



- NOTA:
- La tipologia funzionale di riferimento per la stazione Verona è la S3L, stazione profonda a 3 livelli interrati
 - Per garantire la messa a dimora di nuovi alberi in sostituzione di quelli abbattuti, il ricoprimento minimo sul solaio di copertura delle stazioni è pari a 1.80 m
 - Le quote delle emergenze superficiali sono relative alla quota della pavimentazione finita nell'intorno delle stesse

MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI

STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims

COMUNE DI TORINO

CITY DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO

LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO

PROGETTAZIONE DEFINITIVA

Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTORE
PROGETTAZIONE
Responsabile integrazione
discipline specialistiche

IL PROGETTISTA

INFRA.TO
infrastrutture per la mobilità

INFRA TRASPORTI.TO S.r.l.

Ing. R. Crowe
Ordine degli Ingegneri
della Provincia di Torino
n. 60385

Arch. F. Bolognesi
Ordine degli Architetti
della Provincia di Torino
n. 4594

URBANISTICO - STAZIONI

STAZIONE PORTA NUOVA

SITUAZIONE ATTUALE - PLANIMETRIA

ELABORATO

REV.

SCALA

DATA

0

1

1:200

25/11/2022

BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi

MTL2T1A2DURBSPNT 001

Fig. 1 di 1

REV.

DESCRIZIONE

DATA

REDAITTO/CONTROL.

APPROV.

VISTO

0

EMISSIONE

18/01/22

SDO

DLA

FBO

RCI

1

Emissione finale a seguito di verifica preventiva

25/11/22

SDO

DLA

FBO

RCI

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

LOTTO 2

CARTELLA

6.1

11

MTL2T1A2D

URBSPNT001

STAZIONE APPALTANTE

DIRETTORE DI DIVISIONE
INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ

Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ing. A. Strozziro