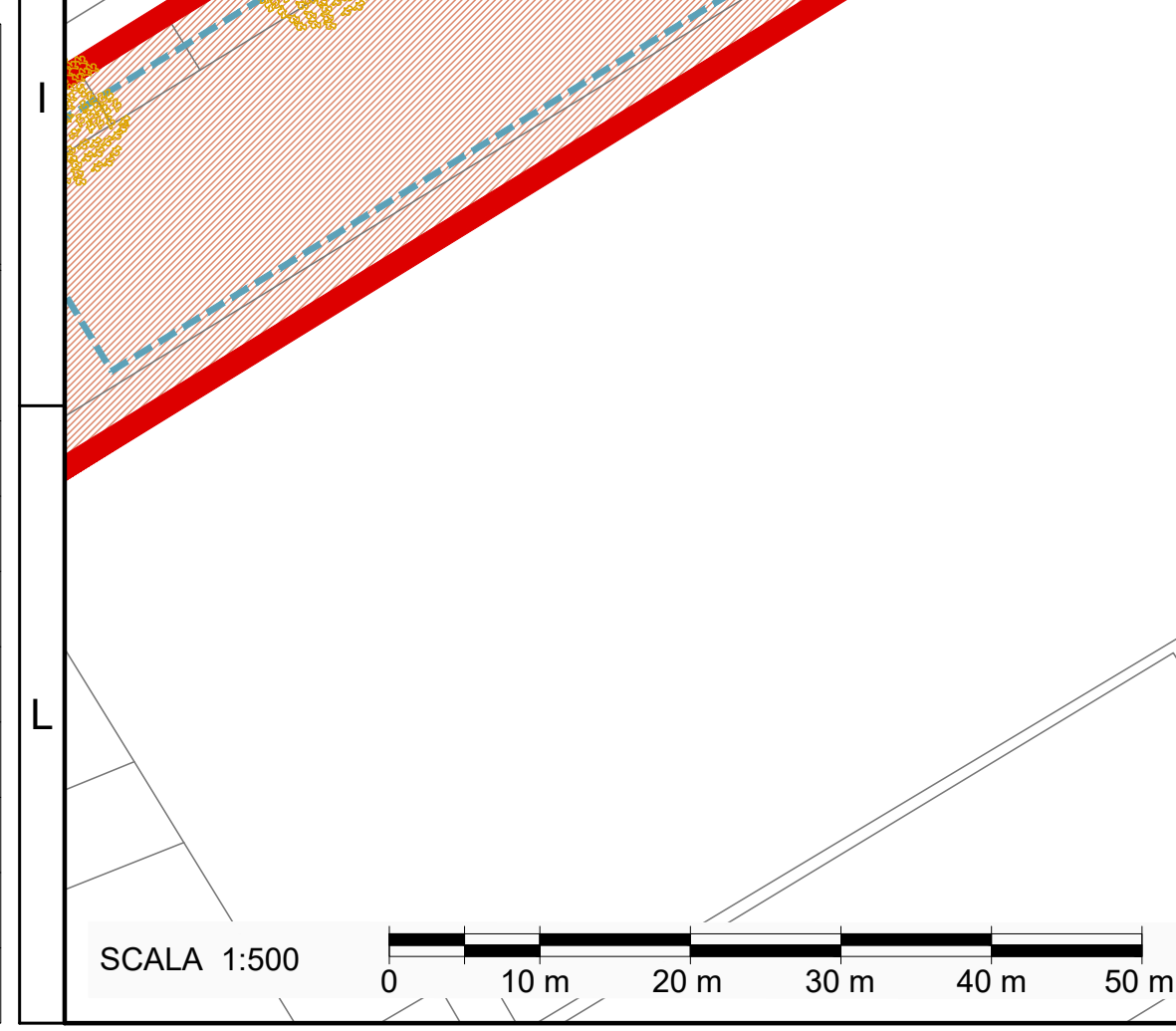


**LEGENDA**

stazione	AREE DI CANTIERE	Permanente (per opere in progetto)	Barriere	accesso area cantiere	VIABILITÀ esistente	VIABILITÀ modificata a servizio dei residenti, emergenza, etc...	VIABILITÀ modificata a servizio dei residenti, emergenza, etc...	carreggiata chiusa	viabilità regolata da semaforo	attraversamento pedonale esistente	attraversamento pedonale di cantiere	ALBERATURE alberi cespugli lasciati in loco oggetto di monitoraggio	Alberi da abbattere	Alberi non interferenti	Alberi da trapiantare
----------	------------------	------------------------------------	----------	-----------------------	---------------------	--	--	--------------------	--------------------------------	------------------------------------	--------------------------------------	---	---------------------	-------------------------	-----------------------

- OPERE IN PROGETTO**
- rimozione alberi interferenti alle future lavorazioni
  - installazione cantiere con modifiche alla viabilità
  - realizzazione opere di sostegno scavi ingressi
  - realizzazione del corpo stazione

- VIABILITÀ**
- chiusura di Via Bologna tra Via Caresana e Via Benaco
  - chiusura di Via Bologna tra Via Borriana e Via Benaco
  - chiusura dell'immissione in Largo Bologna da Via Niccolò Paganini e Via Ponchielli
  - chiusura dell'immissione in Via Bologna da Via Borriana
  - ripristino viabilità di Via Caresana e Via Tollegno
  - ripristino viabilità di Via Bologna tra Via Caresana e Via Cimarosa
  - parziale restringimento dell'incrocio tra Via Bologna e Via Cimarosa
  - parziale restringimento dell'incrocio tra Via Bologna, Via Benaco e Via Ristori
  - doppio senso di marcia di Via Claudio Monteverdi tra Via Ponchielli e Via Cimarosa



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**  
**STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

**Mims**  
**COMUNE DI TORINO**

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO**  
**LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO**  
**PROGETTAZIONE DEFINITIVA**  
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		<b>INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ</b>		<b>INFRASTRASPORTI TO S.r.l.</b>	
<b>DIRETTORE PROGETTAZIONE</b> Responsabile progettazione discipline specialistiche	<b>IL PROGETTISTA</b>				
Ing. R. Crova Ceduto dall'Impresa della Provincia di Torino n. 5705X	Ing. F. Cocchi Ceduto dall'Impresa della Provincia di Torino n. 5705X				
		<b>VIABILITÀ STAZIONE BOLOGNA</b>		Fase 3 A	
		<b>ELABORATO</b>		<b>SCALA</b>	
REM MANAGER Geom. L. D'Accardi		<b>MTL2T1A1D/IA SBO7_003</b>		<b>1:500</b>	
		<b>REV.</b>		<b>DATA</b>	
		<b>0 3</b>		<b>31/01/2022</b>	
<b>AGGIORNAMENTI</b>					
Pg. 1 di 1					
<b>REV.</b>	<b>DESCRIZIONE</b>	<b>DATA</b>	<b>REDATTO/CONTROL.</b>	<b>APPROV.</b>	<b>VISTO</b>
0	EMISSIONE	31/01/22	IEC	Gle	FCo
1	CENSIMENTO E POSIZIONAMENTO ALBERATURE	02/08/22	IEC	Gle	FCo
2	REVISIONE PER AGGIORNAMENTI	10/11/22	IEC	Gle	FCo
3	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	22/06/23	IEC	FRU	FCo
<b>STAZIONE APPALTANTE</b>					
<b>LOTTO 1 CARTELLA 15.11 MTL2T1A1D VIASBOT003</b>					
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio					
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozziere					