

**MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**



COMUNE DI TORINO



**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico**

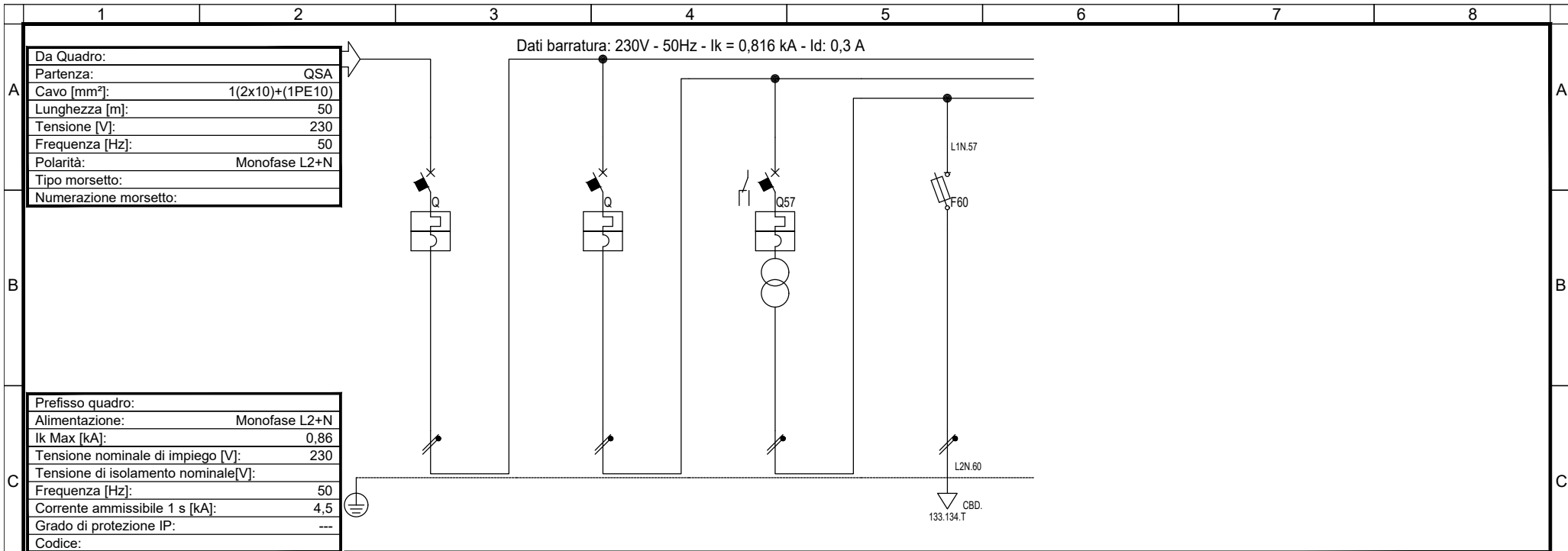
PROGETTO DEFINITIVO		 INFRA.TO <i>infrastrutture per la mobilità</i>						INFRATRASPORTI.TO S.r.l.	
DIRETTORE PROGETTAZIONE <small>Responsabile integrazione discipline specialistiche</small>	IL PROGETTISTA	<p align="center"> IMPIANTI NON DI SISTEMA - STAZIONE VERONA IMPIANTO ELETTRICO E FORZA MOTRICE SCHEMA UNIFILARE E FRONTE QUADRO SUPERVISIONE ANTINCENDIO - QSA </p>							
Ing. R. Crova <small>Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S</small>	Ing. F. Azzarone <small>Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 12287J</small>	ELABORATO		REV. <small>int. est.</small>		SCALA		DATA	
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		MTL2T1A2D	IELSVRK037	0	0	-		31/03/2022	

AGGIORNAMENTI

Fg. 1 di 3

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/03/2022	IBE	AGH	FAZ	RCR

<table border="1"> <tr> <td>LOTTO 2</td> <td>CARTELLA</td> <td>12.2.8</td> <td>122</td> <td>MTL2T1A2D</td> <td>IELSVRK037</td> </tr> </table>						LOTTO 2	CARTELLA	12.2.8	122	MTL2T1A2D	IELSVRK037	STAZIONE APPALTANTE					
LOTTO 2	CARTELLA	12.2.8	122	MTL2T1A2D	IELSVRK037												
						DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio											
						RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozzi											




Da Quadro:	
Partenza:	QSA
Cavo [mm ²]:	1(2x10)+(1PE10)
Lunghezza [m]:	50
Tensione [V]:	230
Frequenza [Hz]:	50
Polarità:	Monofase L2+N
Tipo morsetto:	
Numerazione morsetto:	

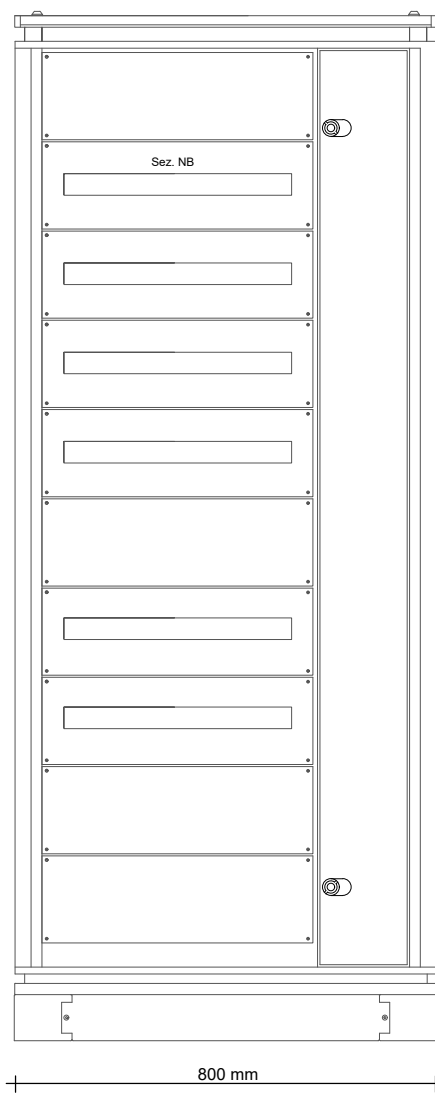
Prefisso quadro:	
Alimentazione:	Monofase L2+N
I _k Max [kA]:	0,86
Tensione nominale di impiego [V]:	230
Tensione di isolamento nominale[V]:	
Frequenza [Hz]:	50
Corrente ammissibile 1 s [kA]:	4,5
Grado di protezione IP:	---
Codice:	

Sigla utenza	QSA	aux	ux	AUX				
Descrizione								
POTENZA CONTEMPORANEA [kW]	0	0	0	0				
CORRENTE (Ib) [A]	0	0	0	0				
CosFi	---	---	---	---				
COEFF. DI CONTEMPORANEITA'	100	100	100	100				
SCHEMA FUNZIONALE								
PROTEZIONE								
MARCA								
MODELLO								
ESECUZIONE	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa				
TIPOLOGIA	MagnetoTermico	MagnetoTermico	MagnetoTermico	Fusibile				
In max/min/Reg. [A]	---/10	---/10	---/2	---/2				
Im max/min/Reg. [A]	---/100	---/100	---/40	---/4,5				
P.d.I. / Curva [kA]	6 / C	6 / C	100 / D	50 / gL				
Id max/min/Reg./Classe [A]	---	---	---	---				
DISTRIBUZIONE	Monofase L2+N	Monofase L2+N	Monofase L2+N	Monofase L2+N				
CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE [%]	4,35	4,35	4,35	4,35				
VOLTMETRO / AMPEROMETRO								
SIGLA	---	---	---	---				
LUNGHEZZA [m]	---	---	---	---				
POSA	---	---	---	---				
K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4)	---	---	---	---				
Sezione [mmq]	---	---	---	---				
Portata (Iz) [A]	---	---	---	---				

NOTA:

TITOLO STAZIONE VERONA Schema Unifilare QSA - NB	CODICE PREFISSO	 CITTA' DI TORINO	COMMITTENTE Comune di Torino Metropolitana automatica di Torino Linea 2: Tratta Politecnico-Rebaudengo	FILE FOGLIO 1 SEQUE 3 ELAB. 2 DISEGNO 3 MTL2T1A2DIELSVRK037 COMMESSA
---	------------------------	--	--	---

QSA



2000 mm

800 mm

Profondità = 400 mm

TITOLO
STAZIONE VERONA
Fronte quadro QSA

CODICE

PREFISSO



COMMITTENTE
Comune di Torino
Metropolitana automatica di Torino
Linea 2: Tratta Politecnico-Rebaudengo

FILE	FOGLIO 1 SEGUE
ELAB. MTL2T1A2DIELSVRK037	3
DISEGNO	COMMESSA

1

2

3

4

5

6

7

8