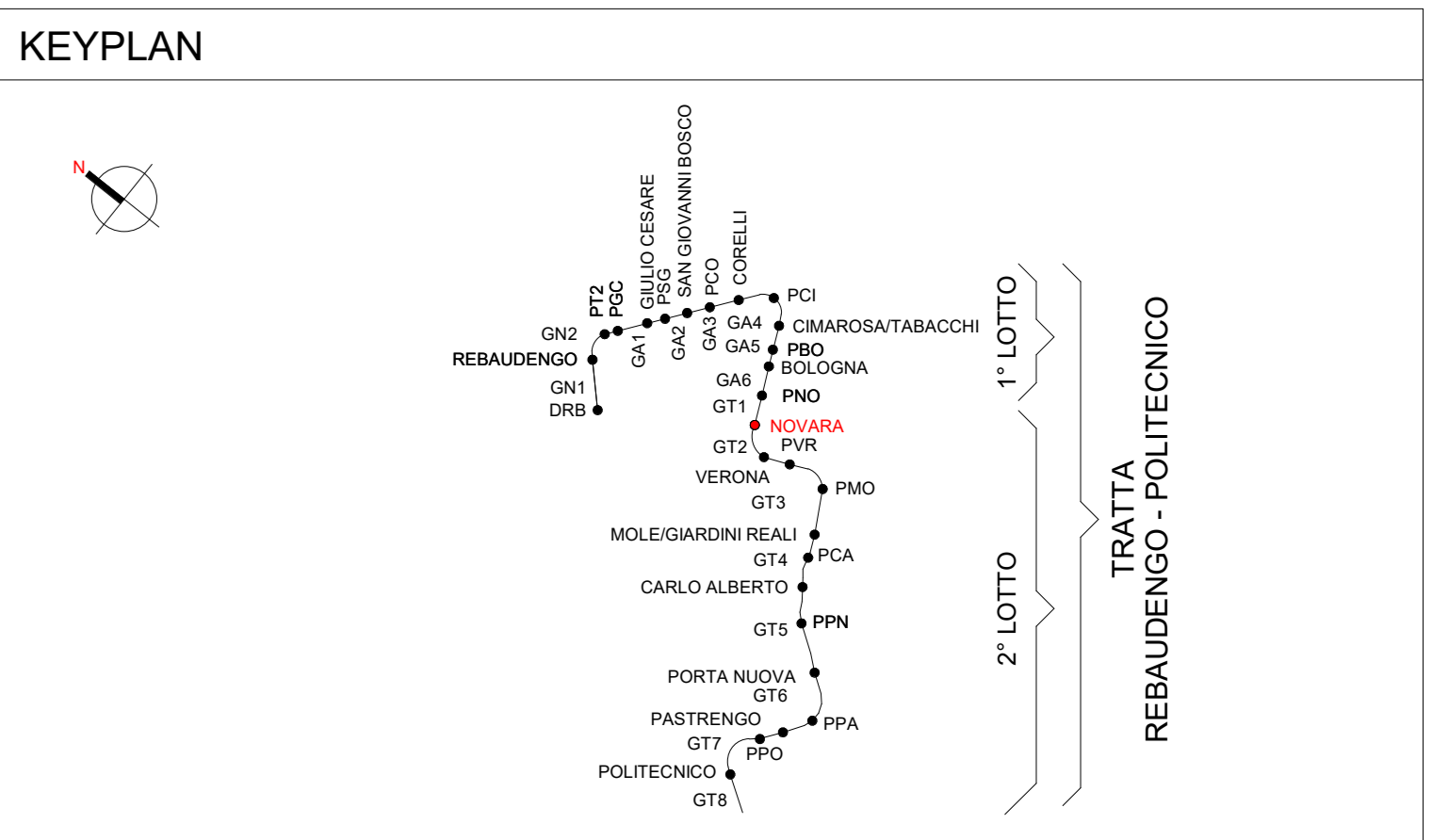


CRITERIO DI DIMENSIONAMENTO IMPIANTO SPRINKLER A DILUIVO

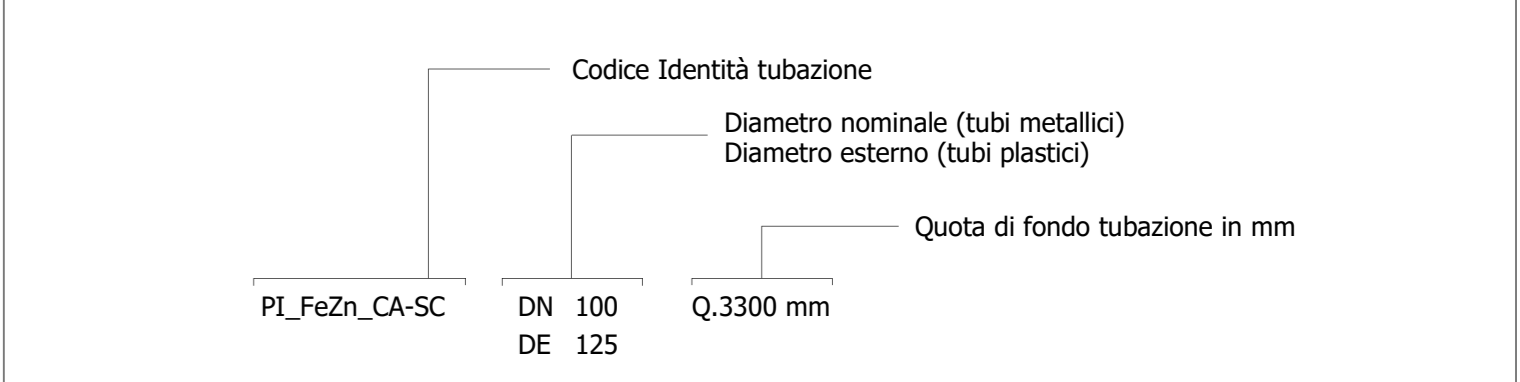
EROGATORI SOTTO TRENO

Classe di pericolo	S.24 - Passerelle per cavi all'interno di edifici
Area operativa	280 m ²
Densità di scarica	10 mm/min
Pressione minima testina	2.50 bar
Portata minima testina	41 l/min
Area massima per singolo sprinkler	12 m ²
Distanza massima tra sprinkler	4 m
Distanza minima tra sprinkler	2 m
Ke sprinkler	25.9 l/min/bar ^{1/2}
Temperatura di intervento	comando da sistema rivelazione incendi
Durata intervento impianto	30 min
Norma di riferimento UNI CEN/TS 14816:2009	



Legenda Antincendio

Colore	ABBREVIAZIONE	Descrizione	Codice Identità	TUBAZIONI	Descrizione
	A-DIL	Circolo diluivo	PI_Fe3h		Acciaio inox
	A-SPU	Sprinkler a umido	PI_Fe2h_CA-5C*		Acciaio zincato a caldo, sciancato
	A-IDR	Circolo idranti	PI_PEAD-P		Poli. liquidi in pressione PE 15
	A-WMI	Circolo watermist			
	I-AFS	Carico veica antincendio			* e substrati antiscivolo in acciaio zincato sono verniciati 646, 2007



SIMBOLO	Codice Identità	Descrizione
	SP_EST-P_POL	Estintore portatile a polvere, kg 6 55A 233BC
	SP_EST-P_CO2	Estintore portatile a CO2, kg 5 113BC
	SP_EST-CAR_POL	Estintore carrellato a polvere, Kg 50
	SP_EST-CAR_CO2	Estintore carrellato a CO2, Kg 50
	SP_IDR-E_UNI70	Idrante esterno UNI70
	SP_ARM_UNI45	Armadio UNI45
	SP_ARM_VS-D	Attacco per motopompa V.V.F. a vista doppio attacco
	SP_TES-WM	DN15 K4/K4 DE10 K40/45 Erogatore sprinkler watermist protezione ambiente
	SP_TES-DI	DN15 K40 DN15 K45 Erogatore sprinkler per diluivo via di corsa treno sopra banchina
	SP_TES-P	DN15 K40 Erogatore sprinkler pendente
	FA_UNI_REI	Barriera frangifiamma per riparo pareti REI

CRITERIO DI DIMENSIONAMENTO IMPIANTO SPRINKLER WATERMIST

EROGATORI AMBIENTE	
Classe di pericolo	OH3
Area operativa	216 m ²
Portata minima testina	6.4 l/min
Area massima per singolo sprinkler	9 m ²
Distanza massima tra sprinkler	3 m
Distanza minima tra sprinkler	2 m
Ke sprinkler	0.64 l/min/bar ^{1/2}
Temperatura di intervento	comando da sistema rivelazione incendi
Durata intervento impianto	60 min
Norma di riferimento UNI EN 14972-1:2021	

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITTA' DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO

PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO	IL PROGETTISTA	INFRA.TO	INFRASTRASPORTI S.r.l.
DIRETTORE PROGETTAZIONE Ing. R. Croci Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385	IL PROGETTISTA Ing. F. Acciaro Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 128873		
IMPIANTI NON DI SISTEMA - STAZIONE NOVARA			
IMPIANTO ANTINCENDIO			
PIANTA PIANO ATRIO E ACCESSI - SOTTOPAVIMENTO			
ELABORATO		REV.	SCALA
BIB. HANMER Geom. L. D'Accardi		0	2
MTL2T1A2Z IANSNOT008		0	2
AGGIORNAMENTI		REV.	DATA
REV. 1		0	20/10/23
Pg 1 di 1			
STAZIONE APPALTANTE			
DIRETTORE DI SEZIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ			
Ing. R. Bertasio			
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO			
Ing. A. Srozzero			