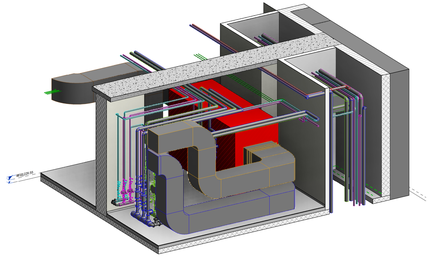
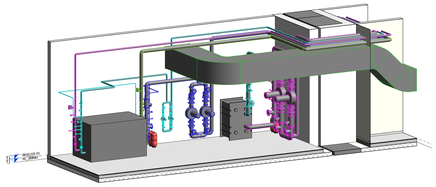
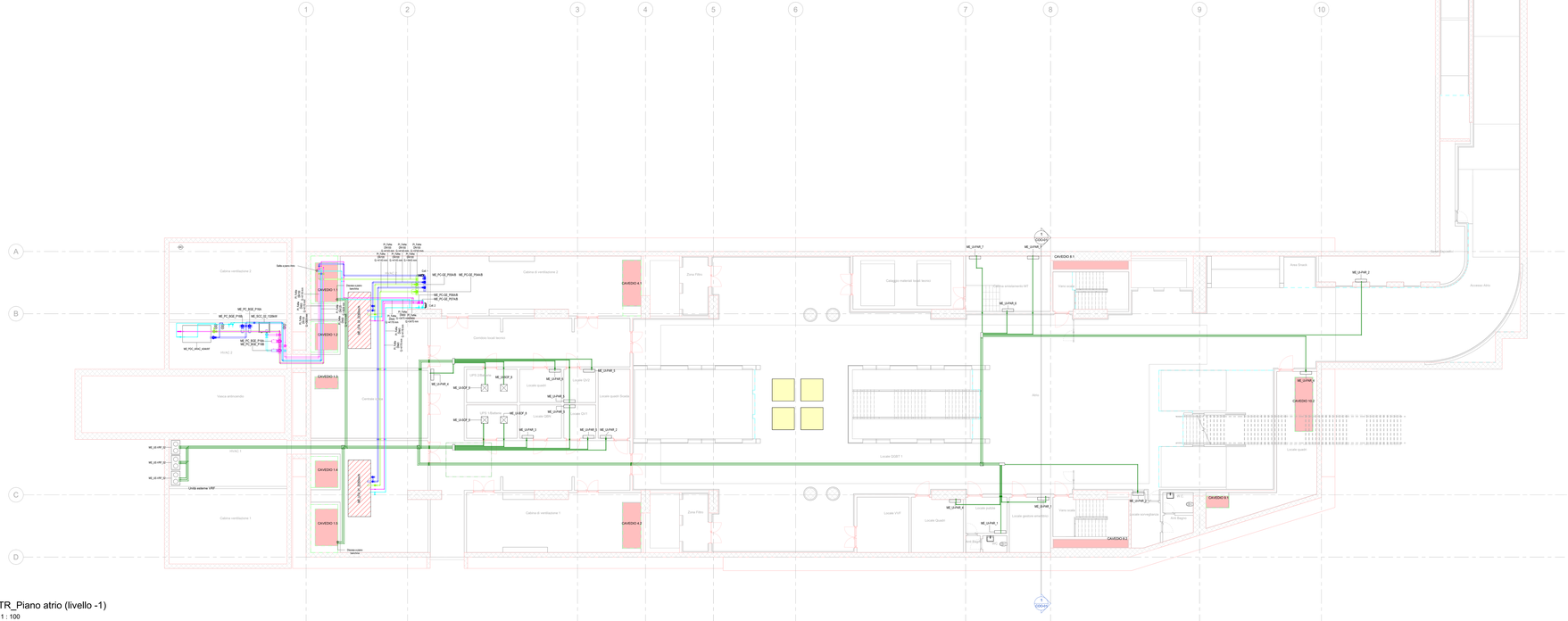


3 3D UTA1-2

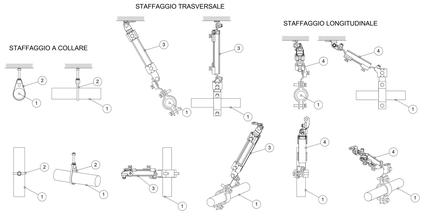


2 3D- PDC 2



1 TR_Piano atrio (livello -1)
1 : 100

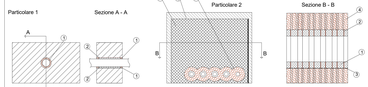
TIPICI SOSTEGNI ANTISISMICI PER TUBAZIONI



1	Tubazione circuito antincendio
2	Sostegno a collare
3	Sostegno trasversale
4	Sostegno longitudinale

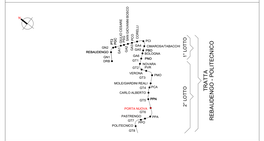
I sistemi di sostegno delle tubazioni dovranno essere realizzati e calcolati conformemente al paragrafo 7.2.4 delle NTC 2018 "Criteri di progettazione degli impianti"

Particolare attraversamento REI



1 Sigillante acrilico antifuoco tipo HILTI CFS-S ACR. Spessore15 mm, altezza = 10.5 mm
2 Lana di roccia con densità 45 Kg/m3
3 Pannello antifuoco rivestito tipo HILTI CFS-CT B. 1000x600x50 mm
2 Benda antifuoco tipo HIlti CFS-B (2 strati)
3 Sigillante acrilico antifuoco tipo HILTI CFS-S ACR
4 Isolamento tipo Armaflex AF spessore 32 mm, lughezza 250 mm

KEYPLAN



LEGENDA TERMICO

IMPIANTO		TUBAZIONI	
Colore	Descrizione	Codice identità	Descrizione
	Tubazione VRF	PE_RIM	Tubazione in rame VRF
	Mandata Riscaldamento	PE_FeNo	Tubazione acciaio nero, flettato
	Ritorno Riscaldamento		
	Mandata Raffrescamento		
	Ritorno Raffrescamento		
	Gasterminio Mandata		
	Gasterminio Ritorno		

ETICHETTA TUBI (estesa)

Codice Identità tubazione
Diametro nominale (tubi metallici)
Diametro esterno (tubi plastici)

PE_FeZn_CA-FT1 DN 100 DE 125

LEGENDA TERMICO simboli

Simbolo	ID_Codice identità	Descrizione
	ME_ACI	Serbatoio di accumulo 1000/2000
	ME_PC-GE	Pompa di circolazione generiere impianti di climatizzazione
	ME_PC-SI	Pompa di circolazione singola impianti di climatizzazione
	ME_LG-PAR_1	Unità interna VRF dal tipo a parete - Potenza 1 kW
	ME_LG-PAR_2	Unità interna VRF dal tipo a parete - Potenza 1.7/2.2 kW
	ME_LG-PAR_3	Unità interna VRF dal tipo a parete - Potenza 2.8 kW
	ME_LG-PAR_4	Unità interna VRF dal tipo a parete - Potenza 3.6 kW
	ME_LG-PAR_5 / ME_LG-SOF_5	Unità interna VRF dal tipo a parete o a soffitto - Potenza 4.5 kW
	ME_LG-PAR_6 / ME_LG-SOF_6	Unità interna VRF dal tipo a parete o a soffitto - Potenza 5.6 kW
	ME_LG-PAR_7 / ME_LG-SOF_7	Unità interna VRF dal tipo a parete o a soffitto - Potenza 7.1 kW
	ME_LG-SOF_9	Unità interna VRF dal tipo a soffitto - Potenza 8 kW
	ME_LG-SOF_11	Unità interna VRF dal tipo a soffitto - Potenza 11.2 kW
	ME_LG-SOF_14	Unità interna VRF dal tipo a soffitto - Potenza 16 kW
	ME_LG-VRF_22	Unità esterna VRF - Potenza 22 kW
	ME_LG-VRF_28	Unità esterna VRF - Potenza 28 kW
	ME_LG-VRF_34	Unità esterna VRF - Potenza 34 kW
	ME_LG-VRF_40	Unità esterna VRF - Potenza 40 kW
	ME_LG-VRF_45	Unità esterna VRF - Potenza 45 kW
	ME_LG-VRF_50	Unità esterna VRF - Potenza 50 kW
	ME_LG-VRF_52	Unità esterna VRF - Potenza 52 kW
	ME_LG-VRF_56	Unità esterna VRF - Potenza 56 kW
	ME_PDC_ACAC	Pompa di calore reversibile acqua-acqua Potenza frigorifera 404 kW
	ME_PDC_AAAC	Pompa di calore reversibile aria-acqua Potenza frigorifera 404 kW
	ME_SCC_01	Scambiatore di calore a piastre Potenza 1326 kW
	ME_SCC_02	Scambiatore di calore a piastre Potenza 1326 kW
	PA_UW_REI	Barriera frangifiamma per ripristino pareti REI

MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims

COMUNE DI TORINO

CITTÀ DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO

PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTORE PROGETTAZIONE
Ing. Alessandro Mazzeo
Ordine provinciale

IL PROGETTISTA

INFRA.TO
Infrastrutture per la mobilità

INFRATRASPORTI.TO S.r.l.

Ing. R. Crova
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 5038G

Ing. F. Azzarone
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 12887J

IMPIANTI NON DI SISTEMA - STAZIONE PORTA NUOVA
IMPIANTO DI CONDIZIONAMENTO
PIANTA PIANO ATRIO E ACCESSI

ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi MTL2T1A2D IVCSPNT007	0	1:100	20/10/23

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/03/23	GCa	ADA	FAr	RCI
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	21/04/23	GCa	FAr	FAr	RCI
2	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	20/10/23	GCa	FAr	FAr	RCI

LOTTO 2	CARTELLA	12.2.11	100	MTL2T1A2D	IVCSPNT007

STAZIONE APPALTANTE

DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E PUBBLICHE
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strusiero