



LEGENDA

Simbologia	Descrizione delle opere
	PERCORSO METROPOLITANA LINEA 2 TRATTA CENTRALE
	POZZO DI AREAZIONE
	STAZIONE METROPOLITANA
	Limite tra la Fascia A e la Fascia B - PAI 2014
	Limite tra la Fascia B e la Fascia C - PAI 2014
	Limite tra la Fascia B di progetto e la Fascia C - PAI 2014
	Limite esterno della Fascia C - PAI 2014
	Tiranti idrici fino a 0,25 m
	Tiranti idrici fino a 0,50 m
	Tiranti idrici fino a 1,00 m
	Tiranti idrici fino a 5,00 m
	Tiranti idrici superiori a 5,00 m

**MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

COMUNE DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
 Lotto Generale: Politecnico - Rebaudengo

PROGETTO DEFINITIVO		INFRA.TO INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ		INFRATRASPORTI.TO S.r.l.	
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA				
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385	Ing. F. Rizzo Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 9337K				
		IDROLOGIA E IDRAULICA		SIMULAZIONI IDRAULICHE 2D FIUME DORA RIPARIA - QTR200 - TIRANTI IDRAULICI	
				TAV. 1/3	
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		ELABORATO	REV. USC.	SCALA	DATA
		MTL2T1A00>IDRGENT 005.1	0 1	1:2500	11/11/2022

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	05/09/22	SRJA	PDM	RCR	RCR
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	11/11/22	SRJA	PDM	RCR	RCR
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 0	CARTELLA	4.12	11	MTL2T1A00	IDRGENT005.1
STAZIONE APPALTANTE					
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio					
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozziro					

TIRANTI IDRAULICI MASSIMI PER UN EVENTO DI PIENA TR 200 ANNI, IN CONDIZIONI ATTUALI IN ASSENZA DI CASSA DI LAMINAZIONE A MONTE
 Base carta: BDTRE Regione Piemonte, Ortofoto
 Scala 1 : 2.500

