

**MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**



COMUNE DI TORINO



**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico**

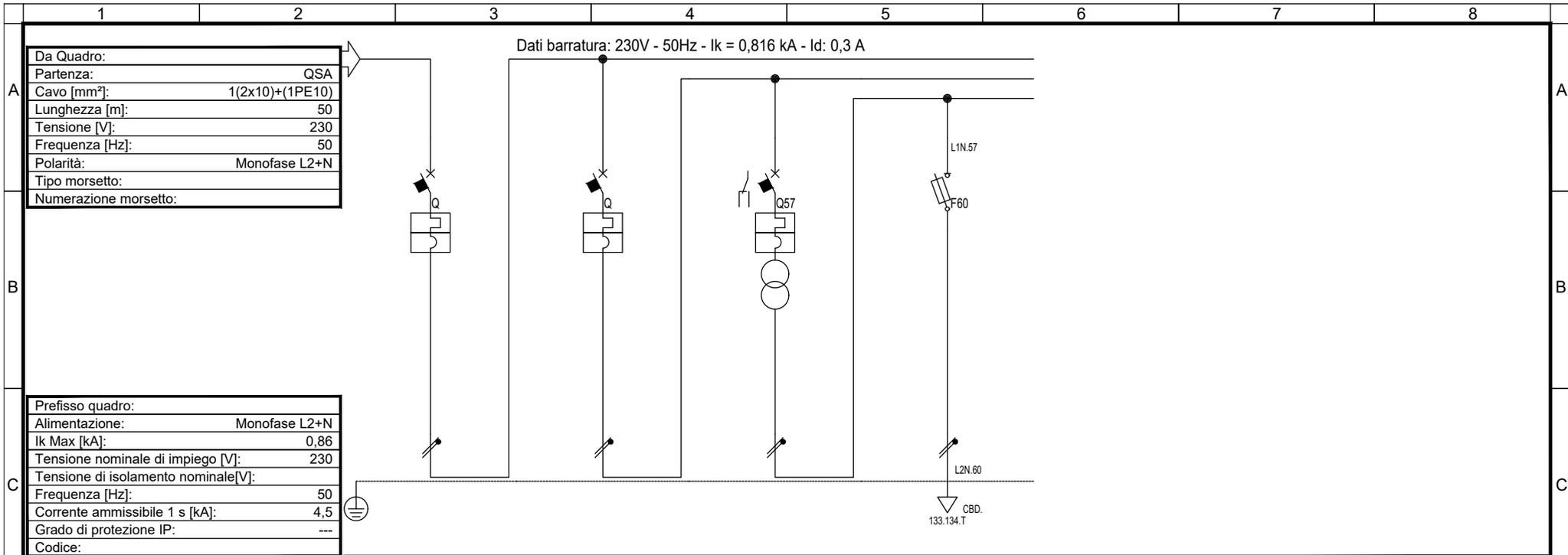
PROGETTO DEFINITIVO		 INFRA.TO <i>infrastrutture per la mobilità</i>						INFRATRASPORTI.TO S.r.l.	
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA								
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S	Ing. F. Azzarone Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 12287J	IMPIANTI NON DI SISTEMA - STAZIONE VERONA IMPIANTO ELETTRICO E FORZA MOTRICE SCHEMA UNIFILARE E FRONTE QUADRO SUPERVISIONE ANTINCENDIO - QSA							
		ELABORATO		REV. int. est.		SCALA		DATA	
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		MTL2T1A2D		IELSVRK037		0		0	
		-		-		-		31/03/2022	

AGGIORNAMENTI

Fg. 1 di 3

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/03/2022	IBE	AGH	FAZ	RCR

<table border="1"> <tr> <td>LOTTO 2</td> <td>CARTELLA</td> <td>12.2.8</td> <td>122</td> <td>MTL2T1A2D</td> <td>IELSVRK037</td> </tr> </table>						LOTTO 2	CARTELLA	12.2.8	122	MTL2T1A2D	IELSVRK037	STAZIONE APPALTANTE					
LOTTO 2	CARTELLA	12.2.8	122	MTL2T1A2D	IELSVRK037												
						DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio											
						RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozzi											



Da Quadro:	
Partenza:	QSA
Cavo [mm ²]:	1(2x10)+(1PE10)
Lunghezza [m]:	50
Tensione [V]:	230
Frequenza [Hz]:	50
Polarità:	Monofase L2+N
Tipo morsetto:	
Numerazione morsetto:	

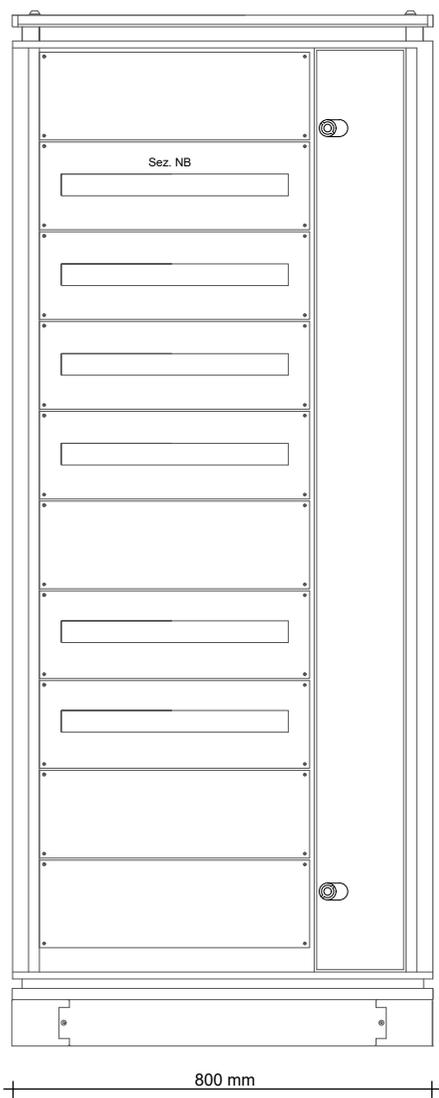
Prefisso quadro:	
Alimentazione:	Monofase L2+N
I _k Max [kA]:	0,86
Tensione nominale di impiego [V]:	230
Tensione di isolamento nominale[V]:	
Frequenza [Hz]:	50
Corrente ammissibile 1 s [kA]:	4,5
Grado di protezione IP:	---
Codice:	

Sigla utenza	QSA	aux	ux	AUX				
Descrizione								
POTENZA CONTEMPORANEA [kW]	0	0	0	0				
CORRENTE (Ib) [A]	0	0	0	0				
CosFi	---	---	---	---				
COEFF. DI CONTEMPORANEITA'	100	100	100	100				
SCHEMA FUNZIONALE								
PROTEZIONE	MARCA							
	MODELLO							
	ESECUZIONE	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa			
	TIPOLOGIA	MagnetoTermico	MagnetoTermico	MagnetoTermico	Fusibile			
	In max/min/Reg. [A]	---/ / 10	---/ / 10	---/ / 2	---/ / 2			
	Im max/min/Reg. [A]	---/---/100	---/---/100	---/---/40	---/---/4,5			
P.d.I. / Curva [kA]	6 / C	6 / C	100 / D	50 / gL				
Id max/min/Reg./Classe [A]	---	---	---	---				
DISTRIBUZIONE	Monofase L2+N	Monofase L2+N	Monofase L2+N	Monofase L2+N				
CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE [%]	4,35	4,35	4,35	4,35				
VOLTMETRO / AMPEROMETRO								
LINEA	SIGLA	---	---	---	---			
	LUNGHEZZA [m]	---	---	---	---			
	POSA	---	---	---	---			
	K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4)	---	---	---	---			
	Sezione [mmq]	---	---	---	---			
Portata (Iz) [A]	---	---	---	---				

NOTA:

TITOLO STAZIONE VERONA Schema Unifilare QSA - NB	CODICE	CITTA DI TORINO	COMMITTENTE Comune di Torino Metropolitana automatica di Torino Linea 2: Tratta Politecnico-Rebaudengo	FILE FOGLIO 1 SEQUE 3 2 3
PREFISSO			ELAB. MTL2T1A2DIELSVRK037	COMMESSA

QSA



2000 mm

800 mm

Profondità = 400 mm

TITOLO
STAZIONE VERONA
Fronte quadro QSA

CODICE

PREFISSO



COMMITTENTE
Comune di Torino
Metropolitana automatica di Torino
Linea 2: Tratta Politecnico-Rebaudengo

FILE	FOGLIO 1 SEGUE
ELAB. MTL2T1A2DIELSVRK037	3
DISEGNO	COMMESSA