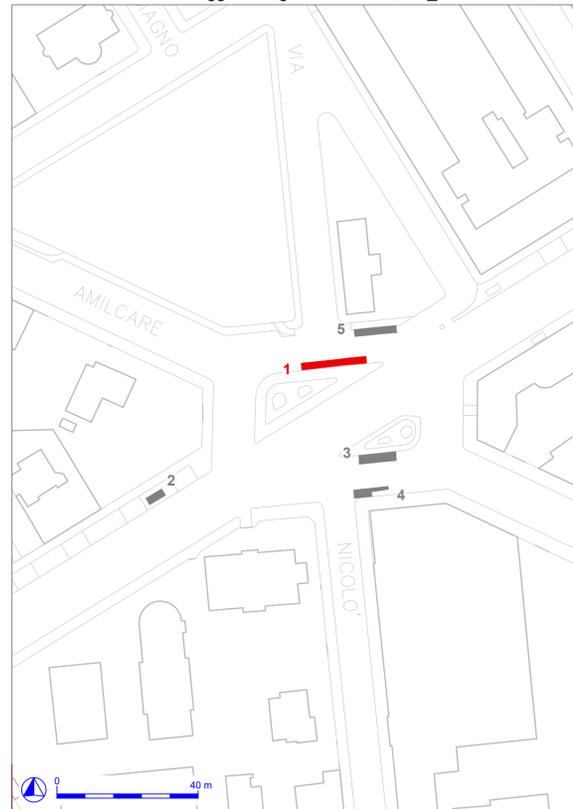


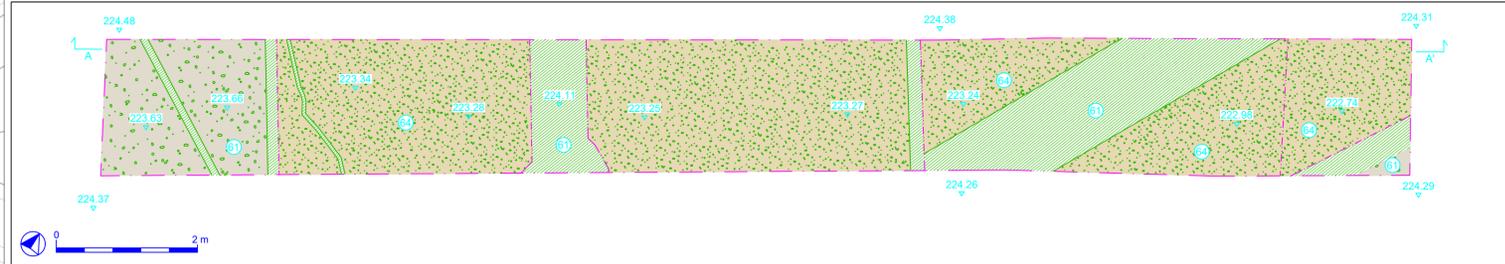
Localizzazione del sondaggio Bologna 1 su base CTC\_Scala 1:1000



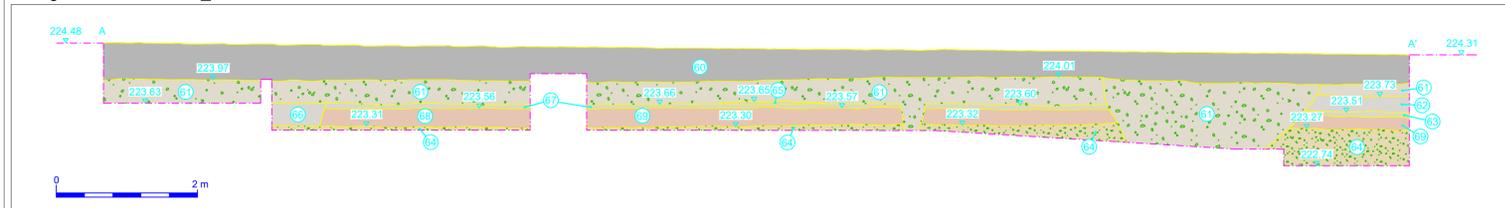
Bologna 1 - Pianta fase di scavo 1\_Scala 1:50



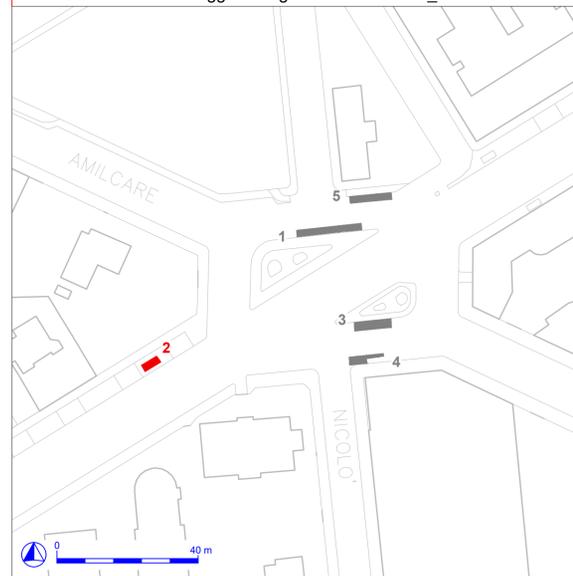
Bologna 1 - Pianta fase di scavo 2\_Scala 1:50



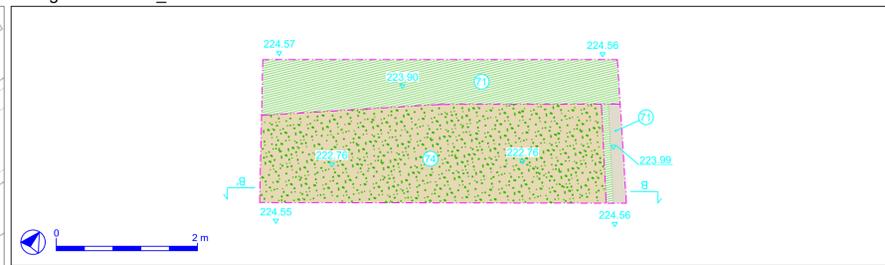
Bologna 1 - Sezione AA'\_Scala 1:50



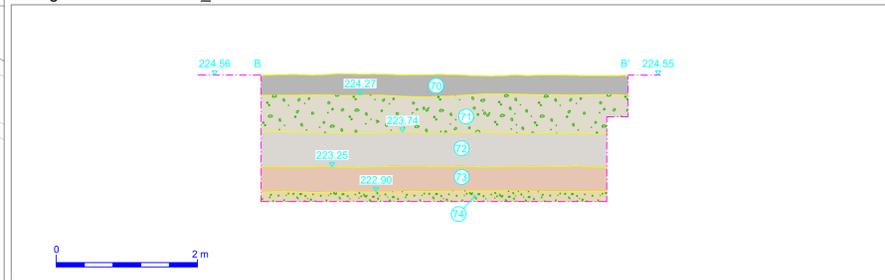
Localizzazione del sondaggio Bologna 2 su base CTC\_Scala 1:1000



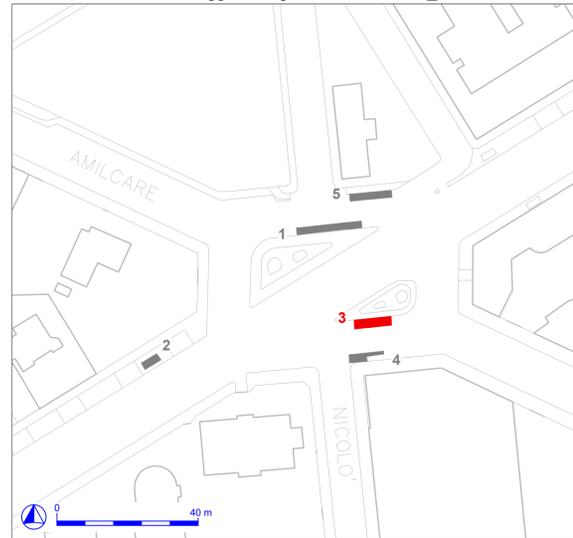
Bologna 2 - Pianta\_Scala 1:50



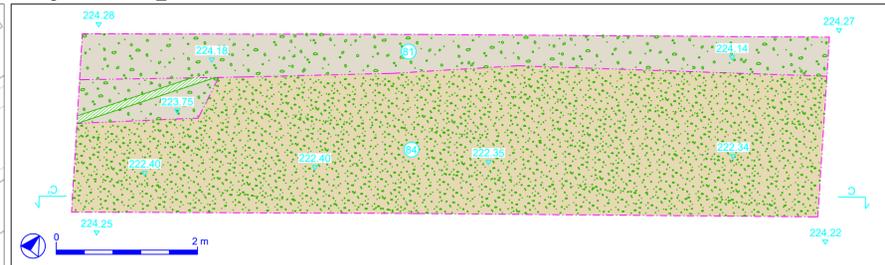
Bologna 2 - Sezione BB'\_Scala 1:50



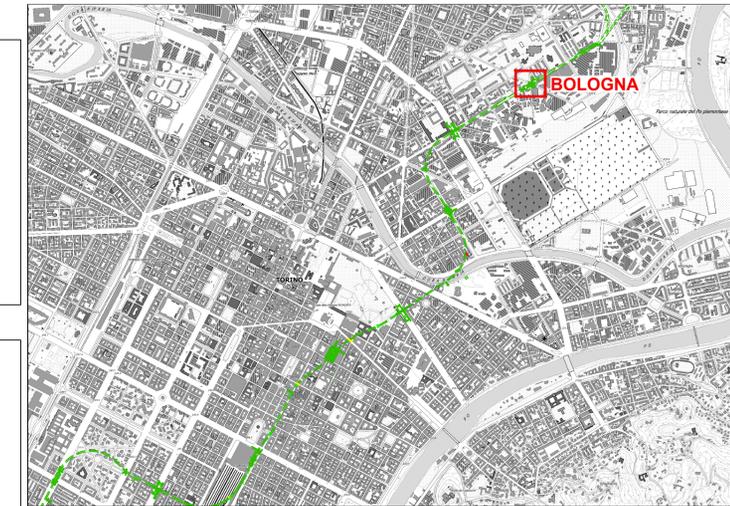
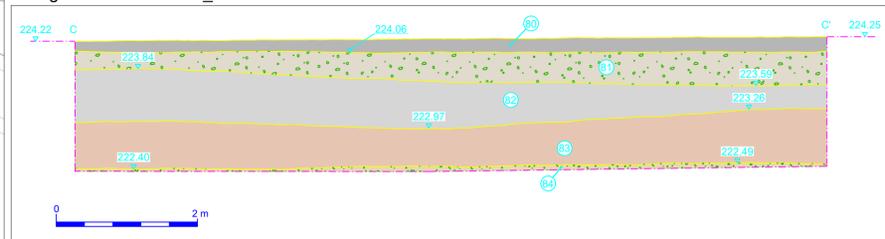
Localizzazione del sondaggio Bologna 3 su base CTC\_Scala 1:1000



Bologna 3 - Pianta\_Scala 1:50



Bologna 3 - Sezione CC'\_Scala 1:50



LEGENDA

- █ Sondaggio archeologico
- Limite del sondaggio
- Gradino artificiale
- Posizionamento indicativo di sottoservizi moderni

Riprese fotografiche

Bologna 1 - segmento 1, panoramica fase di scavo 2



Bologna 1 - segmento 2, panoramica fase di scavo 1



Bologna 3 - segmento 2, panoramica sezione ovest



MINISTERO  
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI  
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE



COMUNE DI TORINO



METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO  
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO  
PROGETTAZIONE DEFINITIVA  
Lotto Generale: Politecnico - Rebaudengo

|  |                                |  |      |  |            |
|--|--------------------------------|--|------|--|------------|
| <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>   |                                | <b>INFRA.TO</b><br><i>Infrastrutture per la mobilità</i>                   |      | INFRA TRASPORTI.TO S.r.l.  |            |
| DIRETTORE PROGETTAZIONE<br>Responsabile integrazione discipline specialistiche | IL PROGETTISTA                 |  |      |  |            |
| Ing. R. Crova<br>Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385     |                                | Ing. R. Crova<br>Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385 |      | <b>INDAGINI ARCHEOLOGICHE PREVENTIVE</b><br>ASSISTENZA ARCHEOLOGICA ALL'ESECUZIONE DEI CAROTAGGI<br>LOCALIZZAZIONE DEI CAROTAGGI<br>TAVOLA 5 DI 18 |            |
| ARCHEOLOGA Dott.ssa Frida Occelli  | <b>MTL2T1A0DIAC GENT 002.5</b> | REV. int.  | est. | SCALA  | DATA       |
|  |                                | 0  | 1    | 1:50   | 15/11/2022 |

AGGIORNAMENTI Fig. 5 di 18

| REV. | DESCRIZIONE                                       | DATA     | REDATTO   | CONTROL.  | APPROV. | VISTO   |
|------|---|----------|-----------|-----------|---------|---------|
| 0    | EMISSIONE   | 28/02/22 | F.Occelli | G.Iemmolo | R.Crova | R.Crova |
| 1    | EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA | 15/11/22 | F.Occelli | F.Rizzo   | R.Crova | R.Crova |
| -    | -   | -        | -         | -         | -       | -       |
| -    | -   | -        | -         | -         | -       | -       |

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
| LOTTO 0 CARTELLA 4.2 12 MTL2T1A0D IARGENT002.5 |  | STAZIONE APPALTANTE  |  |
|  |  | DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ<br>Ing. R. Bertasio |  |
|  |  | RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO<br>Ing. A. Strozziro             |  |

Segna PLOT/ADOB/IBN  
 Impostato per l'uso  
 COLORE 8/25  
 0/10  
 C/6  
 0/10  
 MAG. 0/10  
 0/10  
 BLUE 0/10  
 0/10  
 C/AN 0/10  
 0/10  
 GREEN 0/10  
 0/10  
 VELL. 0/10  
 0/10  
 RED 0/10  
 0/10