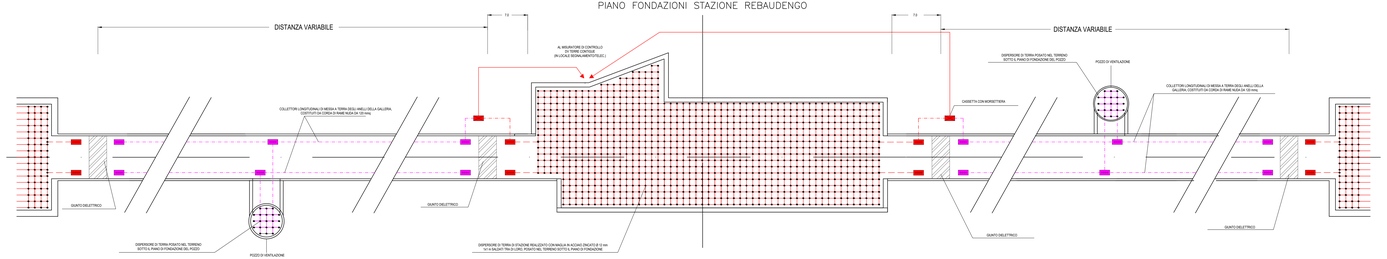
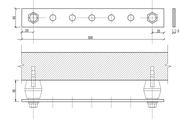
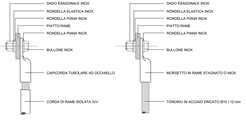
PIANO FONDAZIONI STAZIONE REBAUDENGO



BARRA COLLETTRICE DI TERRA (TIPICO) INSTALLAZIONE A PARETE

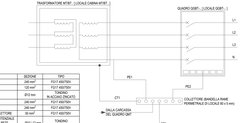


PARTICOLARE FISSAGGIO CAVI E TONDINI SU PIATTO DI RAME (TIPICO)



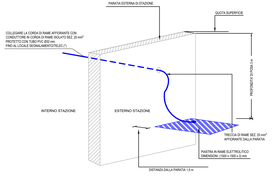
PARTICOLARE FISSAGGIO PIATTO RAME (TIPICO)

SEZIONE CAVI PE/CT ED EQUIPOTENZIALI TRASFORMATORE MT/BT. - QUADRO QGBT-



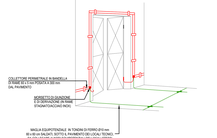
DESCRIZIONE	SEZIONE	TIPO
CT1	120 mm²	FG7 450/750
CT2	120 mm²	FG7 450/750
CT3	35 0 mm	TONDINO IN ACCIAIO ZINCATO
PE1	240 mm²	FG7 450/750
PE2	240 mm²	FG7 450/750
CARCASSA QBT - COLLETTORE	50 mm²	FG7 450/750
COLLEGAMENTO EQUIPOTENZIALE PARTI METALLICHE DI ELETTROVALVOLA	Ø10 / 12 mm	TONDINO IN ACCIAIO ZINCATO
COLLEGAMENTO EQUIPOTENZIALE BARRE EQUIPOTENZIALI	50 mm²	FG7 450/750
COLLEGAMENTO EQUIPOTENZIALE TRA PARTI METALLICHE (ACCIAI, MT, BT, MT, EBE, UPS1, UPS2)	300 mm²	SARRA 20 RAME 20 0 mm

PARTICOLARE TERRA FUNZIONALE PER LOCALE SEGNALAMENTO/TELEC.

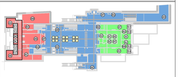


AL MINIMO NEL LOCALE LASCIARE 20 m DI RICCHEZZA DEL CONDUTTORE, IL COLLEGAMENTO TERMINALE E COMPETENZA DEL DETENTORE DEL SISTEMA. LA PIANTA DEVRA ESSERE INSTALLATA AD UNA DISTANZA NON INFERIORE AD 1 M DA QUALSIASI MASSA O STRUTTURA METALLICA

PARTICOLARE COLLETTORE PERIMETRALE EQUIPOTENZIALE



KEY-MAP PIANO ATRIO



PIANO ATRIO - LOCALI TECNICI DI SISTEMA (TS)	
	CAVIDOTO 1.0 DN 1 - LATO BUS
	CAVIDOTO 2.0 DN 1 - LATO BUS
	CAVIDOTO 3.0 DN 2 - LATO BUS
	CAVIDOTO 1.0 DN 1 - LATO BUS
	CABINA MT/BT1
	CABINA MT/BT2
	LOCALI QUADRI GENERALE E RELATIVO ATRIO
	LOCALE UPS1
	LOCALE UPS2
	LOCALE SEGNALAMENTO E TELECOMUNICAZIONI
	LOCALE SSE
	LOCALE WATER MIST
	LOCALE QUADRI
PIANO ATRIO - ZONA A RAS	
	LOCALE GESTORE EMETTITRICI
	ACCESSO EST (INCOHE QUADRI ELETTRICI)
	ACCESSO OVEST (INCOHE QUADRI ELETTRICI)
	INTERCAMBIO FS (INCOHE QUADRI ELETTRICI)
	INTERCAMBIO FS (INCOHE QUADRI ELETTRICI)
	AAMPA CORRIDOIO LTE
	NICCHIA TECNICA ASCENSORE VIA 1
	NICCHIA TECNICA ASCENSORE VIA 2
PIANO ATRIO - LOCALI TECNICI PER IL SISTEMA (LTS)	
	CAVIDOTO 10.0 DN 1 - LATO NORD
	CAVIDOTO 10.0 DN 1 - LATO NORD
	CAVIDOTO 10.0 DN 1 - LATO NORD
	CAVIDOTO 10.0 DN 2 - LATO NORD
	CENTRALE A.I.
	LOCALE SCADA
	LOCALE VENTILAZIONE VIA 1
	LOCALE QUADRI VENT. VIA 1
	LOCALE VENTILAZIONE VIA 2
	LOCALE QUADRI VENT. VIA 2
	LOCALE CPS1
	LOCALE CPS2
	LOCALE SOCCORITORE
	LOCALE QUADRI ATRIO

KEY-MAP PIANO BANCHINA

PIANO BANCHINA - LOCALI VIA 1	
	LOCALE GESTORE EMETTITRICI
	LOCALE QUADRI BANCHINA
	LOCALE HVAC
	LOCALE BEZ. CORTOCIRCUITAZIONE VIA 1
	NICCHIA TECNICA ASCENSORE VIA 1
PIANO BANCHINA - LOCALI VIA 2	
	LOCALE BEZ. CORTOCIRCUITAZIONE VIA 2
	LOCALE QUADRI BANCHINA
	LOCALE HVAC
	NICCHIA TECNICA ASCENSORE VIA 2

KEY-MAP PIANO SOTTOBANCHINA

PIANO SOTTOBANCHINA - LOCALI VIA 1	
	LOCALE SOTTOCENTRALE IDRICA
PIANO SOTTOBANCHINA - LOCALI VIA 2	
	LOCALE SOTTOCENTRALE IDRICA

NOTE

1 - IL CENTRO STELLA DEI TRASFORMATORI E' COINCIDENTE ALLA BANDELLA DI TERRA IN RAME PERIMETRALE di LOCALI CABINA MT/BT-1 E CABINA MT/BT-2
2 - TUTTE LE MASSE DEI LOCALI TECNICI DEVONO ESSERE COLLEGATE IN NODO DI CORRISPONDENZA DEI QUADRI SECONDARI E DA QUESTI A TUTTE LE MASSE METALLICHE
2 - GLI IMPIANTI DI STAZIONE SONO REALIZZATI CON SISTEMA TN-S
3 - GLI IMPIANTI DI GALLERIA ALIMENTATI DALLA STAZIONE SONO REALIZZATI CON SISTEMA TN-S ALIMENTATO DA UNA SEZIONE DEL QUADRO GENERALE ELETTRICAMENTE INDIPENDENTE DA QUELLA DEL SISTEMA DI ALIMENTAZIONE
4 - IN CORRISPONDENZA DEI GIUNTI DIELETTRICI TRA STAZIONE E GALLERIA DEVONO ESSERE PREVISTI ACCORGIMENTI PER INTERROMPERE LA CONTINUITA' DI:
- SUBALVEO PRESENTE DI CORDA-CEDEVON METALLICHE
- ACCIAI DI ARMATURA
- NOTA
- TUBI DI RICARICA E DI ARMAMENTO
5 - DEVONO ALTRESSÌ ESSERE PREVISTE INTERRUZIONI DELLE EVENTUALI ARMATURE METALLICHE DEI CAVI ELETTRICI PER UN TRATTO DI LUNGHEZZA DI POCO SUPERIORE A QUELLA DEL GIUNTO DIELETTRICO
6 - PER IMPEDIRE CHE L'ACQUA DEL IMPIANTO ERICO ANTIINCENDIO IN GALLERIA ALLAGHI LA STAZIONE, NELLE CURVEIN VALLANTE, DEVONO ESSERE PREDISPOSTI SEGUENTI PROVVEDIMENTI:
- LE PREZE UNI 45 DEVONO ESSERE DIVISE IN DUE GRUPPI, CIASCUNO DERIVATO DA UNA TUBAZIONE INDIPENDENTE DALLA STAZIONE. LE TUBAZIONI DI ADDUZIONE DI EVE TURACIRM DEVONO ESSERE COMPLETAMENTE SCOMMESSE TRA LORO
- LE TUBAZIONI IERICHE DEVONO ESSERE MONTATE IN OPERA MEDIANTE COLLARI GORMANTI ED APPOGGI ISOLANTI
- LE TUBAZIONI IERICHE SI DEVONO CONNETTERE ALLE RETI IERICHE DI STAZIONE MEDIANTE GIUNTI DIELETTRICI
7 - AL FINE DI EVITARE FENOMENI CORROSIVI, IN CORRISPONDENZA DI COLLETTORI DISPERSORI LE CONNESSIONI TRA METALLI DIFFERENTI, QUALORA COLLOCATE NEL TERRENO, DEVONO ESSERE REALIZZATE MEDIANTE MORSETTI IN RAME CAPICORDA DI MATERIALE ADEGUATO ED ESEMPIO ACCIAIO INOX O RAME STAGNATO.
8 - I FERRI DI ARMATURA DEI SOLI ELEVAMANI ESSERE REFE ELETTRICAMENTE CONTINUI TRA LORO MEDIANTE SALDATURE O MORSETTI. PRIMA DEL GETTO DEL CALCESTRUZZO SI RECLA A SUARTE COLLE SALDATURE O MORSETTI. PRIMA DEL GETTO DEL SCALCESTRUZZO LE CONTINUITA' DEI FERRI DOVRAN ESSERE VERIFICATA TRAMITE MISURA DI RESISTENZA.
9 - PER CIAN FODA DI CIASCUN ASCENSORE VIENE PREDISPOSTO UN COLLEGAMENTO EQUIPOTENZIALE
10 - PER CIAN CABIONE SUPERIORE DI CIOM SCALA MOBILE VIENE PREDISPOSTO UN COLLEGAMENTO EQUIPOTENZIALE

KEY PLAN GENERALE

PIAZZA BARACCA - CORSO MARCONI
PIAZZA VITTORIO VENETO
PCI
CIMAROSA/TABACCHI
BOLOGNA
NOVARA
VERONA
PAO
MOLEGIAMONE REALE
CARLO ALBERTO
PCA
FPN
PORTA NUOVA
PASTRENGO
PPA
POLITECNICO
PPO
REBAUDENGO
PRB
PRC
PRA
PRO
PRN
PVR
PRI
PRE
PRM
PRS
PRT
PRV
PRZ
PRG
PRL
PRP