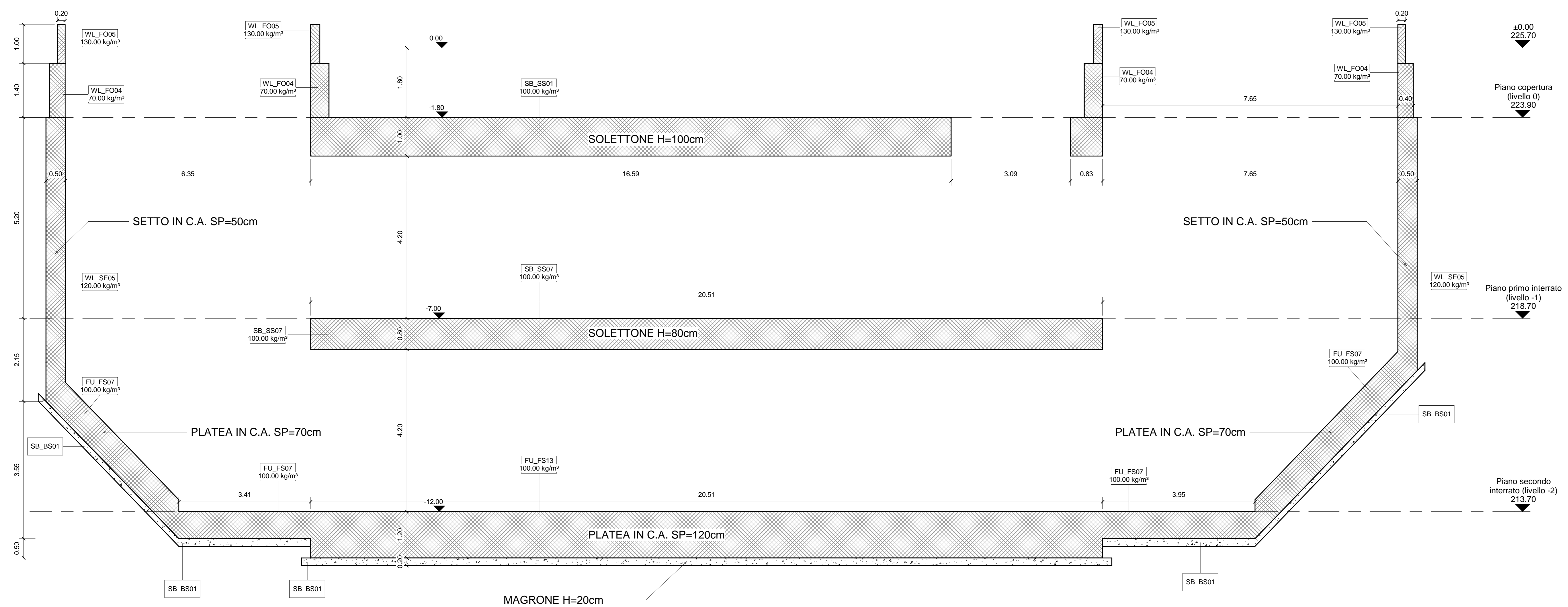


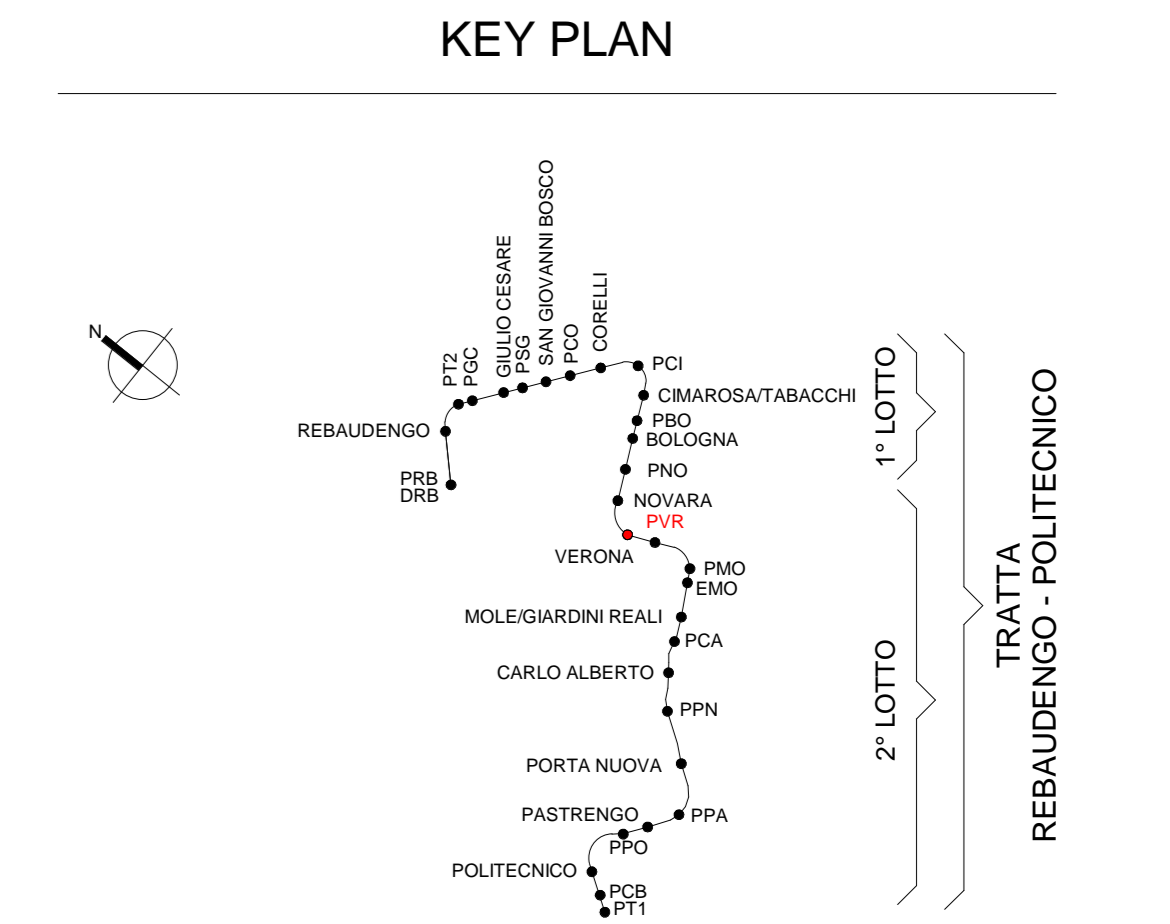
1 Sezione 1  
1 : 50



2 Sezione 3  
1 : 50

**MATERIALI**

<b>CALCESTRUZZI</b>		
MAGRONE C12/15	Classe di esposizione	X0
DIAFRAMMI/PALI C25/30	Classe di esposizione	XC2
	Classe di consistente	S3
	Rapporto A/C	<0,60
	Dosaggio minimo cemento	300Kg/m <sup>3</sup>
	Diametro massimo aggregati	25mm
SOLETTA DI FONDO C30/37	Classe di esposizione	XC2
	Classe di consistente	S3
	Rapporto A/C	<0,60
	Dosaggio minimo cemento	300Kg/m <sup>3</sup>
	Diametro massimo aggregati	25mm
STRUTTURE INTERNE C30/37	Classe di esposizione	XC2
	Classe di consistente	S4
	Rapporto A/C	<0,50
	Dosaggio minimo cemento	300Kg/m <sup>3</sup>
	Diametro massimo aggregati	15mm
ACCIAIO PER C.A.	BARRE Ø<26mm - B450C	$f_{yk}>450$ MPa
	Reti e tralicci elettrosaldati	$f_{yk}>540$ MPa
		$1.15 > (f_{yk}/f_{yk}) < 1.35$
		$(A_{sp}) > 7.5\%$
ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA		
TUBI	S355J0	$f_{yk}>355$ MPa
		$f_{tk}>510$ MPa
PROFILI E PIASTRE	S355J0	$f_{yk}>355$ MPa
		$f_{tk}>510$ MPa
COPRIFERRI MINIMI		
DIAFRAMMI		75mm
STRUTTURE INTERNE		50mm



**ARMATURE TIPOLOGICHE**

**POZZO DI INTERTRATTA VERONA - PVR**

**NOTA 1:**  
Le armature rappresentate fanno riferimento ad una fascia di larghezza unitaria pari a 1,00m

**NOTA 2:**  
Le armature trasversali previste nei vari elementi sono riportate di seguito

Solettone di copertura	Legature Ø14/30x40cm
Solaio intermedio	Legature Ø14/30x40cm
Solettone di fondazione	Legature Ø14/30x40cm
Contropareti	Legature Ø14/30x40cm

**ABACO CODICI IDENTITA' E INCIDENZE ARMATURA**

Codice Identità	Descrizione	Incidenza armatura
FU_FS04	Solettone di fondo, in c.a. sp. 1000 mm	200.00 kg/m <sup>3</sup>
FU_FS07	Solettone di fondo, in c.a. sp. 700 mm	100.00 kg/m <sup>3</sup>
FU_FS13	Solettone di fondo, in c.a. sp. 1200 mm	100.00 kg/m <sup>3</sup>
GB_AR01	Arco rovescio galleria di banchina	120.00 kg/m <sup>3</sup>
GB_CL01	Calotta galleria di banchina	160.00 kg/m <sup>3</sup>
WL_FO04	Fodera, in c.a. sp. 400 mm	70.00 kg/m <sup>3</sup>
WL_FO05	Fodera, in c.a. sp. 200 mm	130.00 kg/m <sup>3</sup>
WL_SE01	Setto strutturale, in c.a. sp. 200 mm	160.00 kg/m <sup>3</sup>
WL_SE04	Setto strutturale, in c.a. sp. 400 mm	110.00 kg/m <sup>3</sup>
WL_SE05	Setto strutturale, in c.a. sp. 500 mm	120.00 kg/m <sup>3</sup>
WL_SE07	Setto strutturale, in c.a. sp. 700 mm	120.00 kg/m <sup>3</sup>
SB_SS01	Massetto di fondo in CLS sp. 200 mm	0.00 kg/m <sup>3</sup>
SB_SS01	Soletta strutturale, in c.a. sp. 1000 mm	100.00 kg/m <sup>3</sup>
SB_SS06	Soletta strutturale, in c.a. sp. 300 mm	100.00 kg/m <sup>3</sup>
SB_SS07	Soletta strutturale, in c.a. sp. 800 mm	100.00 kg/m <sup>3</sup>

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**  
**STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

**Mims**  
**COMUNE DI TORINO**  
**CITTA' DI TORINO**

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO**  
**LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO**  
**PROGETTAZIONE DEFINITIVA**  
Lotto costruttivo 2: Bologna - Politecnico

**PROGETTO DEFINITIVO**  
DIRETTORE PROGETTAZIONE: Ing. R. Crivà  
IL PROGETTISTA: INFRATRASPORTI.TO S.r.l.

**PROGETTO STRUTTURALE - POZZI E MANUFATTI DI LINEA**  
POZZO DI INTERTRATTA VERONA  
SEZIONI 1-1, 3-3

ELABORATO	REV.	MOD.	SCALA	DATA
MTL2T1A2D/STRPVR008	0	2	1 : 50	29/09/23

**AGGIORNAMENTI** 1 di 1

REV.	EMISSIONE	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE		18/01/22	LFA	PMI	FRI	RCR
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva		25/11/22	LFA	PMI	FRI	RCR
2	Emissione finale a seguito di verifica preventiva		29/09/23	LFA	PMI	FRI	RCR

**STAZIONE APPALTANTE**  
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ  
Ing. R. Bertasio  
RESPONSABILE LANCIO DEL PROCEDIMENTO  
Ing. A. Strozzi