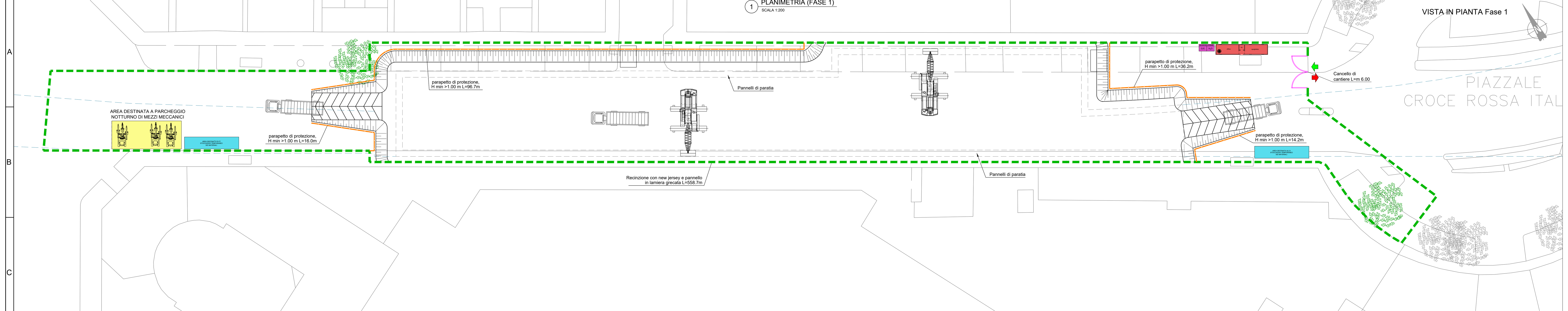
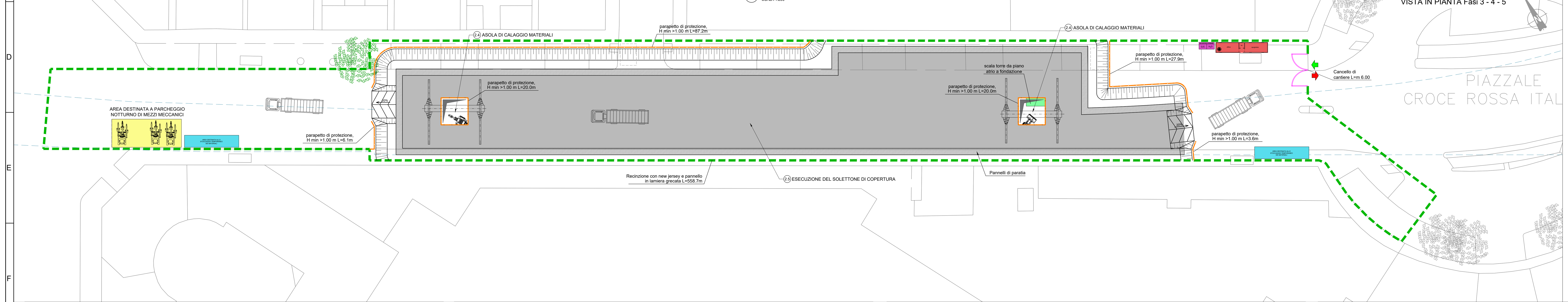
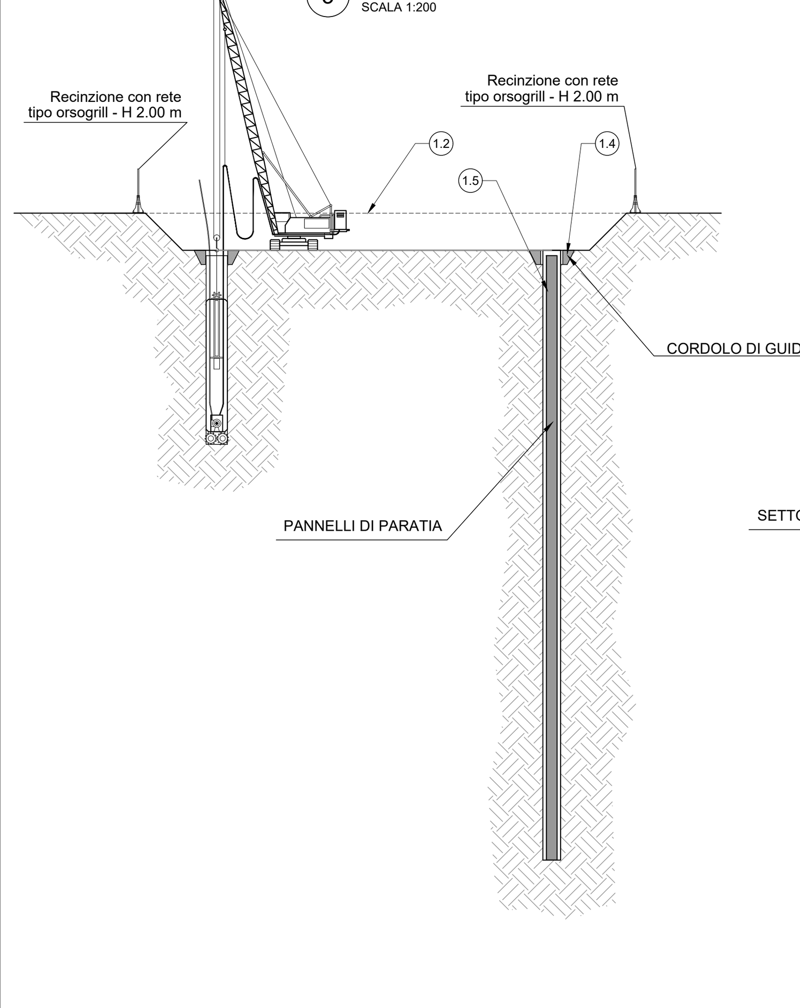
1 PLANIMETRIA (FASE 1)
SCALA 1:200



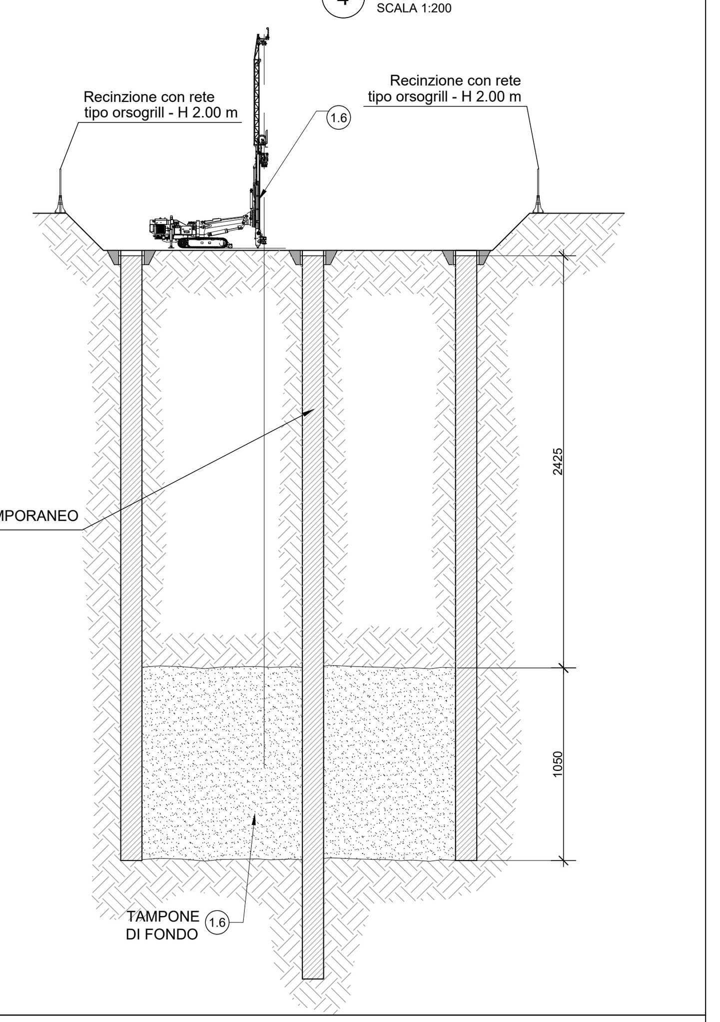
2 PLANIMETRIA (FASE 3-4-5)
SCALA 1:200



3 SEZIONE TIPO (FASI 1.2,1.3 ,1.4)
SCALA 1:200



4 SEZIONE TIPO (FASE 1.6)
SCALA 1:200



FASE 1 - OPERAZIONI PRELIMINARI - ESECUZIONE DIAFRAMMI E TAMPONE DI FONDO

1.1 Operazioni preliminari, deviazione viabilità, deviazioni pubblici servizi, bonifica ordigni bellici superficiale e profonda, rimozione e potatura alberi.

1.2 Rimozione della pavimentazione esistente, esecuzione del prescavo secondo le indicazioni della Soprintendenza archeologica della Regione Piemonte.

1.3 Esecuzione degli scavi preliminari, sbancamenti e/o realizzazione delle paratie di micropali laddove necessario per la prossimita' di edifici e altre strutture interferenti (operazioni controllate secondo le indicazioni della Soprintendenza archeologica)

1.4 Esecuzione dei cordoli guida per i pannelli di paratia del corpo stazione.

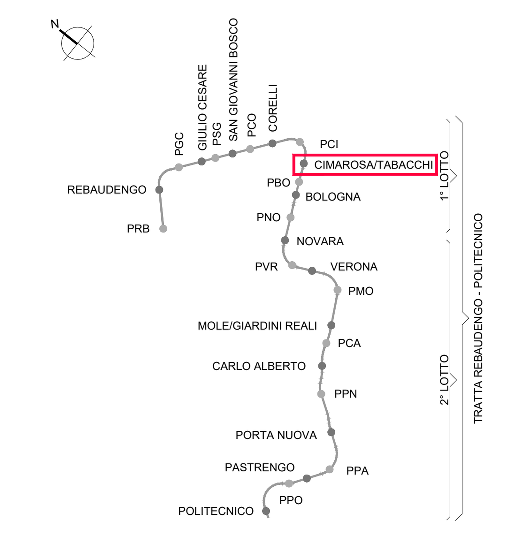
1.5 Esecuzione dei pannelli di paratia perimetrali del corpo stazione e delle barrette temporanee interne.

1.6 Esecuzione dei trattamenti di consolidamento del terreno per realizzazione del tampone di fondo.

LEGENDA BARRIERE

- New-jersey in PVC
- New-jersey in CLS con pannelli di collegamento in lamiera grecata
- New-jersey in CLS con lastre di polimetilmetacrilato estruso fonoassorbente h=5.00m
- New-jersey in CLS con pannelli di collegamento in rete elettrosaldata
- Recinzioni con pannelli in rete elettrosaldata dotata di striscia ad alta visibilità
- Parapetto di protezione h=1m
- Barriera fonoassorbente h=5.00m

KEY PLAN



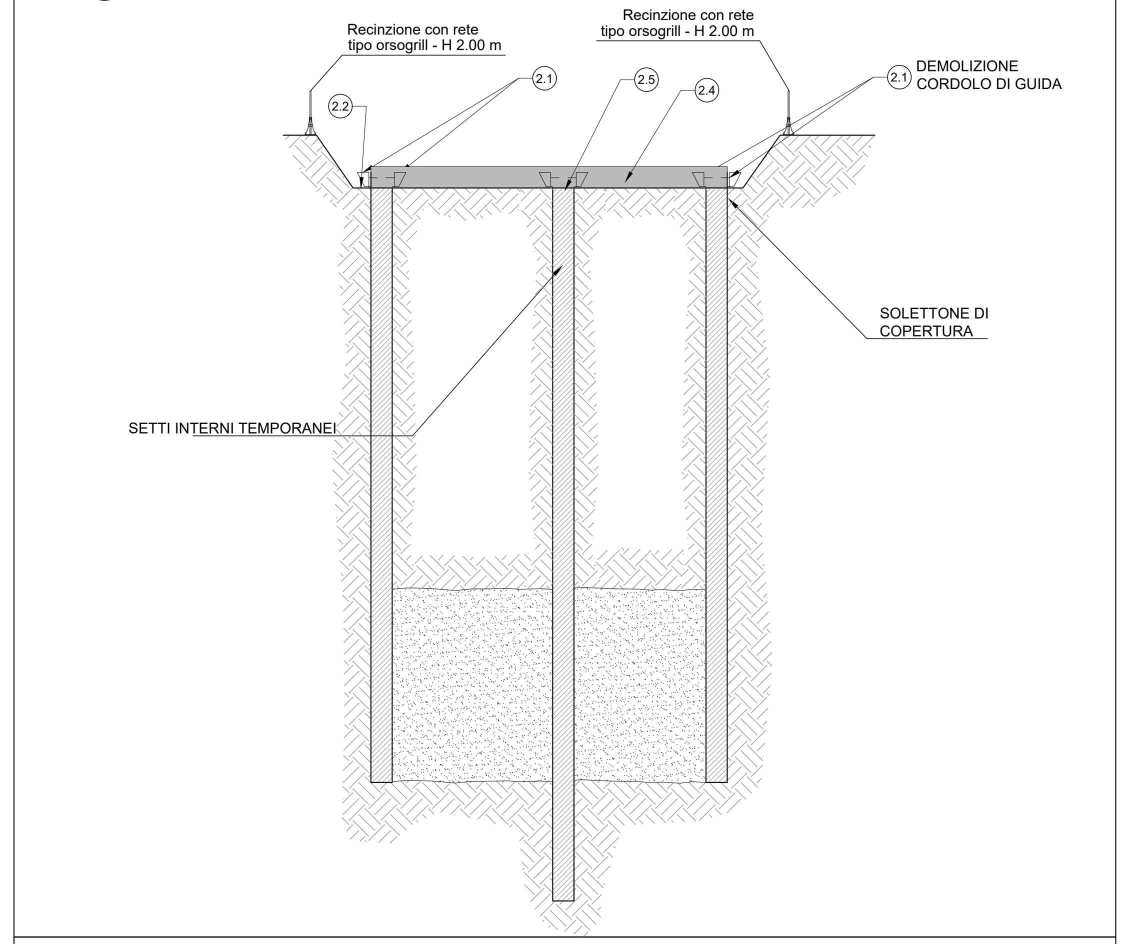
NOTA "A"

NEL CORSO DEI LAVORI DOVRA' ESSERE GARANTITA LA MASSIMA SALVAGUARDIA DEGLI ACCESSI CARRAI E PEDONALI ALLE SINGOLE UNITA' IMMOBILIARI E PARTICELLE CATASTALI. DOVRA' ESSERE, INOLTRE, SEMPRE GARANTITO IL TRANSITO PEDONALE IN ATTRAVERSAMENTO OLTRE A QUELLO VEICOLARE OVE ESPRESSAMENTE PREVISTO, ANCHE CON L'ADOZIONE DI SOLUZIONI TEMPORANEE E IMPIEGO DI OPERE PROVVISIONALI.

NOTA "B"

L'IMPRESA ESECUTRICE DOVRA' PREVENTIVAMENTE DEFINIRE LA CANTIERIZZAZIONE AL CSE E AL D.L. NEL RISPETTO DEGLI INGOMBRI MASSIMI DI CANTIERE COSI' COME DEFINITI NELLA PRESENTE PLANIMETRIA. EVENTUALI LOCALI E TEMPORANEE ESIGENZE DI ALLARGAMENTO DELL'AREA DI CANTIERE DOVRA' ESSERE AUTORIZZATO DALLA D.L. E DA SPECIFICA ORDINANZA EMESSA DAL COMUNE DI TORINO

5 SEZIONE TIPO (FASE2)
SCALA 1:200



FASE 2 - ESECUZIONE SOLETTONE DI COPERTURA E RITOMBAMENTO

2.1 Demolizione dei cordoli guida delle paratie.

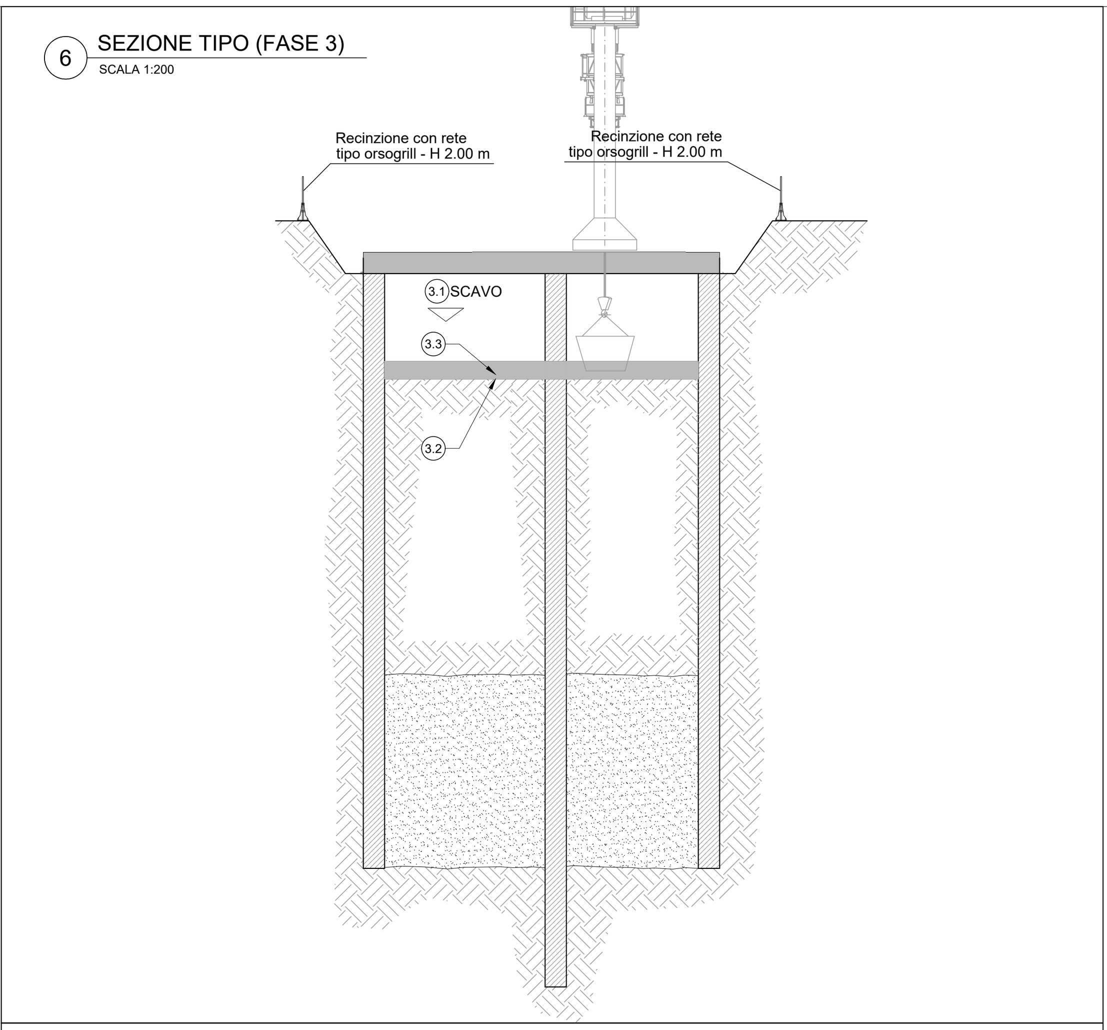
2.2 Scavo di sbancamento controllato secondo le indicazioni della Soprintendenza archeologica della Regione Piemonte eseguendo. Lo scavo dovrà essere approfondito sino alla quota di imposta del solettone di copertura del corpo centrale (comprensivo di cls magro di pulizia e livellamento).

2.3 Preparazione del piano di posa del solettone di copertura mediante getto di cls magro di pulizia e livellamento con sovrastante stesa di foglio di polietilene.

2.4 Esecuzione del solettone di copertura previa scapitozzatura delle paratie e dei setti interni, lasciando l'apertura provvisoria a servizio del cantiere. Lungo il perimetro dell'apertura provvisoria si devono prevedere connettori meccanici per il successivo completamento del solaio al termine di lavori. Il solettone di copertura dovrà garantire la ricostruzione di un nodo di trasmissione del momento tra la paratia e la copertura e sarà dotato di fori per il getto e le opportune armature atte a ricevere le armature provenienti dalle contropareti (che verranno eseguite in risalita).

2.5 Esecuzione impermeabilizzazione del solettone di copertura e relativo massetto di protezione

6 SEZIONE TIPO (FASE 3)
SCALA 1:200



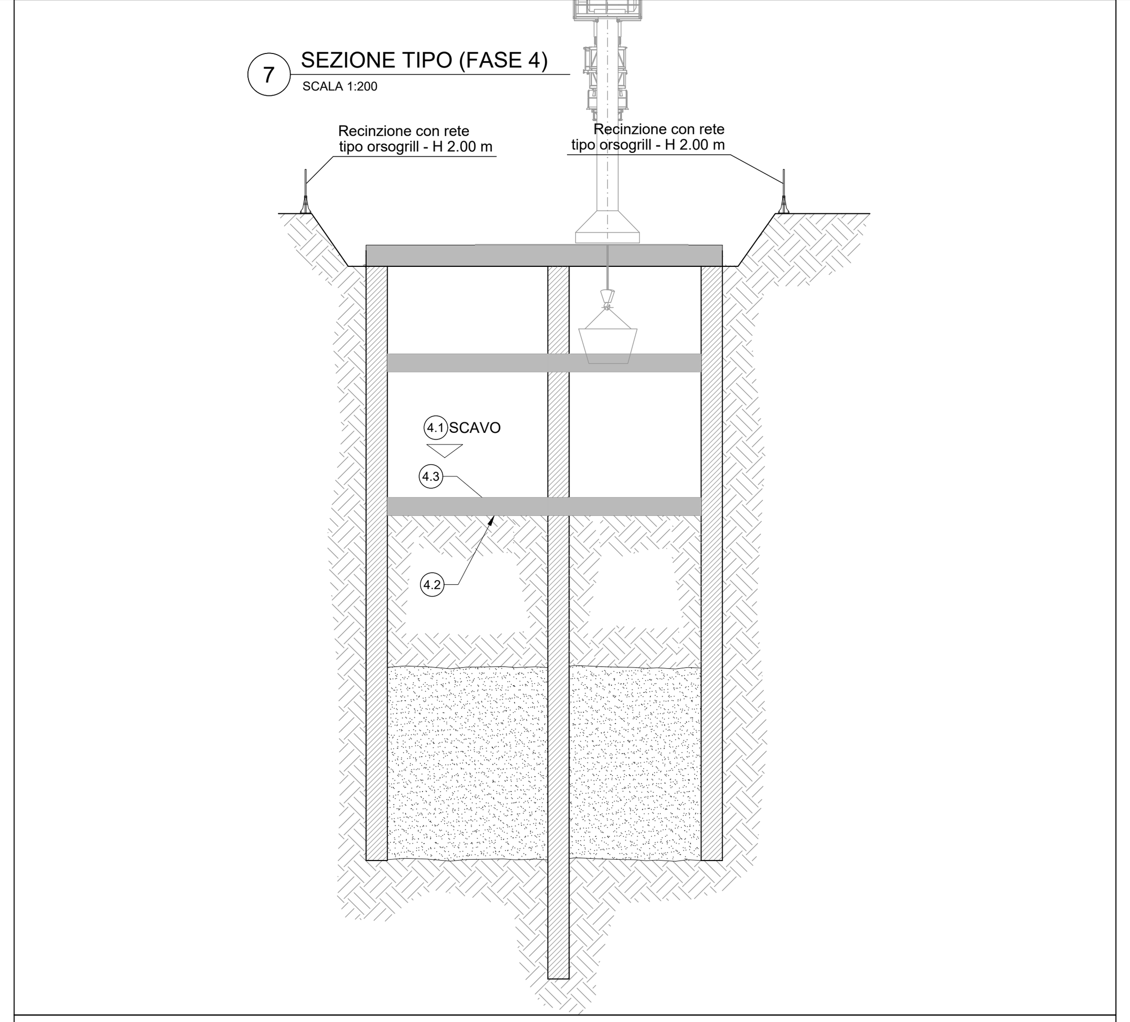
FASE 3 - OPERAZIONI DI SCAVO TOP-DOWN

3.1 Scavo di ribassamento sino alla quota di imposta del solettone del piano atrio oltre allo spessore del cls magro di pulizia e livellamento.

3.2 Preparazione del piano di posa del solettone del piano atrio mediante getto di cls magro di pulizia e livellamento con sovrastante stesa di foglio di polietilene.

3.3 Esecuzione del solettone del piano atrio.

7 SEZIONE TIPO (FASE 4)
SCALA 1:200



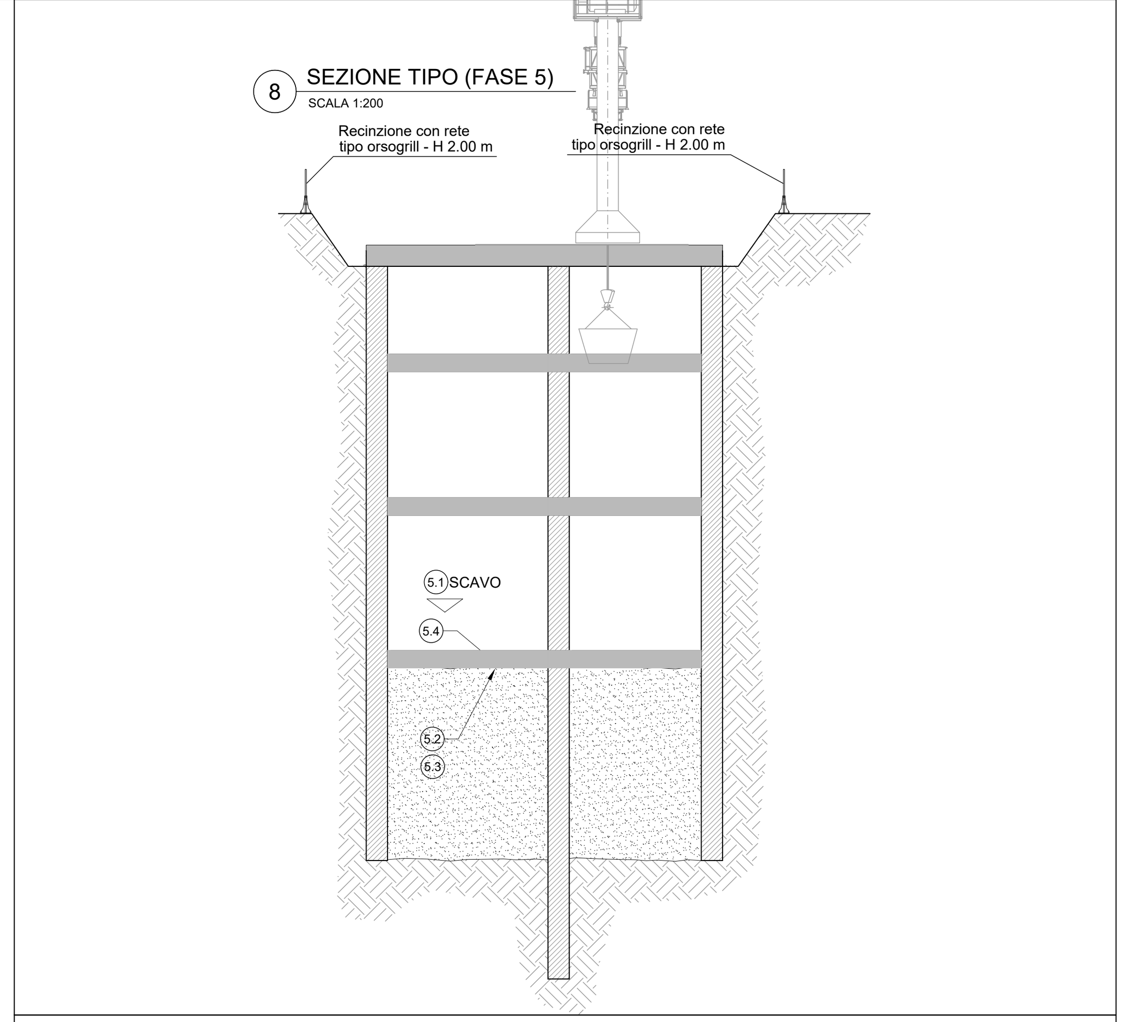
FASE 4 - COMPLETAMENTO SCAVI

4.1 Scavo di ribassamento sino alla quota di imposta del solettone del primo livello banchina oltre allo spessore del cls magro di pulizia e livellamento.

4.2 Preparazione del piano di posa del solettone del primo livello banchina mediante getto di cls magro di pulizia e livellamento con sovrastante stesa di foglio di polietilene.

4.3 Esecuzione del solettone del primo livello banchina.

8 SEZIONE TIPO (FASE 5)
SCALA 1:200



FASE 5 - ESECUZIONE SOLETTONE DI FONDO

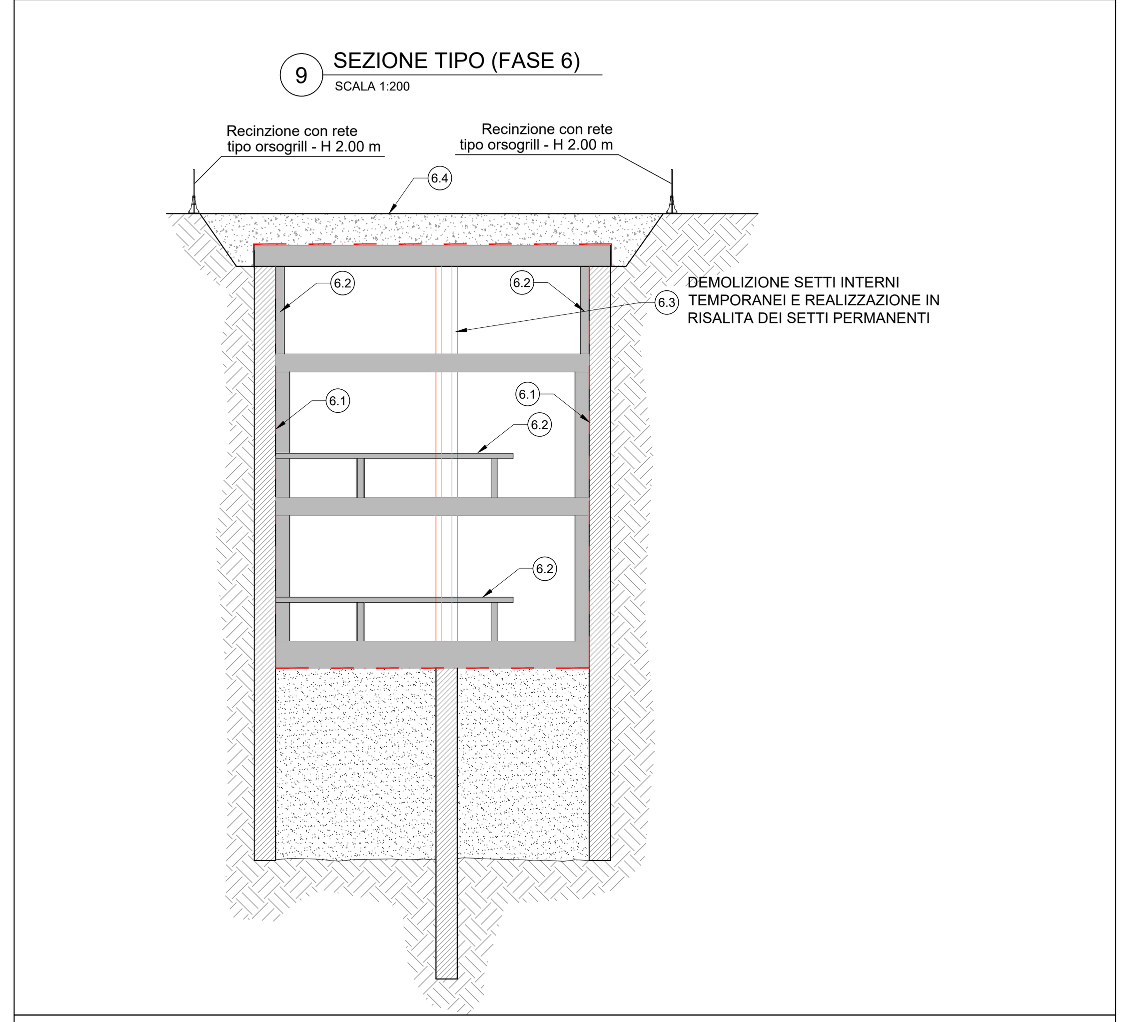
5.1 Scavo di ribassamento sino alla quota di imposta del solettone di fondo oltre allo spessore del cls magro di pulizia e livellamento Ulteriore scavo di ribassamento a sezione obbligata per l'esecuzione della vasca di aggottamento e dei sottopassi.

5.2 Posa della rete di terra.

5.3 Preparazione del piano di posa del solettone di fondo mediante getto di cls magro di pulizia e livellamento e posa in opera dello strato di impermeabilizzazione e dei relativi massetti di protezione.

5.4 Esecuzione del solettone di fondo e della vasca di aggottamento.

9 SEZIONE TIPO (FASE 6)
SCALA 1:200



FASE 6 - DEMOLIZIONE BARRETTE TEMPORANEE E REALIZZAZIONE STRUTTURE INTERNE

6.1 Posa in opera del sistema di impermeabilizzazione a tergo delle fodere

6.2 Realizzazione delle strutture interne (fodere, solette banchina, scale e setti interni definitivi)

6.3 Demolizione delle barrette interne temporanee

6.4 Ritombamento al di sopra della soletta di copertura

MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims

COMUNE DI TORINO

CITTA' DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO		INFRA.TO infrastrutture per la mobilità — INFRATRASPORTI.TO S.r.l.
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA	
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S	Ing. F. Cocito Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 8785X	**CANTIERIZZAZIONE** Stazione Cimarosa / Tabacchi Fasi da 1 a 6

	ELABORATO	REV. int.	REV. est.	SCALA	DATA
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi	MTL2T1A1DCANSCIT002	0	1	1:250	23/06/2023

Fg. 1 di 1

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/01/22	IEC	GIe	FCo	RCr
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	23/06/23	IEC	FRi	FCo	RCr
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 1	CARTELLA	15.2	12	MTL2T1A1D	CANSCIT002

STAZIONE APPALTANTE

DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziero