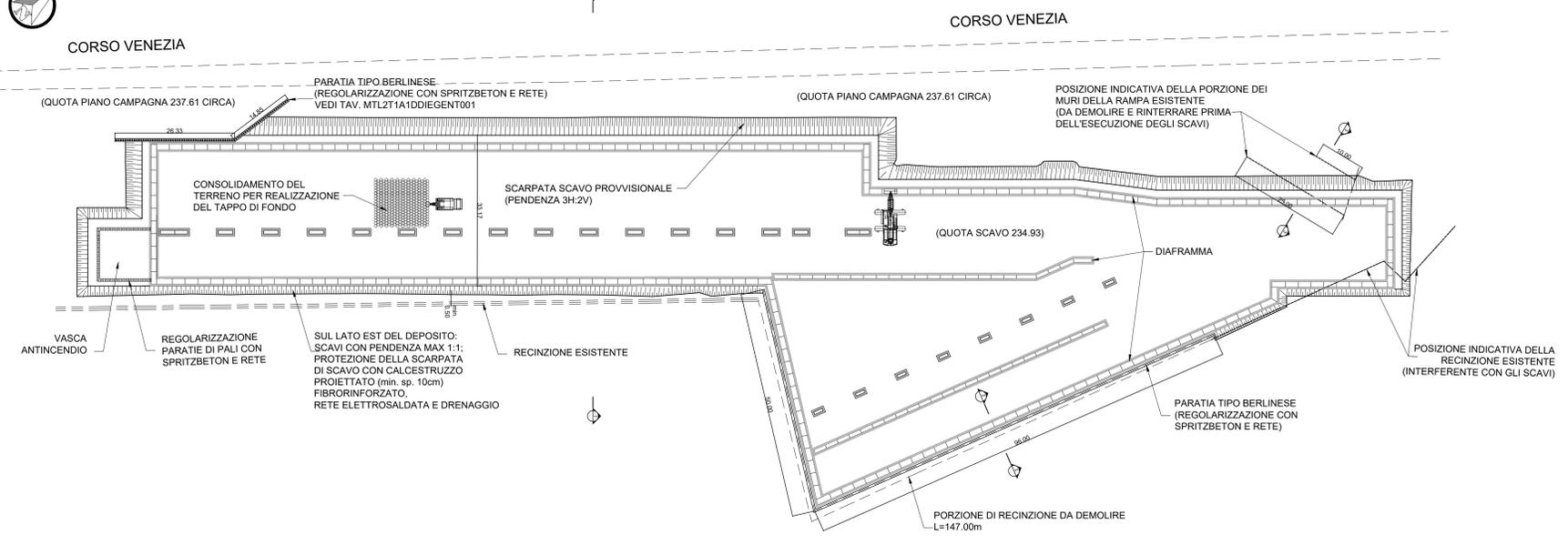
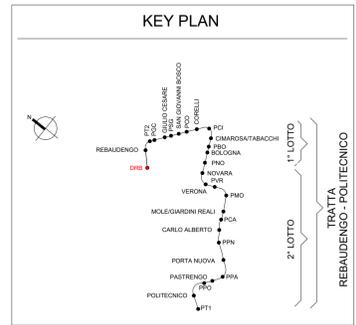
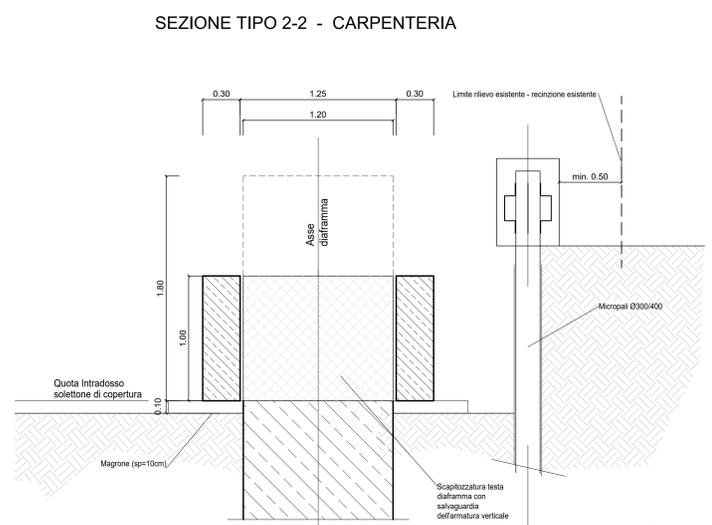




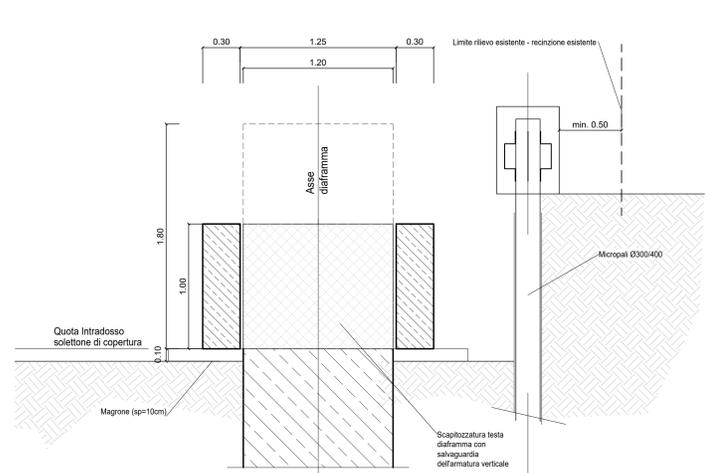
1 PLANIMETRIA (FASE 1)
SCALA 1:500



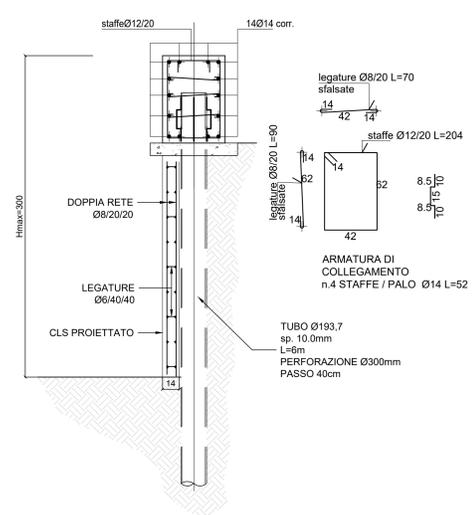
PARTICOLARE - CORREE GUIDA DIAFRAMMI
SCAVO PRELIMINARE CON AUSILIO DI PARATIA DI MICROPALI
Scala 1:20



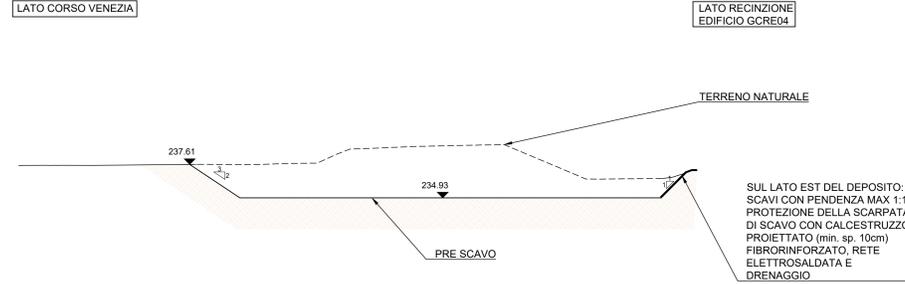
SEZIONE TIPO 2-2 - CARPENTERIA



ARMATURA CORDOLO MICROPALI



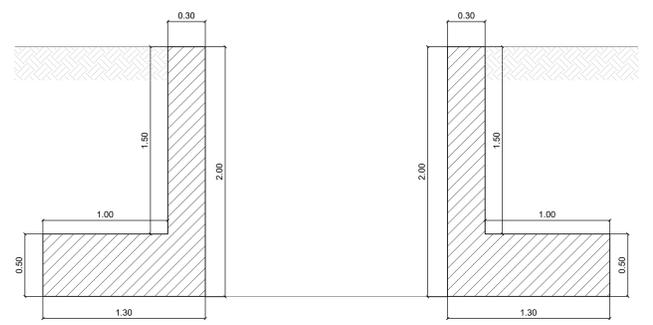
1 FASE 1 - PRESCAVO
SCALA 1:200



- FASE 1 - PRESCAVO**
- Operazioni preliminari, bonifica ordigni bellici superficiale e profonda, rimozione e potatura alberi.
 - Esecuzione del prescavo dal fondo scotico (sp. 70cm), si eseguirà lo scavo per ribassi successivi di 50cm con assistenza archeologica per una profondità di circa 2.00m o secondo le indicazioni della Soprintendenza archeologica della Regione Piemonte. Lo scavo sarà altresì eseguito con assistenza per l'individuazione di ordigni bellici fino alla profondità di 7.00m.
 - Esecuzione di scavi preliminari e sbancamenti; demolizione delle rampe esistenti.

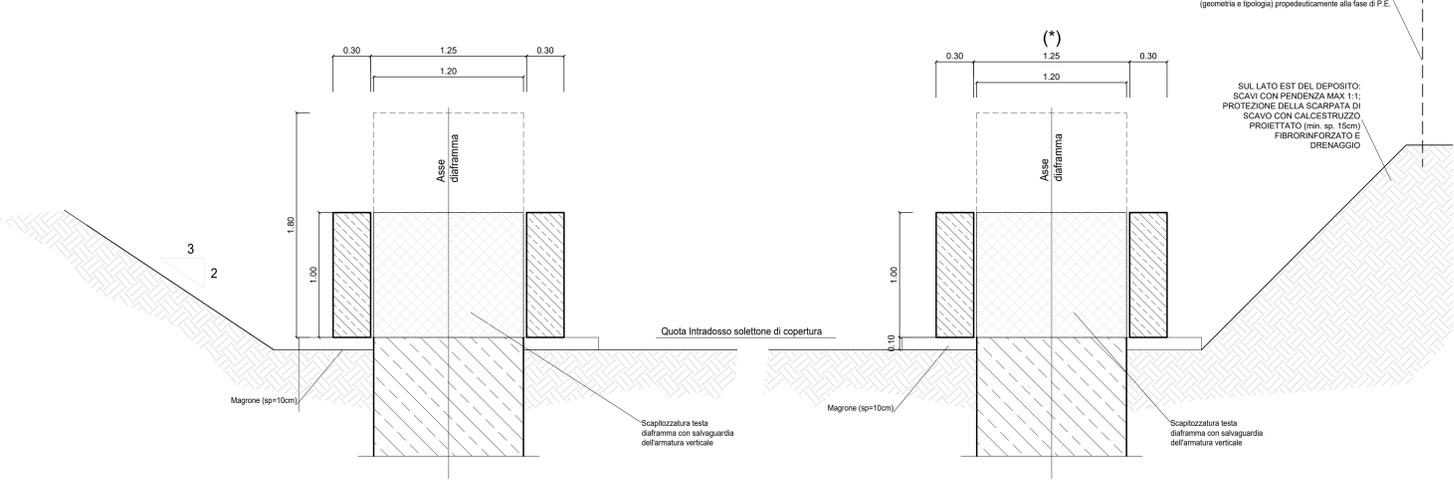
PARTICOLARE MURI RAMPA ESISTENTE
Scala 1:20

SEZIONE TIPO 3-3 - CARPENTERIA
RAMPA ESISTENTE CGRE05

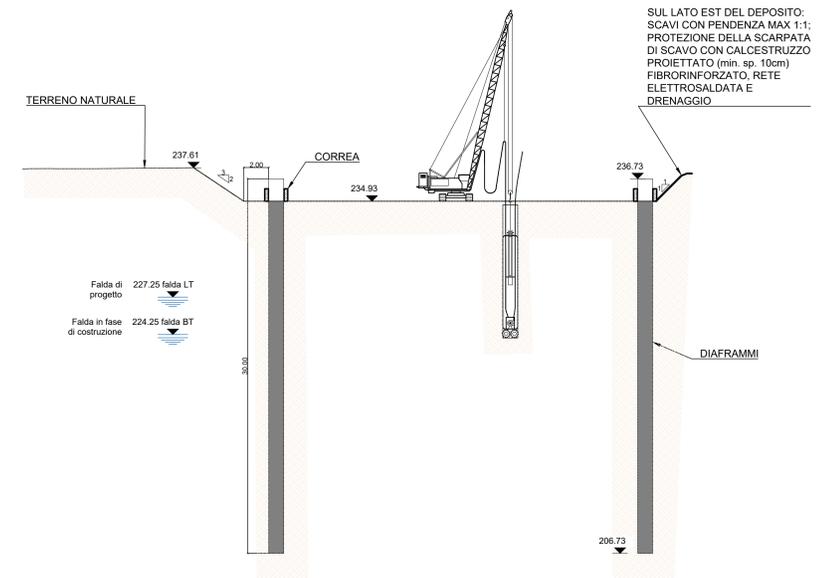


PARTICOLARE - CORREE GUIDA DIAFRAMMI
SCAVO PRELIMINARE CON RIPROFILATURA DEL TERRENO
Scala 1:20

SEZIONE TIPO 1-1 - CARPENTERIA



1 FASE 2 - COREE E DIAFRAMMI
SCALA 1:200



- FASE 2 - COREE E DIAFRAMMI**
- Esecuzione delle corree guida sia perimetrali che intermedie per i diaframmi del deposito.
 - Esecuzione dei diaframmi perimetrali e intermedi del deposito.

- NOTE**
- Le fasi descritte, le geometrie proposte per i prescavi, le posizioni e geometrie delle asole di calaggio materiali, sono suscettibili di modifiche in funzione di esigenze logistiche di cantiere.
 - Le rampe di accesso agli scavi saranno definite nella successiva fase progettuale in funzione degli studi di canterizzazione.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITTA' DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO
DIRETTORE PROGETTAZIONE: RESPONSABILE INTEGRAZIONE DISCIPLINE SPECIALISTICHE: **INFRA.TO** INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ INFRATRASPORTI.TO S.r.l.

Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385
Ing. F. Rizzo Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 9337K

DEPOSITO OFFICINA REBAUDENGO - STRUTTURALE
SCHEMA FASI COSTRUTTIVE
TAVOLA 1/3

ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
MTL2T1A1DSTRDRBT 008.1	0 2	VARIE	29/03/2023

BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi

AGGIORNAMENTI Pg. 1 di 1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	18/01/22	ASO	ECA	FRI	RCR
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	30/11/22	ASO	ECA	FRI	RCR
2	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	29/03/23	ASO	ECA	FRI	RCR

STAZIONE APPALTANTE
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziro