



TIRANTI IDRAULICI MASSIMI PER UN EVENTO DI PIENA TR 200 ANNI, IN CONDIZIONI ATTUALI IN ASSENZA DI CASSA DI LAMINAZIONE A MONTE
 Base carta: BDTRE Regione Piemonte, Ortofoto
 Scala 1 : 2.500



LEGENDA

Simbologia	Descrizione delle opere
	PERCORSO METROPOLITANA LINEA 2 TRATTA CENTRALE
	POZZO DI AREAZIONE
	STAZIONE METROPOLITANA
	Limite tra la Fascia A e la Fascia B - PAI 2014
	Limite tra la Fascia B e la Fascia C - PAI 2014
	Limite tra la Fascia B di progetto e la Fascia C - PAI 2014
	Limite esterno della Fascia C - PAI 2014
	Tiranti idraulici fino a 0,25 m
	Tiranti idraulici fino a 0,50 m
	Tiranti idraulici fino a 1,00 m
	Tiranti idraulici fino a 5,00 m
	Tiranti idraulici superiori a 5,00 m

**MINISTERO
 DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
 Lotto Generale: Politecnico - Rebaudengo

PROGETTO DEFINITIVO		IL PROGETTISTA	
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385	INFRA.TO infrastrutture per la mobilità	INFRATRASPORTI.TO S.r.l.
		IDROLOGIA E IDRAULICA SIMULAZIONI IDRAULICHE 2D FIUME DORA RIPARIA - QTR200 - TIRANTI IDRAULICI TAV. 2/3	
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		ELABORATO	REV. 01
		MTL2T1A00 IDRGENT 005.2	SCALA 1:2500
			DATA 11/11/2022

AGGIORNAMENTI						
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	05/09/22	SRJA	PDM	RCR	RCR
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	11/11/22	SRJA	PDM	RCR	RCR
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 0		CARTELLA		MTL2T1A00		IDRGENT005.2	
STAZIONE APPALTANTE							
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio							
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozziro							