



ARMATURE TIPOLOGICHE
POZZO DI INTERTRATTA CABOTO - PCB

NOTA 1:
 Le armature rappresentate fanno riferimento ad una fascia di larghezza unitaria pari a 1,00m

NOTA 2:
 Le armature trasversali previste nei vari elementi sono riportate di seguito

Solettone di copertura	Legature Ø14/30x40cm
Solaio intermedio	Legature Ø14/30x40cm
Solettone di fondazione	Legature Ø14/30x40cm
Contropareti	Legature Ø14/30x40cm

ABACO CODICI IDENTITA' E INCIDENZE ARMATURA		
Codice Identità	Descrizione	Incidenza armatura
FU_FS04	Solettone di fondo, in c.a. sp. 1000 mm	200.00 kg/m³
FU_FS13	Solettone di fondo, in c.a. sp. 1200 mm	110.00 kg/m³
GB_AR01	Arco rovescio galleria di banchina	120.00 kg/m³
GB_CL01	Calotta galleria di banchina	160.00 kg/m³
WL_F004	Fodera, in c.a. sp. 400 mm	70.00 kg/m³
WL_F005	Fodera, in c.a. sp. 200 mm	130.00 kg/m³
WL_SE01	Setto strutturale, in c.a. sp. 200 mm	160.00 kg/m³
WL_SE04	Setto strutturale, in c.a. sp. 500 mm	110.00 kg/m³
WL_SE07	Setto strutturale, in c.a. sp. 700 mm	160.00 kg/m³
SB_BS01	Massetto di fondo in CLS sp. 200 mm	0.00 kg/m³
SB_SS01	Soletta strutturale, in c.a. sp. 1000 mm	100.00 kg/m³
SB_SS06	Soletta strutturale, in c.a. sp. 300 mm	100.00 kg/m³
SB_SS07	Soletta strutturale, in c.a. sp. 800 mm	120.00 kg/m³
SF_CB18	Cordolo di testata, in c.a. 500x700 mm	150.00 kg/m³

MATERIALI

CALCESTRUZZI

MAGRONE C12/15
 Classe di esposizione X0

DIAFRAMMI/PALI C25/30
 Classe di esposizione XC2
 Classe di consistente S3
 Rapporto A/C <0.60
 Dosaggio minimo cemento 300Kg/m³
 Diametro massimo aggregati 25mm

SOLETTA DI FONDO C30/37
 Classe di esposizione XC2
 Classe di consistente S3
 Rapporto A/C <0.60
 Dosaggio minimo cemento 300Kg/m³
 Diametro massimo aggregati 25mm

STRUTTURE INTERNE C30/37
 Classe di esposizione XC2
 Classe di consistente S4
 Rapporto A/C <0.50
 Dosaggio minimo cemento 300Kg/m³
 Diametro massimo aggregati 15mm

ACCIAIO PER C.A.
 BARRE Ø<26mm - B450C $f_{yk}>450$ MPa
 Reti e tralicci elettrosaldati $f_{yk}>540$ MPa
 $1.15 \times (f_{yk}/f_{tk}) < 1.35$
 $(A_{gt}) > 7.5\%$

ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA
 TUBI S355J0 $f_{yk}>355$ MPa
 $f_{tk}>510$ MPa

PROFILI E PIASTRE
 S355J0 $f_{yk}>355$ MPa
 $f_{tk}>510$ MPa

COPRIFERRI MINIMI
 DIAFRAMMI 75mm
 STRUTTURE INTERNE 50mm

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITTA' DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
 Lotto costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO	IL PROGETTISTA	INFRA.TO	INFRASTRASPORTI.TO S.r.l.
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	Ing. R. Crava Dottorato degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385	Ing. F. Rizzi Dottorato degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 9337K	PROGETTO STRUTTURALE - POZZI E MANUFATTI DI LINEA POZZO DI INTERTRATTA CABOTO CABINA TECNICA PIANTA FONDAZIONE (PIANO -2)
ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
MTL2T1A2D STRPCBT008	0 2	1 : 50	29/09/23

fig. 1 di 1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	18/01/22	LFA	PMI	FRI	RCR
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	25/11/22	LFA	PMI	FRI	RCR
2	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	29/09/23	LFA	PMI	FRI	RCR

STAZIONE APPALTANTE
 DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
 Ing. R. Bertasio
 RESPONSABILE LANCIO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. A. Strozziere

1 Piano secondo interrato (livello -2)
 1 : 50