

CODIFICA IMPIANTI ELEVATORI

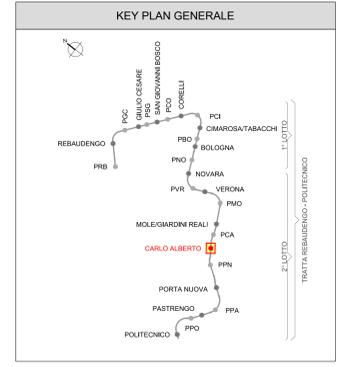
PIANO ATRIO - ZONA ATRIO	
AS-AB-1-D	ASCENSORE ATRIO-BANCHINA - VIA 1 (LATO DESTRO)
AS-AB-1-S	ASCENSORE ATRIO-BANCHINA - VIA 1 (LATO SINISTRO)
AS-AB-2-D	ASCENSORE ATRIO-BANCHINA - VIA 2 (LATO DESTRO)
AS-AB-2-S	ASCENSORE ATRIO-BANCHINA - VIA 2 (LATO SINISTRO)
AS-AS	ASCENSORE ACCESSO SUD
SM-AN	SCALA MOBILE ACCESSO NORD
SM-AM2-D	SCALA MOBILE ATRIO-SECONDO MEZZANINO (LATO DESTRO)
SM-AM2-S	SCALA MOBILE ATRIO-SECONDO MEZZANINO (LATO SINISTRO)
SM-AS	SCALA MOBILE ACCESSO SUD
SM-AM2-C	SCALA MOBILE SECONDO MEZZANINO ATRIO (CENTRALE)
SM-AM2-D	SCALA MOBILE SECONDO MEZZANINO ATRIO (LATO DESTRO)
SM-AM2-S	SCALA MOBILE SECONDO MEZZANINO ATRIO (LATO SINISTRO)
PIANO SECONDO MEZZANINO - ZONE DI TRANSITO	
SM-BM2-1-D	SCALA MOBILE BANCHINA-SECONDO MEZZANINO - VIA 1 (LATO DESTRO)
SM-BM2-1-S	SCALA MOBILE BANCHINA-SECONDO MEZZANINO - VIA 1 (LATO SINISTRO)
SM-BM2-2-D	SCALA MOBILE BANCHINA-SECONDO MEZZANINO - VIA 2 (LATO DESTRO)
SM-BM2-2-S	SCALA MOBILE BANCHINA-SECONDO MEZZANINO - VIA 2 (LATO SINISTRO)
SM-M2B-1	SCALA MOBILE SECONDO MEZZANINO-BANCHINA - VIA 1
SM-M2B-2	SCALA MOBILE SECONDO MEZZANINO-BANCHINA - VIA 2

CARATTERISTICHE DEGLI ASCENSORI

CODIFICA	TIPOLOGIA	ALIM. NE. ELETTRICA	PIANO EVAC. NE.	DIS. LIVELLO (T) / NUMERO FERMATE
AS-AS	EMERGENZA	SINGOLA	STRADA (*)	7.12 m / 2
AS-AB-1-D	EMERGENZA	SINGOLA	ATRIO	17.93 m / 4
AS-AB-1-S	EMERGENZA	SINGOLA	ATRIO	17.93 m / 4
AS-AB-2-D	EMERGENZA	SINGOLA	ATRIO	17.93 m / 4
AS-AB-2-S	EMERGENZA	SINGOLA	ATRIO	17.93 m / 4

CARATTERISTICHE DELLE SCALE MOBILI

CODIFICA	USO IN EMERGENZA (LARGHEZZA)	ALIM. NE. ELETTRICA	PIANO EVAC. NE.	DIS. LIVELLO (T)
SM-AN	SCALA FERMA 1 m	SINGOLA	STRADA (*)	7.12 m
SM-AS	SCALA FERMA 1 m	SINGOLA	STRADA (*)	7.12 m
SM-AM2-D	SCALA FERMA 1 m	SINGOLA	ATRIO	12.08 m
SM-AM2-S	SCALA FERMA 1 m	SINGOLA	ATRIO	12.08 m
SM-AM2-C	SCALA FERMA 1 m	SINGOLA	ATRIO	12.08 m
SM-AM2-D	SCALA FERMA 1 m	SINGOLA	ATRIO	12.08 m
SM-AM2-S	SCALA FERMA 1 m	SINGOLA	ATRIO	12.08 m
SM-BM2-1-D	SCALA FERMA 1 m	SINGOLA	SECONDO MEZZ.	5.85 m
SM-BM2-1-S	SCALA FERMA 1 m	SINGOLA	SECONDO MEZZ.	5.85 m
SM-BM2-2-D	SCALA FERMA 1 m	SINGOLA	SECONDO MEZZ.	5.85 m
SM-BM2-2-S	SCALA FERMA 1 m	SINGOLA	SECONDO MEZZ.	5.85 m
SM-M2B-1	SCALA FERMA 1 m	SINGOLA	SECONDO MEZZ.	5.85 m
SM-M2B-2	SCALA FERMA 1 m	SINGOLA	SECONDO MEZZ.	5.85 m



LEGENDA COLORI

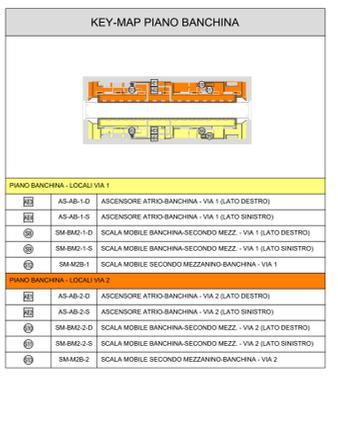
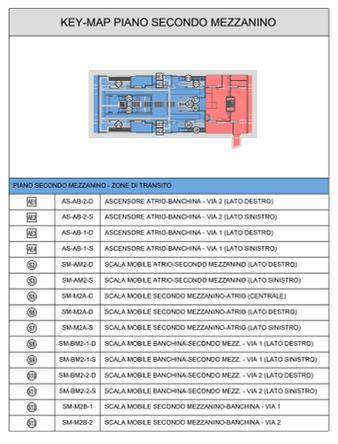
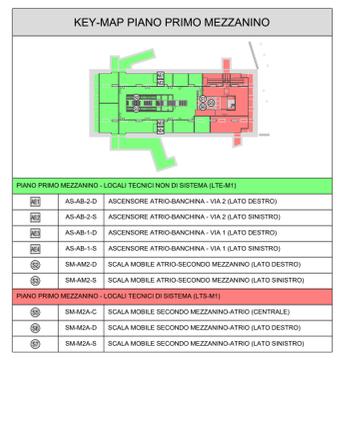
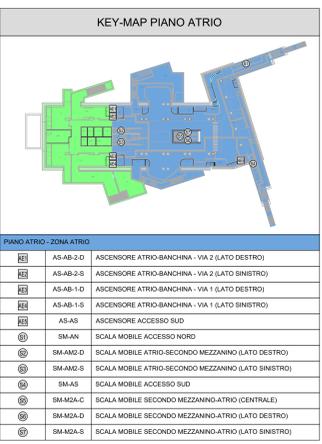
- IMPIANTI NORMALMENTE DERIVATI DALLA RETE MT-L1 (MEDIANTE QGBT-1)
- IMPIANTI NORMALMENTE DERIVATI DALLA RETE MT-L2 (MEDIANTE QGBT-2)
- IMPIANTO IN MOVIMENTO DURANTE EVACUAZIONE DI EMERGENZA

LEGENDA SIMBOLI

- QUADRO ELETTRICO DI ALIMENTAZIONE IMPIANTO ELEVATORE (QAS... / QSM...)
- QUADRO ELETTRICO BORDO MACCHINA IMPIANTO ELEVATORE (BAS... / BSM...)

LEGENDA SIMBOLI IMPIANTI ELEVATORI

- ASCENSORE (CABINA RAPPRESENTATA AL PIANO DI EVACUAZIONE)
- ASCENSORE (CABINA RAPPRESENTATA AI PIANI ESTREMI DELLA SUA CORSA, DIVERSI DA QUELLO DI EVACUAZIONE)
- SCALA MOBILE



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITTA' DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
 Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO
 DIRETTORE PROGETTAZIONE: **INFRA.TO** INFRATRASPORTI.TO S.r.l.
 RESPONSABILE PROGETTAZIONE: **INFRA.TO**

Ing. R. Crova (Direttore del Progetto) della Provincia di Torino n. 1228/7
 Ing. F. Azzaroni (Collaboratore Tecnico) della Provincia di Torino n. 1228/7

IMPIANTI NON DI SISTEMA - STAZIONE CARLO ALBERTO
IMPIANTO SCALE MOBILI E ASCENSORI
 SCHEMA D'ASSIEME

ELABORATO	REV.	APP.	SCALA	DATA
MTL2T1A2D1SASCAK_001	0	0	-	31/03/22

Pg. 1 di 1

REV.	DESEGNAZIONE	DATA	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/03/22	LW	AD	FR	RO
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 2 - CARTELLA 117 MTL2T1A2D ISASCAK001

STAZIONE APPALTANTE
 DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
 Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. A. Sruoziero