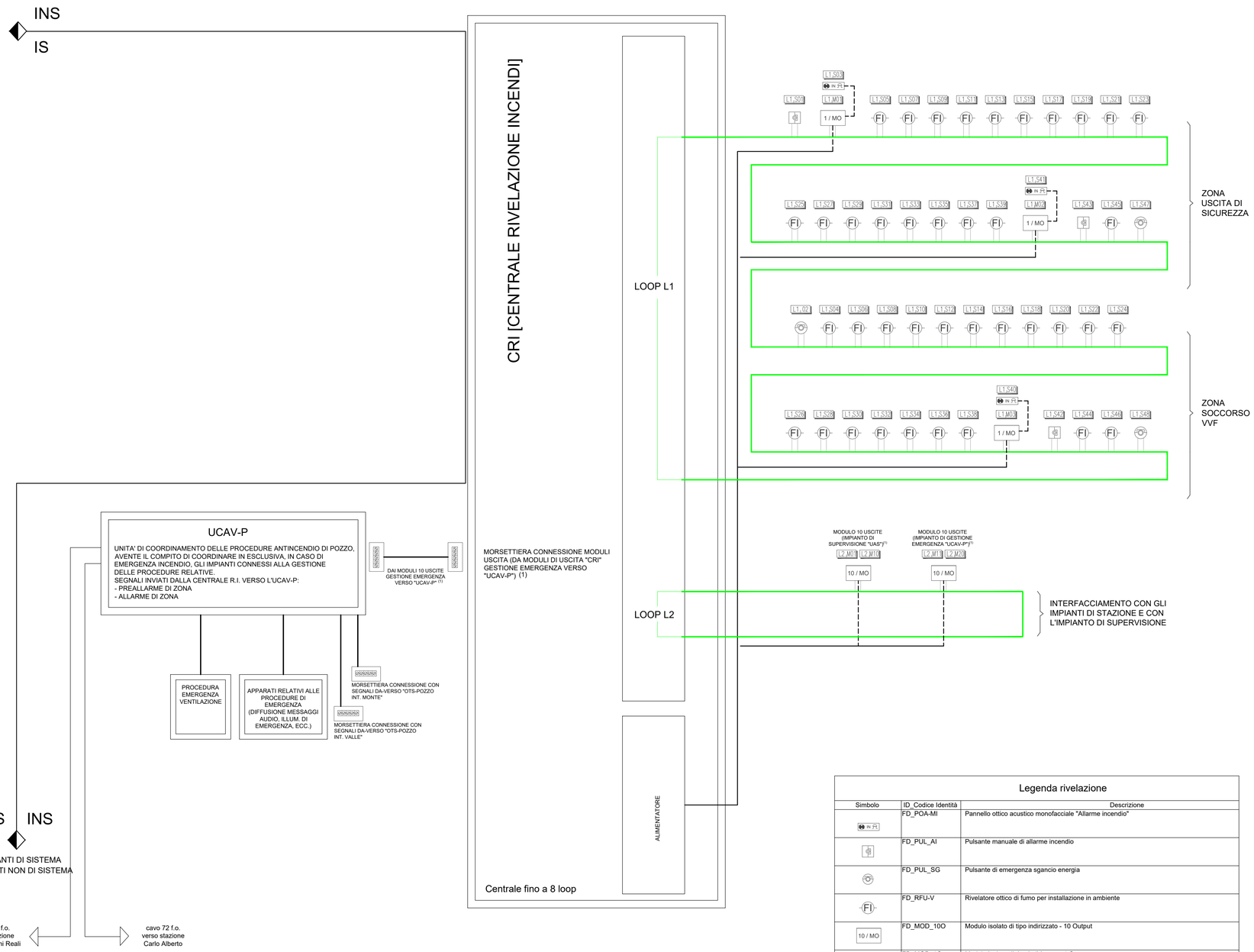
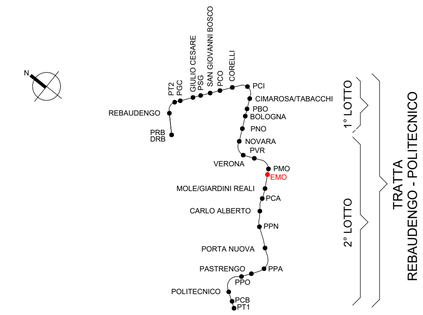


KEY PLAN



ALLARMI GENERATI DALLA CENTRALE RIV. INC. ED AZIONI CONNESSE ALLE SEZIONI DI IMPIANTO DI POZZO
(un solo rivelatore genera preallarme):

LOCALI TECNICI
- Attivazione della procedura di emergenza ed invio allarme al Pcc

CAVEDI
- Invio segnali al PCC ed alle procedure automatiche di emergenza

FIBROLASER
- Attivazione della procedura di emergenza ed invio allarme al Pcc

NOTE:

(1)
A SCOPO ESEMPLIFICATIVO E NON ESAUSTIVO, SI RIPORTA DI SEGUITO, UN ELENCO DEI PRINCIPALI SEGNALI DA RIPORTARE ALL'IMPIANTO DI GESTIONE DELL'EMERGENZA INCENDIO ("UCAV-P"):
- PRE ALL. LOCALI TECNICI, PRE ALL. CAVEDI IMPIANTI
- ALL. LOCALI TECNICI, ALL. CAVEDI IMPIANTI, ALL.CUMULATIVO CRI
- ALL. LOCALI VENTILAZIONE
- ALL. E ANOMALIE FIBROLASER INTERTRATTA MONTE E VALLE

(2) MODULI DI INGRESSO PER ALLARMI E ANOMALIE "OTS - FIBROLASER" INTERTRATTA MONTE E VALLE

(3) DALLE UCAV-P DOVRA' ESSERE POSSIBILE EFFETTUARE IL RESET DEGLI "OTS" [FIBROLASER] DELLE STAZIONI

NOTA BENE
PER ULTERIORI DETTAGLI RELATIVI ALLA UNITA' UCAV-P SI FACCIA RIFERIMENTO AL DOCUMENTO MTL2T1A2DIELEMOK006

Legenda rivelazione

Simbolo	ID_Codice Identità	Descrizione
IN PI	FD_POA-MI	Pannello ottico acustico monofacciale "Allarme incendio"
	FD_PUL_AI	Pulsante manuale di allarme incendio
	FD_PUL_SG	Pulsante di emergenza sgancio energia
FI	FD_RFU-V	Rivelatore ottico di fumo per installazione in ambiente
10 / MO	FD_MOD_10O	Modulo isolato di tipo indirizzato - 10 Output
1 / MO	FD_MOD_1O	Modulo isolato di tipo indirizzato - 1 Output
		Cavo per sistemi rivelazione incendi resistente al fuoco 120' [norma cei en 50200] del tipo lszh (low smoke zero halogen). FG29OHM16 Sezione 2x1 mmq.
		Cavo elettrico del tipo resistente al fuoco 120' [norma cei 20-45, en 50200, en 50362] FTG18OM16 Sezione 2x2,5 mmq
		Cavo elettrico del tipo resistente al fuoco 120' [norma cei 20-45, en 50200, en 50362] FTG18OM16 Sezione 2x1,5 mmq

Chiave lettura codifica apparato

LOOPx.XX	LOOPx :	numero identificativo del Loop cui è collegata l'apparecchiatura
	XX:	numero progressivo di identificazione del dispositivo

MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims

COMUNE DI TORINO

CITTA' DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO		
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA	INFRA.TO infrastrutture per la mobilità — INFRATRASPORTI.TO S.r.l.
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S	Ing. F. Azzarone Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 12287J	IMPIANTI NON DI SISTEMA - POZZO EMERGENZA MOLE IMPIANTO DI RIVELAZIONE INCENDI SCHEMA GENERALE

BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi	ELABORATO	REV. int.	REV. est.	SCALA	DATA
	MTL2T1A2D IRIEMOK001	0	2	-	05/05/2023

Fg. 1 di 1

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	Prima emissione	31/03/2022	GME	AGH	FAZ	RCR
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	10/03/2023	GME	FAZ	FAZ	RCR
2	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	05/05/2023	GME	FAZ	FAZ	RCR

LOTTO 2	CARTELLA	12.3.11	11	MTL2T1A2D	IRIEMOK001

STAZIONE APPALTANTE

DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziero

Scala PLOTTAGGIO B/N: XX
RED 0.16 | YELL 0.24 | GREEN 0.32 | CYAN 0.36 | BLUE 0.55 | MAG. 0.60 | WHITE 0.15 | COL.8 0.08 | COLORS 9-255 0.16