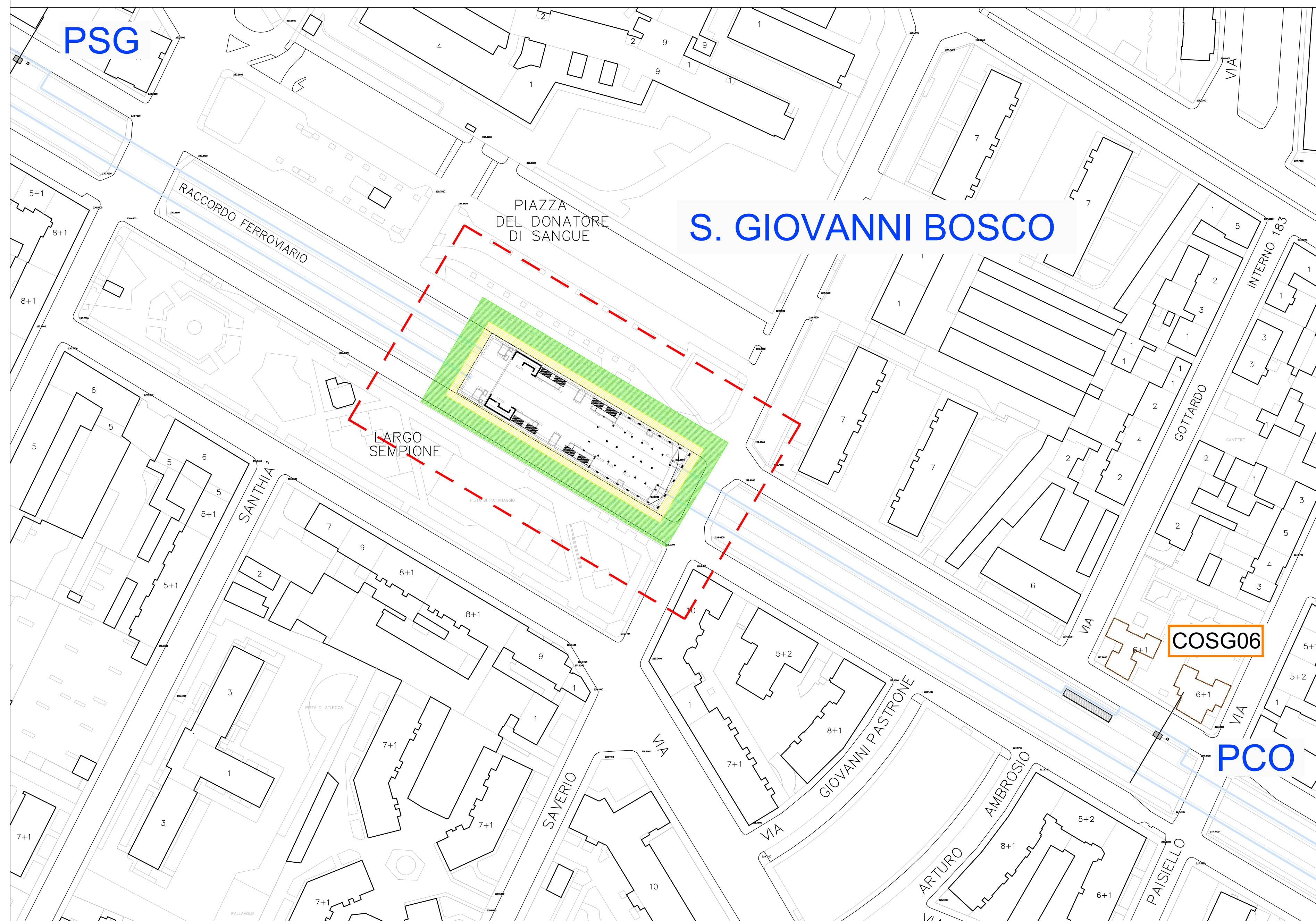
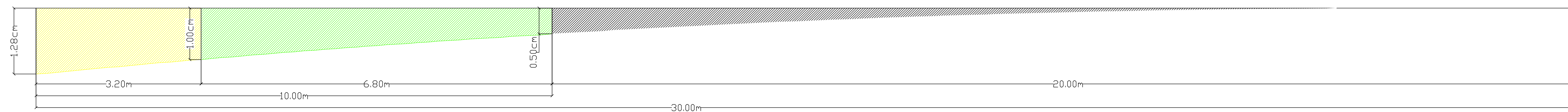


BACINO DI SUBSIDENZA PER STRUTTURE TRA DIAFRAMMI



LEGENDA

- 5-10 mm
- 10-15 mm
- 15-25 mm
- >25 mm
- ZOI (zona d'influenza) estesa per 30m dal bordo delle strutture tra diaframmi

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE



COMUNE DI TORINO



METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
 Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO
 DIRETTORE PROGETTAZIONE: Ing. R. Crova
 IL PROGETTISTA: **INFRA.TO** INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ S.p.A. INFRASTRASPORTI.TO S.r.l.

SUBSIDENZE, PRESIDIO E MONITORAGGI
 INTERVENTI DI MONITORAGGIO - STAZIONE SAN GIOVANNI BOSCO
 PLANIMETRIA ISOCEDIMENTI

ELABORATO	REV. INT.	EST.	SCALA	DATA
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi	0	1	VARIE	18/11/2022

AGGIORNAMENTI Fig. 1 di 1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	15/12/21	SDA	ECA	FRI	RCR
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	18/11/22	SDA	ECA	FRI	RCR
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 1 CARTELLA 10 12 MTL2T1A1D PRCSST002

STAZIONE APPALTANTE
 DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
 Ing. R. Bertasio
 RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. A. Strozzi