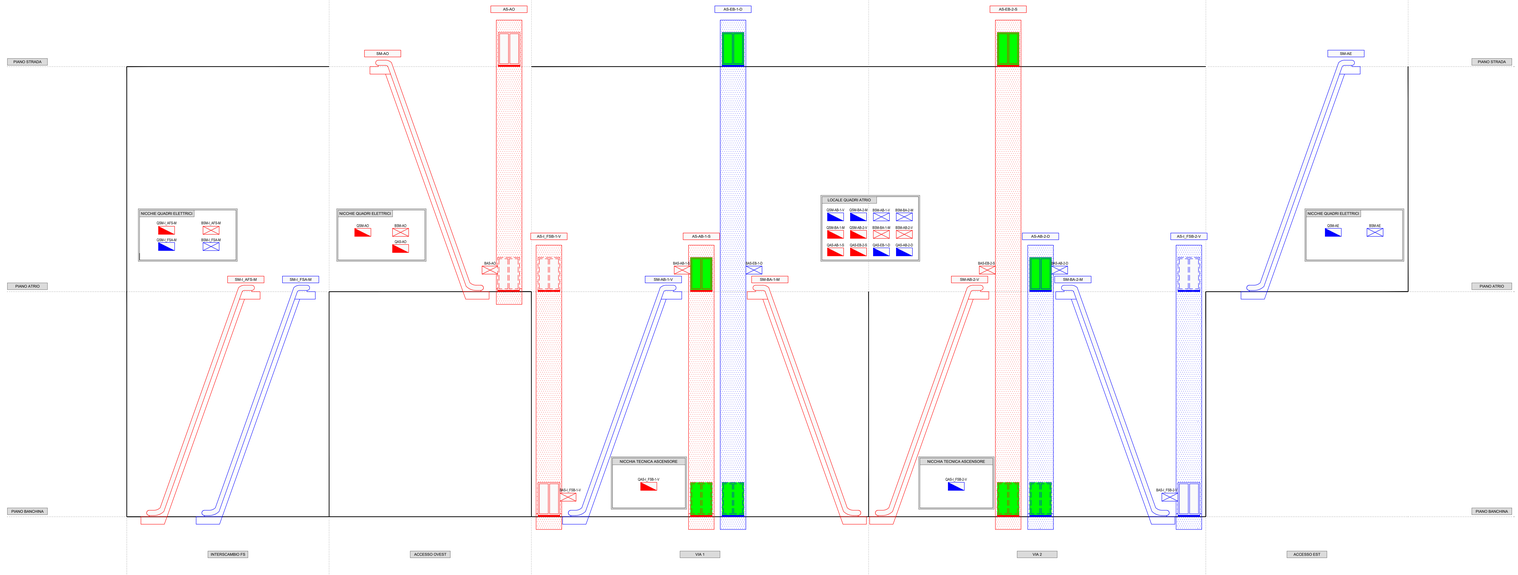


CODIFICA IMPIANTI ELEVATORI

PIANO ATRIO - ZONA ATRIO	
AS-AB-1-S	ASCENSORE ATRIO-BANCHINA VIA 1
AS-AB-2-O	ASCENSORE ATRIO-BANCHINA VIA 2
AS-AO	ASCENSORE ACCESSO OVEST
AS-EB-1-O	ASCENSORE ESTERNO-BANCHINA VIA 1
AS-EB-2-S	ASCENSORE ESTERNO-BANCHINA VIA 2
SM-AE	SCALA MOBILE ACCESSO EST
SM-AO	SCALA MOBILE ACCESSO OVEST
SM-AB-1-V	SCALA MOBILE ATRIO-BANCHINA VIA 1
SM-AB-2-V	SCALA MOBILE ATRIO-BANCHINA VIA 2
SM-BA-1-M	SCALA MOBILE BANCHINA-ATRIO VIA 1
SM-BA-2-M	SCALA MOBILE BANCHINA-ATRIO VIA 2
SM-I_ATS-M	SCALA MOBILE ACCESSO STAZIONE FS (DIREZIONE FS)
SM-I_FSA-M	SCALA MOBILE ACCESSO STAZIONE FS (DIREZIONE ATRIO)
PIANO BANCHINA - LOCALI VIA 1	
AS-I_FSB-1-V	ASCENSORE FS-BANCHINA VIA 1
PIANO BANCHINA - LOCALI VIA 2	
AS-I_FSB-2-V	ASCENSORE FS-BANCHINA VIA 2

CARATTERISTICHE DEGLI ASCENSORI

CODIFICA	TIPOLOGIA	ALIM.NE ELETTRICA	PIANO EVACNE	DISLIVELLO (*) / NUMERO FERMATE
AS-AB-1-S	EMERGENZA	SINGOLA	ATRIO	6.40 m / 2
AS-AB-2-O	EMERGENZA	SINGOLA	ATRIO	6.40 m / 2
AS-AO	ORDINARIO	SINGOLA	STRADA (**)	6.40 m / 2
AS-EB-1-O	EMERGENZA (VVF)	DOPPIA	STRADA (**)	12.85 m / 3
AS-EB-2-S	EMERGENZA (VVF)	DOPPIA	STRADA (**)	12.85 m / 3
AS-I_FSB-1-V	ORDINARIO	SINGOLA	BANCHINA	4.48 m / 2
AS-I_FSB-2-V	ORDINARIO	SINGOLA	BANCHINA	4.48 m / 2

(*) IL DISLIVELLO EFFETTIVO DOVRA' ESSERE CONFERMATO DALLO ALLIBRATORE CIVILE
(**) SI RAMMENTA CHE IL BARICCA PIANO STRADA DEVONO ESSERE ECHEE ALL'INSTALLAZIONE ALL'APERTO

CARATTERISTICHE DELLE SCALE MOBILI

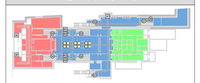
CODIFICA	DEL IN EMERGENZA / LARGHEZZA	ALIM.NE ELETTRICA	PIANO EVACNE	DISLIVELLO (*)
SM-AE	SCALA FERRAN / 1 m	SINGOLA	STRADA (**)	6.45 m
SM-AO	SCALA FERRAN / 1 m	SINGOLA	STRADA (**)	6.45 m
SM-AB-1-V	SCALA FERRAN / 1 m	SINGOLA	ATRIO	6.40 m
SM-AB-2-V	SCALA FERRAN / 1 m	SINGOLA	ATRIO	6.40 m
SM-BA-1-M	SCALA FERRAN / 1 m	SINGOLA	ATRIO	6.40 m
SM-BA-2-M	SCALA FERRAN / 1 m	SINGOLA	ATRIO	6.40 m
SM-I_ATS-M	SCALA FERRAN / 1 m	SINGOLA	ATRIO	6.40 m
SM-I_FSA-M	SCALA FERRAN / 1 m	SINGOLA	ATRIO	6.40 m

(*) IL DISLIVELLO EFFETTIVO DOVRA' ESSERE CONFERMATO DALLO ALLIBRATORE CIVILE
(**) LE SCALE MOBILI CON BARICCA PIANO STRADA DEVONO ESSERE ECHEE ALL'INSTALLAZIONE ALL'APERTO

LEGENDA SIMBOLI IMPIANTI ELEVATORI

- ASCENSORE (CABINA RAPPRESENTATA AL PIANO DI EVACUAZIONE)
- ASCENSORE (CABINA RAPPRESENTATA AL PIANO ESTREMI DELLA SUA CORSA, DIVERSI DA QUELLO DI EVACUAZIONE)
- SCALA MOBILE

KEY-MAP PIANO ATRIO



PIANO ATRIO - ZONA ATRIO		
AS	AS-EB-1-O	ASCENSORE ESTERNO-BANCHINA VIA 1
AS	AS-AB-1-S	ASCENSORE ATRIO-BANCHINA VIA 1
AS	AS-AB-2-O	ASCENSORE ATRIO-BANCHINA VIA 2
AS	AS-EB-2-S	ASCENSORE ESTERNO-BANCHINA VIA 2
AS	AS-I_FSB-1-V	ASCENSORE FS-BANCHINA VIA 1
AS	AS-I_FSB-2-V	ASCENSORE FS-BANCHINA VIA 2
SM	AS-AO	ASCENSORE ACCESSO OVEST
SM	SM-AE	SCALA MOBILE ACCESSO EST
SM	SM-AO	SCALA MOBILE ACCESSO OVEST
SM	SM-AB-1-V	SCALA MOBILE ATRIO-BANCHINA VIA 1
SM	SM-AB-2-V	SCALA MOBILE ATRIO-BANCHINA VIA 2
SM	SM-BA-1-M	SCALA MOBILE BANCHINA-ATRIO VIA 1
SM	SM-BA-2-M	SCALA MOBILE BANCHINA-ATRIO VIA 2
SM	SM-I_ATS-M	SCALA MOBILE ACCESSO STAZIONE FS (DIREZIONE FS)
SM	SM-I_FSA-M	SCALA MOBILE ACCESSO STAZIONE FS (DIREZIONE ATRIO)

KEY-MAP PIANO BANCHINA

PIANO BANCHINA - LOCALI VIA 1		
AS	AS-EB-1-O	ASCENSORE ESTERNO-BANCHINA VIA 1
AS	AS-AB-1-S	ASCENSORE ATRIO-BANCHINA VIA 1
AS	AS-I_FSB-1-V	ASCENSORE FS-BANCHINA VIA 1
SM	SM-AB-1-V	SCALA MOBILE ATRIO-BANCHINA VIA 1
SM	SM-BA-1-M	SCALA MOBILE BANCHINA-ATRIO VIA 1
SM	SM-I_ATS-M	SCALA MOBILE ACCESSO STAZIONE FS (DIREZIONE FS)
SM	SM-I_FSA-M	SCALA MOBILE ACCESSO STAZIONE FS (DIREZIONE ATRIO)
PIANO BANCHINA - LOCALI VIA 2		
AS	AS-AB-2-O	ASCENSORE ATRIO-BANCHINA VIA 2
AS	AS-EB-2-S	ASCENSORE ESTERNO-BANCHINA VIA 2
AS	AS-I_FSB-2-V	ASCENSORE FS-BANCHINA VIA 2
SM	SM-AB-2-V	SCALA MOBILE ATRIO-BANCHINA VIA 2
SM	SM-BA-2-M	SCALA MOBILE BANCHINA-ATRIO VIA 2

KEY PLAN GENERALE

LEGENDA COLORI

	IMPIANTI NORMALMENTE DERIVATI DALLA RETE MT-1-1 (MEDIANTE GGRT-1)
	IMPIANTI NORMALMENTE DERIVATI DALLA RETE MT-1-2 (MEDIANTE GGRT-2)
	IMPIANTO IN MOVIMENTO DURANTE EVACUAZIONE DI EMERGENZA

LEGENDA SIMBOLI QUADRI ELETTRICI

	QUADRO ELETTRICO DI ALIMENTAZIONE IMPIANTO ELEVATORE (GAS-.....GSM-...)
	QUADRO ELETTRICO BORDO MACCHINA IMPIANTO ELEVATORE (BAS-.....BSM-...)

MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims

COMUNE DI TORINO

CITTÀ DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Generale: Politecnico - Rebaudengo

PROGETTO DEFINITIVO		
DIRETTORE PROGETTAZIONE per la parte relativa alla disciplina specialistica	IL PROGETTISTA	INFRATRASPORTI.TO S.r.l.
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S	Ing. F. Cacito Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 8785X	**PREVENZIONE INCENDI** LINEA SCHEMA D'ASSIEME IMPIANTI DI SOLLEVAMENTO
BIM MANAGER Geom. L. D'Acciardi	**ELABORATO**	REV. / SCALA / DATA
	MTL2T1ADOVVGENK 009	0 / 0 / - / 31/03/22

fs 5 a 1

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
		SUES/22	PCP	PCr	PDr	RO
0	EMISSIONE		-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 0	CARTELLA	19.2	118	MTL2T1ADO	VVFGENK009	

STAZIONE APPALTANTE

DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertaina

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozzieri