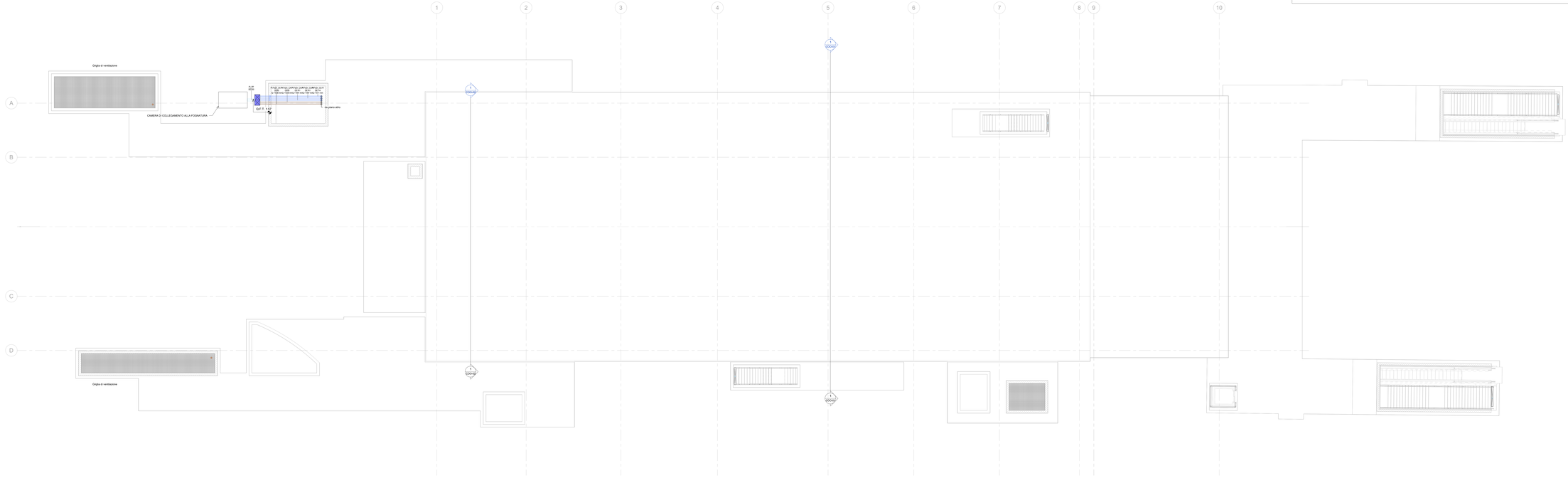
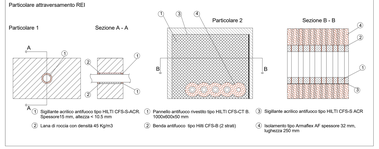
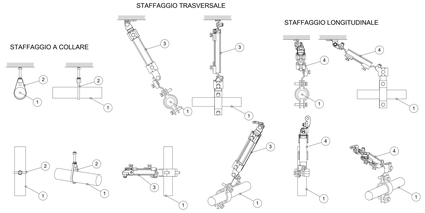


1 SC_Piano strada (livello 0)
1 : 100

Particolare attraversamento REI



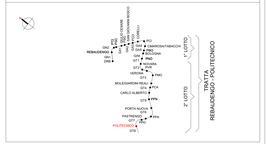
TIPICI SOSTEGNI ANTISISMICI PER TUBAZIONI



1	Tubazione circuito antincendio
2	Sostegno a collare
3	Sostegno trasversale
4	Sostegno longitudinale

I sistemi di sostegno delle tubazioni dovranno essere realizzati e calcolati conformemente al paragrafo 7.2.4 delle NTC 2018 "Criteri di progettazione degli impianti"

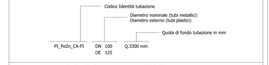
KEYPLAN



Legenda Scarico e aggottamento

IMPIANTO			TUBAZIONI	
Colore	Abbreviazione	Descrizione	Codice identità	Descrizione
	S-RAA	Rilancio acque di aggottamento	PI_FeZn_CA-PI	Acciaio zincato a caldo, filettato
	S-ABE	Acque bianche	PI_PEAD-P	Pead liquidi in pressione
	S-ANE	Acque nere	PI_PEAD	Polietilene alta densità scarico a sedilere
	S-RAN	Rilancio acque nere	PI_PP	Polipropilene scarico a innesto

ETICHETTA TUBI (esterna)



SIMBOLO	Codice Identità	Descrizione
	ME_PGRA-LT	Pozzetto griglia raccolta acque bianche - locali tecnici
	ME_PI-SC	Piletta raccolta acque bianche - spazi comuni
	ME_PRA	Piletta raccolta acque bianche - spazi comuni
	ME_GRA_LT	Griglia lineare raccolta acque bianche - locali tecnici
	ME_GRA_SC	Griglia lineare raccolta acque bianche - spazi comuni
	ME_PP_LT	Pozzetto con discendente - locali tecnici
	ME_PP_SC	Pozzetto con discendente - spazi comuni
	ME_PAG-S	P1 - P2 Elettropompa sommergibile aggottamento acque chiare Portata : 14 l/s (50.4 m3/h)
	ME_PAG-S-TR	P3 Elettropompa sommergibile trifunzirica aggottamento acque chiare Portata : 5.3 l/s (19.8 m3/h)
	ME_PR	P4 - P6 Pompa di rilancio acque nere del tipo sommergibile Portata P4 : 10.0 l/s (10.07 m3/h) - P6: 3.1 l/s (22.84 m3/h)
	ME_PAG-S-TR	P5 - P7 - P8 - P9 Elettropompa sommergibile trifunzirica Portata P5: 5.34 l/s (11.03 m3/h) - P9: 3.34 l/s (13.03 m3/h) P7 : 5.2 l/s (1.08 m3/h) P8 : Pompa di scarico vasca antincendio del tipo sommergibile Portata : 0.47 l/s (1.7m3/h)
	ME_PAG-S	
	PA_UNI_REI	Barriera tranglfiamma per riprstino parreti REI
	PA_VNR	Valvola di non ritorno
	PA_VFA	Valvole a farfalla

MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims

COMUNE DI TORINO

CITTÀ DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO

PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTORE PROGETTAZIONE
Ing. Roberto Bertasio
Direttore generale

Ing. R. Ciova
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino
n. 6036S

IL PROGETTISTA

Ing. F. Azzarone
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino
n. 12867

INFRA.TO
Infrastrutture per la mobilità

INFRATRASPORTI.TO S.r.l.

IMPIANTI NON DI SISTEMA - STAZIONE POLITECNICO
IMPIANTI DI SCARICO E AGGOTTAMENTO
PIANTA PIANO STRADA

ELABORATO	REV. DIS.	REV. DOC.	SCALA	DATA
MTL2T1A2D:IISSPOT0J14	0	2	1:100	20/10/23

BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/03/22	KW	ADA	FNr	RCr
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	21/04/23	KW	FNr	FNr	RCr
2	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	20/10/23	KW	FNr	FNr	RCr

LOTTO 2	CARTELLA	12.2.13	122	MTL2T1A2D IISSPOT0J14

STAZIONE APPALTANTE

DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E PUBBLICHE
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strusiero