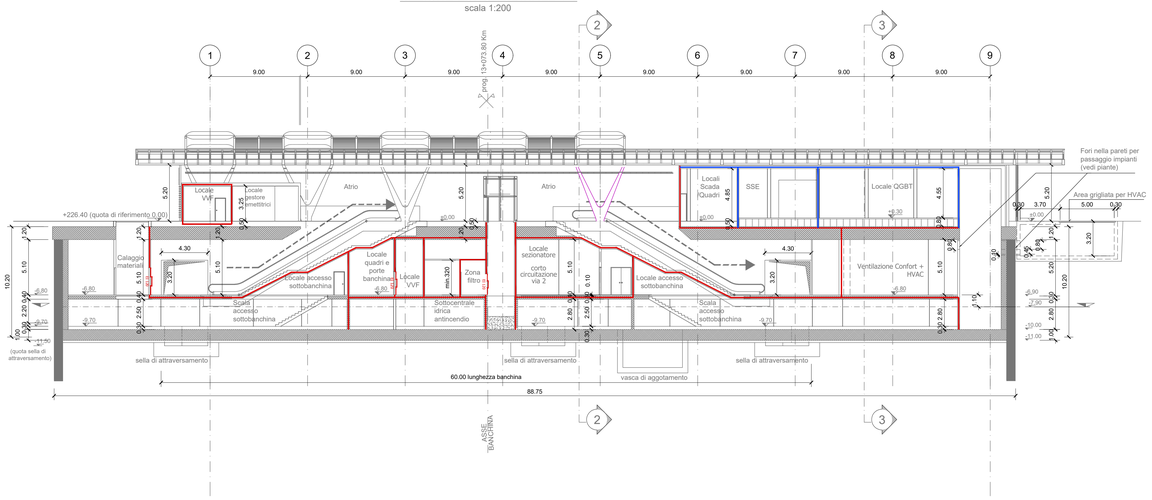
SEZIONE LONGITUDINALE 1-1

scala 1:200



NOTA:

1. Le quote delle emergenze superficiali sono relative alla quota della pavimentazione finita nell'intorno delle stesse.
2. I locali degli impianti tecnologici a servizio della stazione devono costituire compartimento antincendio avente caratteristiche di resistenza al fuoco non inferiore a REI/EI 120 e ciascun locale dovrà essere compartimentato dagli altri con elementi aventi caratteristiche di resistenza al fuoco pari a REI/EI 60.
3. Le caratteristiche di resistenza al fuoco dei locali di separazione tra la banchina di stazione e i locali tecnici dovranno essere non inferiore a REI/EI 120. In caso di locali tecnici raggruppati tra loro e comunicanti con la banchina di stazione, le caratteristiche di resistenza al fuoco delle strutture perimetrali dell'intera zona dei locali tecnici dovranno essere non inferiori a REI/EI 120 fermo restando che ciascun locale dovrà essere compartimentato dagli altri con elementi aventi caratteristiche di resistenza al fuoco pari a REI/EI 60.

SIMBOLOGIA DI PREVENZIONE INCENDI

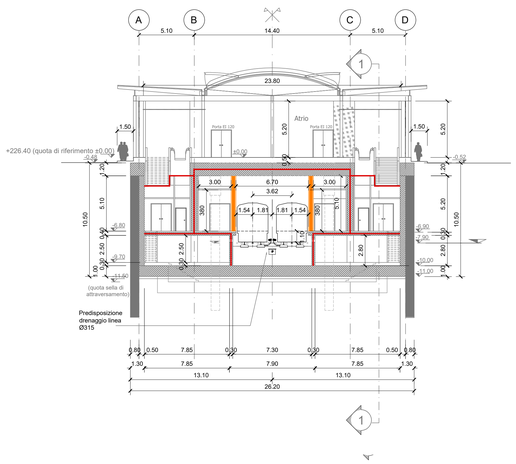
ai sensi del D.M.I. del 30/nov/1963

ELEMENTI COSTRUTTIVI E RELATIVE APERTURE (vedasi NOTA in basso)	REI 180	Elemento costruttivo REI/EI180	SISTEMI DI SEGNALAZIONE	FU	Impianto automatico di rivelazione fumi ottico
	REI 120	Elemento costruttivo REI/EI120		T	Impianto automatico di rivelazione termica statico
	REI 90	Elemento costruttivo REI/EI90		TV	Impianto automatico di rivelazione termica velocimetrico
	REI 60	Elemento costruttivo REI/EI60		G	Impianto automatico di rivelazione gas
	REI 30	Elemento costruttivo REI/EI30		CO	Impianto automatico di rivelazione ossido di carbonio
		Porta resistente al fuoco Elxxx		M	Impianto automatico di rivelazione miscele infiammabili
SISTEMA DI ESODO		Esodo normale verso l'alto			Centralina rivelazione incendi
		Esodo normale orizzontale			pulsante manuale di segnalazione antincendio
		Esodo normale verso il basso			segnalazione acustica/luminosa
		Esodo alternativo verso l'alto	SISTEMI IDRICI ANTINCENDIO		Idrante UNI 45
		Esodo alternativo orizzontale			Idrante soprasuolo
		Esodo alternativo verso il basso			Attacco UNI 70 motopompa VVF
		Spazio calmo			Impianto fisso di spegnimento automatico (Sprinkler)
	ESTIAXX m	Percorso di fuga normodotati	ALTRI SISTEMI ANTINCENDIO		Impianto fisso di spegnimento automatico (GAS)
	ESTIAXX m	Percorso di fuga privo di barriere architettoniche			Impianto fisso di spegnimento automatico (Water Mist)
	ESTIAXX m	Percorso di fuga alternativo	ESTINTORI		Estintore portatile - a polveri polivalenti
ILLUMINAZIONE		Indicazione via di fuga con lampade autoalimentate e pittogrammi segnaletici			Estintore portatile - idrico
		Illuminazione di sicurezza			Estintore portatile - a biossido di carbonio
IMPIANTI TECNICI		Pulsante di sgancio impianto elettrico			Estintore portatile - a schiuma
FILTRI	Fn	Filtro a prova di fumo con ventilazione naturale			Estintore carrellato
	FS	Filtro a prova di fumo in sovrapressione			
VENTILAZIONE		Superfici di aerazione soprastanti			
		Spazi a cielo libero			
		Aperture di aerazione			
		Ventilazione di emergenza			
(EI 45) codice apertura / codice compartimento		Aperture codificate di aerazione naturale			

NOTA: RESISTENZA AL FUOCO STRUTTURE PORTANTI E/O SEPARANTI: fare riferimento alla Relazione di Prevenzione Incendi

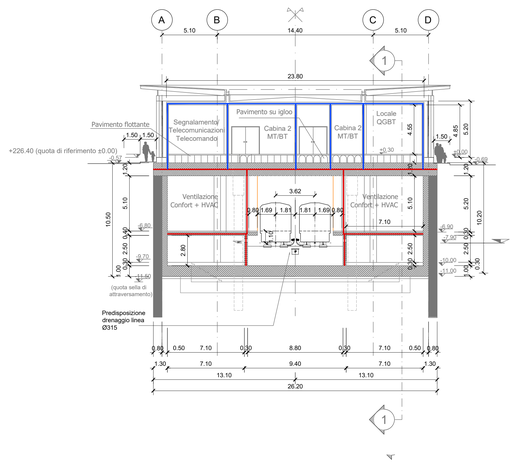
SEZIONE TRASVERSALE 2-2

scala 1:200



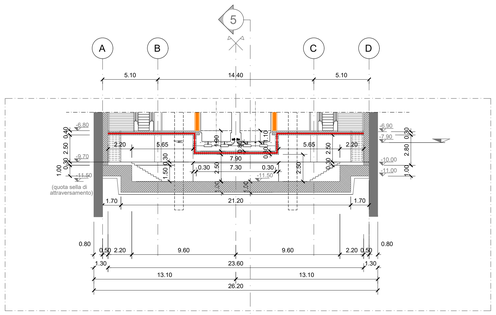
SEZIONE TRASVERSALE 3-3

scala 1:200



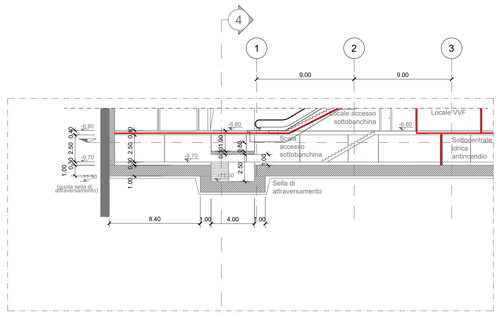
STRALCIO SEZIONE TRASVERSALE 4-4

scala 1:200

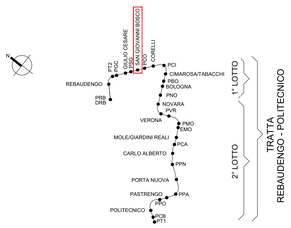


STRALCIO SEZIONE LONGITUDINALE 5-5

scala 1:200



KEY PLAN



MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims

COMUNE DI TORINO

CITTÀ DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Generale: Politecnico - Rebaudengo

PROGETTO DEFINITIVO		
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA	INFRA.TO infrastrutture per la mobilità — INFRATRASPORTI.TO S.r.l.
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S	Ing. F. Cocito Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 8785X	**PREVENZIONE INCENDI** LINEA STAZIONE SAN GIOVANNI BOSCO - SEZIONI LONGITUDINALI E TRASVERSALI

BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi	ELABORATO	REV. int.	REV. est.	SCALA	DATA
	MTL2T1A0DVVFGENT 010	0	1	1:200	31/03/2022

Fg. 1 di 1

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/03/22	PCP	FCo	FCo	RCr
1	AGGIORNAMENTO PER ASPETTI FUNZIONALI E DI PREVENZIONE INCENDI	31/10/22	PCP	FCo	FCo	RCr
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 0	CARTELLA	19.2	11	MTL2T1A0D	VVFGENT010

STAZIONE APPALTANTE

DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziero