



NOTA:

1. Per garantire la messa a dimora di nuovi alberi in sostituzione di quelli abbattuti, il ricoprimento minimo sul solaio di copertura dei pozzi è pari a 1.80 m
2. Le quote delle emergenze superficiali sono relative alla quota della pavimentazione finita nell'intorno delle stesse

⊗ Piantumazione non fattibile

MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE



COMUNE DI TORINO



METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO
DIRETTORE PROGETTAZIONE: Ing. R. Crova
RESPONSABILE INTEGRAZIONE DISCIPLINE SPECIALISTICHE: Arch. F. Balognesi

INFRA.TO INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ
INFRASTRAPORTI.TO S.r.l.

URBANISTICO - POZZI E MANUFATTI
POZZO DI INTERTRATTA PASTRENGO
SITUAZIONE ATTUALE E FINALE - PLANIMETRIA

ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
MTL2T1A2DURBPAT 001	0	2	1:200

BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAATTO/CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMMISSIONE	18/01/22	SDO	DLA	FBO RCJ
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	25/11/22	SDO	DLA	FBO RCJ
2	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	08/08/23	SDO	DLA	FBO RCJ
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

STAZIONE APPALTANTE
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziere